



# ZÖLD BUSZ PROGRAM

Tiszta energiában utazunk

**Pályázati felhívás**

**Buszgyártók és forgalmazók számára**

**Zöld Busz Demonstrációs Mintaprojektben való részvételre**

**Pályázat kódszáma: ZFR-ZBP-001**

**2020. július 07.**

**MÓDOSÍTVÁ – 2020.09.04.**



## **Tartalomjegyzék**

1. Általános leírás.....	3
2. A pályázat kiírásának célja .....	4
3. A pályázati felhívásban használt kifejezések fogalmi meghatározása.....	4
4. Pályázói kör.....	5
5. A megvalósítandó demonstráció meghatározása .....	6
6. Általános pályázati feltételek .....	7
6.1 A Demonstrációs Mintaprojektben való részvétel feltételei.....	7
6.2 A Demonstrációs Mintaprojektbe bevonandó járművekkel kapcsolatos elvárások .....	8
6.3 A Demonstrációs Mintaprojektben való részvétellel kapcsolatos egyéb rendelkezések 10	
7. A pályázat benyújtása .....	12
8. A pályázat benyújtásának határideje .....	13
9. Hiánypótlás .....	13
10. Döntés a benyújtott pályázatokról .....	13
11. Mellékletek .....	14
11.1 melléklet: Nyilatkozat a Zöld Busz Demonstrációs Mintaprojektben való részvételtől 14	
Együttműködési Megállapodás.....	17



## 1. Általános leírás

2019. szeptember 20. napján a Magyar Közlönyben megjelent a Kormány 1537/2019. (IX.20.) Korm. határozatában (a továbbiakban: Korm. határozat) Magyarország új buszstratégiai koncepciójának jóváhagyása (a továbbiakban: Zöld Busz Program) és a Zöld Busz Mintaprojekt, mely alapján a Neumann Nonprofit Közhasznú Kft.-n (a továbbiakban: Neumann) belüli **Zöld Busz Projektiroda az Innovációs és Technológiai Minisztérium (a továbbiakban: Támogató) Klíma- és Természetvédelmi Akciótervéhez kapcsolódóan nyílt pályázatot hirdet buszgyártók és forgalmazók számára a Zöld Busz Demonstrációs Mintaprojektben való részvételre.**

### **Zöld Busz Demonstrációs Mintaprojekt megvalósítási koncepciójának bemutatása:**

A Neumann Nonprofit Közhasznú Kft. pályázatot ír ki buszgyártóknak és forgalmazóknak, majd a sikeres pályázókkal Együttműködési Megállapodást köt a Demonstrációs Mintaprojektben való részvételre, ezzel kialakítva egy *minősített partneri* kört.

A Neumann Nonprofit Közhasznú Kft. külön konstrukció keretében támogatást biztosít a mintaprojektek helyszíni megvalósítására a helyi személyszállítási közszolgáltatásért felelős önkormányzatok, közlekedésszervezők számára a minősített partnerekkel történő demonstrációk lefolytatásához. Az önkormányzatok Támogatási Szerződésük alapján megállapodásokat kötnek minősített partnerekkel a demonstrációs mintaprojektek megvalósítására. A minősített partnerek az autóbuszok forgalomképes rendelkezésre bocsátására térítésmentesen kötelesek, ugyanakkor a demonstráció során felmerülő egyes költségtételeiket (ld. *6.1 A Demonstrációs Mintaprojektben való részvétel feltételei*) az önkormányzatokkal kötendő megállapodások alapján elszámolhatják. Az önkormányzatok további együttműködések kialakítása keretében a minősített buszgyártó/forgalmazó partnereken kívül infrastruktúra szolgáltatókat, kommunikációs szolgáltatókat stb. kapcsolhatnak be a Demonstrációs Mintaprojektek megvalósításába.

A Demonstrációs Mintaprojekt keretében sem a Neumann Nonprofit Közhasznú Kft. sem az érintett önkormányzatok nem vásárolnak autóbuszt; a projekt során a buszgyártók, illetve -forgalmazók a megállapodás szerint, adott időszakokra rendelkezésre bocsátják a feltételeknek megfelelő járművüket.



## **2. A pályázat kiírásának célja**

A Zöld Busz Demonstrációs Mintaprojekt célja az 1537/2019. (IX.20.) Korm. határozatban meghatározottak megvalósítása, mely szerint telephelyi infrastruktúrával rendelkező településeken demonstrációs (különösen műszaki, járatszervezési, vezetéstechnikai, kommunikációs) használat céljából megjelenjenek elektromos meghajtású autóbuszok.

**A pályázati kiírás célja, hogy a Demonstrációs Mintaprojekt megvalósítása során elektromos autóbusz gyártók és forgalmazók helyi személyszállítási közszolgáltatási feladatellátás (hálózati menetrend) szerinti utasforgalmi használat közben mutassák be elektromos autóbuszaikat. A sikeresen pályázó piaci szereplők Együttműködési Megállapodást kötnek a Neumann Nonprofit Közhasznú Kft.-vel a Demonstrációs Mintaprojektben való részvételre, ezzel *minősített partneri* címet szerezve önmaguk számára (a minősített partneri cím kizárólag jelen pályázati felhívás céljait szolgálja, ahhoz közigazgatási és egyéb joghatás nem fűződik).**

## **3. A pályázati felhívásban használt kifejezések fogalmi meghatározása**

- **Minősített partner:** A Zöld Busz Demonstrációs Mintaprojekt megvalósítása során a személyszállítási közszolgáltatás ellátásáért felelős önkormányzatok (demonstrációt megvalósító helyi szereplők), közlekedésszervezők által csak a Zöld Busz Projektiroda minősített partnerei vonhatóak be, mint elektromos autóbusz szállítók az állami támogatás demonstrációs célú felhasználása mellett. A gyártók/forgalmazók ezzel lehetőséget teremtenek önmaguk számára márkájuk, különböző típusú elektromos autóbuszaik és a hozzájuk feladatellátás szintjén kapcsolódó termékek és szolgáltatások (elektromos autóbusz töltő, töltőinfrastruktúra, utastájékoztató, oktatás, szervizelés stb.) bemutatására, éles környezetben való tesztelésére, felkészülve ezzel a szintén 2020-tól induló Zöld Busz Program 10 éves autóbusz csere támogatási célú forrásainak megjelenésére. A Demonstrációs Mintaprojekt eredményeként a projekt során az elektromos autóbuszokkal szerzett tapasztalatok alapjául szolgálhatnak a későbbi beszerzéseknek, mintegy referenciát szolgáltatva a buszok gyártóiról. Amennyiben a Demonstrációs Mintaprojekt során egy gyártó/forgalmazó nem teljesíti a Pályázati Felhívásban és az Együttműködési



Megállapodásban meghatározottakat, úgy a Zöld Busz Projektiroda felmondja vele a megállapodást és az adott szállító kikerül a minősített partneri körből.

- **Elektromos autóbusz:** olyan elektromos meghajtású autóbusz, amelynek a hajtáslánca legalább egy energiátároló eszközt, elektromos áram átalakító egységet, és olyan elektromos gépet tartalmaz, amely az autóbusz meghajtására szolgáló tárolt elektromos energiát mechanikai energiává alakítja. Az autóbusz meghajtásához más erőforrás kizárólag az elsődleges, az autóbusz meghajtására szolgáló elektromos gép kiegészítő energiaellátásához alkalmazható, ezen túlmenően más belsőégésű motorral nem rendelkezik.
- **Demonstrációs helyszín:** a Zöld Busz Projektiroda által kijelölt, Magyarország területén lévő, 25 000 főnél nagyobb lakosságszámú település, ahol közszolgáltatás keretében a helyi autóbusz-közlekedés biztosított.
- **Demonstrációs célú felhasználó:** Demonstrációs célú felhasználó a Demonstrációs Mintaprojektek helyszíni megvalósításába bevont, a helyi közlekedési közszolgáltatási személyszállításért felelős önkormányzat, közlekedésszervező, illetve közszolgáltatási szerződéssel rendelkező autóbuszos közszolgáltató lehet.

#### **4. Pályázói kör**

A pályázó olyan magyarországi, vagy külföldi székhelyű vállalkozás EGT tagállambeli fióktelepe vagy kereskedelmi képviselője lehet, amely cégjegyzékben szereplő tevékenységei között szerepel:

- Személygépjármű-, könnyűgépjármű-kereskedelem (TEÁOR 4511), vagy
- Egyéb gépjármű kereskedelem (TEÁOR 4519), vagy
- Közúti gépjármű gyártása (TEÁOR 2910)

Külföldön bejegyzett cég esetében a fent meghatározott magyar TEÁOR-okkal egyenértékű tevékenységek valamelyike.

A pályázók megállapodhatnak arról, hogy a Demonstrációs Mintaprojekt megvalósítása érdekében, konzorciumi szerződésben meghatározott rendelkezések szerint konzorciumot (a továbbiakban: Konzorcium) alapítanak. A pályázók a konzorciumi szerződésben rögzítik, hogy a konzorciumi tagokat a Konzorciumvezető – a Neumann Nonprofit Közhasznú Kft. irányába – teljes jogkörrel képviseli, továbbá meghatározzák a Konzorciumvezető és a Konzorciumi Tagok



(a továbbiakban: Tagok) jogait, kötelezettségeit és felelősségét, a konzorcium belső munkamegosztását és jogosultságokat, azok hasznosításának elősegítésére vonatkozó szabályozást. A konzorciumi szerződést a pályázók a pályázati dokumentáció részeként be kell, hogy nyújtsák. **A Pályázati Felhívás 11.1. sz. mellékletében található, Nyilatkozat a Zöld Busz Demonstrációs Mintaprojektben való részvételről dokumentumot és eredményes pályázat esetén a Neumann Nonprofit Közhasznú Kft.-vel kötött Együttműködési Megállapodást minden konzorciumi tag köteles aláírni.**

Konzorciumi indulás esetén a Tagok kötelezettséget vállalnak arra, hogy a Demonstrációs Mintaprojektet a Neumann Nonprofit Közhasznú Kft.-hez benyújtott pályázati dokumentáció szerinti tartalommal és módon közösen valósítják meg, a Pályázati Felhívásban feltüntetett tevékenységek megvalósítását közösen vállalják, a felsorolt tevékenységekkel, műszaki-szakmai tartalommal, illetve költségvetéssel összhangban. A Demonstrációs Mintaprojekt szerződészerű teljesítéséért a konzorcium minden egyes tagja felelősséggel tartozik, és a vállalt kötelezettségekért a Tagok egyetemlegesen felelnek mind a Neumann Nonprofit Közhasznú Kft., mind a Demonstrációs célú felhasználó felé.

## **5. A megvalósítandó demonstráció meghatározása**

A demonstrációban résztvevő minősített partner a Demonstrációs Mintaprojekt során az alábbiakat mutatja be:

- Négyhetes időszakon belül hetente legalább hat-hat napon át városi forgalomban, egy feltöltéssel üzemképes rendelkezésre állást biztosít az alábbi heti minimum futásteljesítménnyel a rezsimeneteket is beleértve:
  - o kettő napon át napi 200 km,
  - o három napon át 150 km,
  - o egy napon át 100 km

azzal, hogy a hetedik napon, amennyiben az autóbusz üzemképes, a gyártó által önállóan meghatározható távot tehet meg. A járműnek fő célként az érintett közlekedési szolgáltató közszolgáltatási hálózatán és menetrendjének megfelelő nappali órákban közlekedő és kijelölt viszonylatokon, forgalmi feladatellátásban, menetrendi fordában, utasforgalomban kell közlekednie.



- A dízel (lehetőleg Euro 6-os, de legalább Euro 4-es) meghajtású járművekhez képest eltérő, legalább az alábbi üzemeltetési sajátosságok bemutatása a gyártó vagy forgalmazó által az ellátásért felelős és/vagy közlekedésszervező, továbbá a közszolgáltató közlekedési társaság megjelölt képviselői számára két alkalommal, valamint egy írásos, összegző dokumentumban magyar és/vagy angol nyelven az alábbiak szerint:
  - o a gépjármű műszaki adatainak bemutatása;
  - o az akkumulátor műszaki adatainak bemutatása, különös tekintettel töltési technológiájára, módjára, töltési időigényére, töltési ciklusára, töltési infrastruktúra-igényére, teljesítményére, élettartamára;
  - o az akkumulátor-pakk esetleges kiegyenlítő töltési igénye, technológiája;
  - o a szükséges karbantartási műveletek;
  - o az autóbusz autómentővel történő vontathatóságára vonatkozó részletes és pontos leírás, műszaki paraméterek és specifikáció;
  - o a domborzati viszonyoknak, a szállított utasok számának, valamint az utastéri hűtés és fűtés energiaigényének üzem közbeni hatása a menetdinamikára, az energiatároló eszköz töltöttségére, energiaigényére;
  - o az adott évszaknak megfelelő különböző időjárási körülmények hatása a jármű napi futásteljesítményére, az akkumulátorok töltöttségére, töltési időigényére (kánikula, fagy, páras, esős, ködös időjárás stb., egyéb releváns körülmény);
  - o a gépjármű használatával kapcsolatos ÜHG (üvegházhatású gázok) kibocsátás mértékére vonatkozó adatok bemutatása.

## **6. Általános pályázati feltételek**

### **6.1 A Demonstrációs Mintaprojektben való részvétel feltételei**

Pályázó vállalja, hogy

- min. 1 db elektromos autóbust,
- min. egyszer 4 hetes egybefüggő időintervallumra,
- a Zöld Busz Projektroda által meghatározott demonstrációs helyszínen a projekt rendelkezésére bocsát.



Az autóbuszok forgalomképes rendelkezésre bocsátására (beleértve az autóbusz kötelező gépjármű felelősségbiztosítását is) a pályázók térítésmentesen kötelesek, ugyanakkor a kapcsolódó szolgáltatások költségszintű megtérítése a demonstrációs célú felhasználóval kötendő megállapodások értelmében lehetséges. Elszámolható költségtételek:

- előkészítési munkák, tervezés, helyszín bejárása, felmérése;
- a jármű vezetéséhez és üzemeltetéséhez kapcsolódó elméleti és gyakorlati oktatás;
- a jármű mozgatása a helyszínrre, helyszínek között;
- a Demonstrációs Mintaprojekt megvalósítása során felmerülő, az autóbusz működtetéséhez szorosan kapcsolódó szükséges javítások, hibaelhárítások;
- amennyiben a casco biztosítás az átadónál keletkező költség, úgy a biztosítási díj adott önkormányzat területén történő teljesítési időszakra arányosítva.

A fent meghatározott költségtételek összesen maximum bruttó 5 000 000 (azaz bruttó ötmillió) Ft/helyszín értékben számolhatóak el a jelen pályázat eredményeként megkötendő Együttműködési Megállapodás és a demonstrációs célú felhasználóval kötött megállapodás értelmében. A pályázók részéről az elszámolható költségekre vonatkozóan a pályázat mellékleteként előzetes költségbecslés benyújtása szükséges.

## **6.2 A Demonstrációs Mintaprojektbe bevonandó járművekkel kapcsolatos elvárások**

A Demonstrációs Mintaprojektbe bevonandó jármű típusokkal szemben elvárás, hogy a pályázati felhívás megjelenésétől számított 90 napon belül rendelkezzenek európai uniós típusjóváhagyással. Amennyiben az adott járművek nyilvántartásba vétele valamely európai uniós tagállamban megtörtént, szükséges az adott tagállamban alkalmazott közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi ellenőrzési rendszernek való megfelelés dokumentummal történő igazolása, azaz az adott tagállamban kiállított forgalmi engedély. A forgalmi engedély hivatalos feljegyzések rovatának tartalmaznia kell olyan bejegyzést, amely alapján az autóbusz alkalmas közforgalmú személyszállításra. Tesztjármű esetén a járműnek nem szükséges európai unióban kiadott érvényes műszaki vizsgával és forgalmi rendszámmal rendelkeznie.

Az autóbuszok M3/I. kategória szerinti alacsonypadlós, kizárólag elektromos hajtással rendelkező városi szóló vagy csuklós autóbuszok lehetnek az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet





M3-as kategóriája szerint. Midi autóbusz csak abban az esetben vehet részt a demonstrációban, amennyiben az adott minősített partner minimum 1 db szóló vagy csuklós autóbuszt is a projekt rendelkezésére bocsát.

Az autóbuszokkal szembeni további feltétel, hogy azok energiatároló-kapacitása szóló autóbusz esetében haladja meg a 240 kWh, csuklós autóbusz esetében a 300 kWh, midi autóbusz esetében pedig a 160 kWh elektromos energiának megfelelő energiamennyiséget.

Amennyiben az elektromos autóbusz energia betáplálása elektromos hálózatról történik:

- A járműveknek rendelkezniük kell minimálisan 1 darab IEC 62196-3 szabvány szerinti CCS type2 combo csatlakozási lehetőséggel az egyenáramú töltéshez. A járműveknek alkalmasnak kell lenniük az IEC61851-23 töltési szabvány szerint, az IEC 62196-3 szabványnak megfelelő CCS type2 combo csatlakozóval ellátott – a gyártó saját töltőjétől független, az európai uniós jogszabályoknak és minősítésnek megfelelő – töltőberendezéssel való töltésre legalább 100 kW csúcsteljesítményfelvételi-képességgel, azzal, hogy ettől kisebb és nagyobb névleges energialeadásra képes, a fenti szabványoknak megfelelő töltőberendezéssel is tölthető legyen.
- Az autóbuszokhoz opcionálisan szállítandó töltőknek és/vagy „mobil töltőknek” meg kell felelniük az alternatív üzemanyagok infrastruktúrájának kiépítéséről szóló 2014/94/EU irányelvnek. A töltőknek meg kell felelnie az IEC 61851-23 töltési szabványnak, valamint a töltőfejnek az IEC 62196-3 szerinti szabványnak (CCS type2 combo). A töltő legyen képes kommunikálni az OCPP 1.5 vagy magasabb verziós számú protokoll szerint. A kommunikáció szabványa a töltő és a busz között az ISO15118-3. Ezek mellett a kültéri elektromos berendezésekre vonatkozó előírásoknak is eleget kell tennie (IEC 61439:2011), minimális környezeti védettsége IP54-es legyen az MSZ EN 60529-es szabvány szerint. Követelmény továbbá a túlfeszültség-védelem, az áram túlterhelését megakadályozó kismegszakító.

Az adott évszaknak megfelelő különböző időjárási körülmények hatásának demonstrálása érdekében a jármű hűtő- és fűtőberendezését a teljes utastérben használni szükséges a következők szerint:



- +7°C környezeti hőmérséklet alatt fűtés, +24°C környezeti hőmérséklet felett hűtés bekapcsolása úgy, hogy
  - o a busz utasterének hőmérséklete fűtés esetén 10°C-kal haladja meg a külső hőmérsékletet azzal, hogy a +17°C-t nem kell meghaladnia, valamint
  - o hűtés esetén a környezeti hőmérséklethez képes 8°C-kal alacsonyabb legyen az utastér hőmérséklete azzal, hogy azt +25°C alá nem szükséges hűteni. Amennyiben az Országos Meteorológiai Szolgálat előrejelzése szerint a másnapi napi középhőmérséklet várhatóan meghaladja a 25°C-t, úgy az utastéri légkondicionáló használata (hajnali) üzemkezdettől biztosítandó.
- A járművezető kilátását biztosító üvegfelületek páramentesítését minden üzemkörülmény mellett biztosítani kell.

### **6.3 A Demonstrációs Mintaprojektben való részvétellel kapcsolatos egyéb rendelkezések**

- Az autóbuszok átadás-átvételével, valamint a projekt során történő üzemeltetéssel kapcsolatos felelősséget a minősített partnerek a demonstrációs célú felhasználóval kötött megállapodásban kötelesek rendezni.
- A demonstrációban résztvevő autóbuszok üzemeltetését az önkormányzat által közszolgáltatási szerződéssel megbízott szolgáltató végzi.
- A demonstráció során felmerülő, mind az autóbuszokkal, mind az esetlegesen kapcsolódó töltőinfrastruktúrával kapcsolatos kérdéseket a minősített partnerek a Zöld Busz Projektiroda által megszabott határidőn belül kötelesek megválaszolni.
- Az autóbuszhoz kapcsolódó szükséges javításokat, hibaelhárításokat a Demonstrációs Mintaprojekt megvalósítása során a minősített partner végzi. A hiba feltárásának a bejelentést követő 24 órán belül meg kell történnie. A javítás, hibaelhárítás miatt kieső fordák idejével meghosszabbodik a demonstrációs ciklus ideje. Amennyiben erre a minősített partner nem képes, nem jogosult költségeinek 100%-os megtérítésére.
- A Demonstrációs Mintaprojekt megvalósítása alatt előforduló műszaki hibára visszavezethető baleset, károkozás esetén a felelősség (kivéve az üzemeltető és gépkocsivezetője hibájából), illetve a rendeltetésszerű használatból eredő elhasználódás (standard kopás) kockázata és költségei a minősített partnert terhelik.



- A demonstrációs célú felhasználó hibájából eredő és neki felróható szerződésszegés esetén a minősített partner – a Zöld Busz Projektirodával egyeztetve – a demonstrációt az adott helyszínen beszüntetheti.
- A minősített partner hibájából eredő és neki felróható szerződésszegés esetén a Zöld Busz Projektiroda az adott minősített partnerrel a demonstrációt beszüntetheti, az Együttműködési Megállapodást megszüntetheti és a honlapon feltüntetett minősített partneri körből a partnert eltávolíthatja.
- A minősített partnerek hozzájárulnak a rendelkezésre bocsátott jármű külső felületének ideiglenes dekorálásához, mely a Zöld Busz Programot népszerűsíti, azzal a feltétellel, hogy az nem jár a jármű állagának sérelmével. Amennyiben ilyen történik, azt a Zöld Busz Projektiroda köteles megtéríteni. A buszgyártók és forgalmazók továbbá hozzájárulnak, hogy a buszgyártók és forgalmazók és/vagy járműveik az elektromos közlekedést és a Zöld Busz Programot népszerűsítő marketing célú anyagokban, weboldalakon (pl. [www.zoldbusz.hu](http://www.zoldbusz.hu)) szerepeljenek, valamint, hogy az autóbuszok csoportos előadásokon bemutatásra kerüljenek. A marketing anyagok elkészítése és annak költségei a minősített partnereket nem terhelik.
- A minősített partnerek előzetes egyeztetést és jóváhagyást követően hozzájárulnak (amennyiben a műszaki feltételek nem kifogásolhatóak), hogy autóbuszukat a demonstrációs célú felhasználók nem csak az általuk rendelkezésre bocsátott töltőkkel tölthetik a Demonstrációs Mintaprojekt megvalósítása során, hanem minimum, a buszokhoz opcionálisan szállítandó töltőkkel és/vagy „mobil töltőkkel” szemben támasztott előírásoknak megfelelő, egyéb szabványos és az autóbusz töltéséhez szükséges műszaki paraméterekkel rendelkező töltővel is.
- A töltésekkel kapcsolatos költségek (alapinfrastruktúra megteremtése, áramdíj, rendszerhasználati díj) a minősített partnereket nem, csak a demonstrációs célú felhasználókat terhelik.
- A Partner informatikai monitorozási szolgáltatás elvégzése céljából köteles a Demonstrációs Mintaprojekt keretében használt elektromos autóbuszok töltésére alkalmas töltőberendezéshez informatikai-, műszaki hozzáférést biztosítani a Megvalósító részére.



## **7. A pályázat benyújtása**

A pályázat benyújtása a *Nyilatkozat a Zöld Busz Demonstrációs Mintaprojektben való részvételről* elnevezésű nyilatkozat kitöltésével, cégszerű aláírásával és szkennelt formában az [info@zoldbusz.hu](mailto:info@zoldbusz.hu) e-mail címre való megküldésével, valamint az eredeti példány Neumann Nonprofit Közhasznú Kft. (postai cím: 1462 Budapest, Pf. 656.) részére való megküldéssel lehetséges. A pályázati dokumentáció további részeinek megküldése (aláírási címpéldány, cégbemutató, típusjóváhagyás, a járművek nyilvántartásba vételének igazolása, buszokkal kapcsolatos műszaki paraméterek bemutatása, elszámolható tételekre vonatkozó előzetes költségbebecslés) elektronikus úton is elégséges.

A pályázat elérhetősége: [http://zoldbusz.hu/?page\\_id=37](http://zoldbusz.hu/?page_id=37)

A pályázatról további információ az [info@zoldbusz.hu](mailto:info@zoldbusz.hu) e-mail címen és a +36 30 511 5000-as telefonszámon kérhető.

**Az eljárás nyelve a magyar. A pályázati felhívásra és az eljárásra a magyar jogot kell alkalmazni.**

A pályázati dokumentációnak az alábbiakat szükséges tartalmazni:

1. A Pályázati felhívás 11.1. sz. mellékletében található, cégszerűen aláírt *Nyilatkozat a Zöld Busz Demonstrációs Mintaprojektben való részvételről* dokumentumot;
2. Aláírási címpéldányt;
3. Cégbemutatót;
4. Az autóbuszokhoz kapcsolódóan a *6.2 A Demonstrációs Mintaprojektbe bevonandó járművekkel kapcsolatos elvárások* pontban meghatározott típusjóváhagyásra vonatkozó dokumentumokat a pályázati felhívás megjelenésétől számított 90 napon belül;
5. Amennyiben az adott járművek nyilvántartásba vétele valamely európai uniós tagállamban megtörtént, az autóbuszokhoz kapcsolódóan a *6.2 A Demonstrációs Mintaprojektbe bevonandó járművekkel kapcsolatos elvárások* pontban meghatározott forgalmi engedélyt legkésőbb a vállalt demonstrációs időszak megkezdését megelőző 30. napon;



6. Az autóbuszokhoz kapcsolódóan a *6.2 A Demonstrációs Mintaprojektbe bevonandó járművekkel kapcsolatos elvárások* pontban meghatározott műszaki paraméterek igazolását bemutató műszaki dokumentációt;
7. Az elszámolható költségtételekre vonatkozó előzetes költségbecslést;
8. Konzorciumi indulás esetén konzorciumi szerződés.

## **8. A pályázat benyújtásának határideje**

A pályázat benyújtásának határideje **2020. július 30. 10:00 óra**

A pályázati felhívás a Zöld Busz Projektiroda saját döntése alapján módosítható, meghosszabbítható, vagy lezárást követően újra megnyitható, és új pályázat hirdethető.

## **9. Hiánypótlás**

A Zöld Busz Projektiroda a benyújtott pályázatok áttekintését követően 5 munkanapos hiánypótlási határidővel felszólítást küldhet a pályázóknak valamennyi beérkezett pályázati dokumentummal kapcsolatban, melyek újbóli benyújtására a hiánypótlási felhívásban meghatározottak szerint van lehetőség.

## **10. Döntés a benyújtott pályázatokról**

Amennyiben a pályázat valamennyi, a Pályázati Felhívásban előírt követelménynek megfelel, a Neumann Nonprofit Közhasznú Kft. a 11.2. sz. Melléklet szerinti Együttműködési Megállapodás megkötésére jogosult a pályázóval.

A nyertes pályázók legkésőbb a pályázatok benyújtási határidejétől számított 30 napon belül elektronikus úton értesítést kapnak az eredményről. A nyertes pályázókkal megkötött Együttműködési Megállapodás alapján a Zöld Busz Projektiroda honlapján ([www.zoldbusz.hu](http://www.zoldbusz.hu)) közzéteszi a pályázat eredményeként kialakult minősített partneri kört.



## 11. Mellékletek

### 11.1 melléklet:

#### Nyilatkozat a Zöld Busz Demonstrációs Mintaprojektben való részvételről

PÁLYÁZATI FELHÍVÁS KIÍRÓJA	
cégneve:	<b>Neumann János Nonprofit Közhasznú Korlátolt Felelősségű Társaság</b>
székhelye:	1027 Budapest, Csalogány utca 47-49.
adószáma:	18087138-2-41
PÁLYÁZÓ	
cégneve:	
székhelye:	
cégyjegyzékszám:	
adószáma:	
képviselő neve:	
kapcsolattartó neve:	
elérhetősége (telefon/email)	

A „Pályázati felhívás Buszgyártók és forgalmazók számára a Zöld Busz Demonstrációs Mintaprojektben való részvételre” (Pályázat kódszáma: ZFR-ZBP-001) megjelent pályázati kiírásra vonatkozóan nyilatkozom, hogy társaságunk a pályázaton részt kíván venni és

**..... db – a pályázati felhívásban meghatározott fogalom szerinti – tisztán elektromos hajtású autóbust .... x 4 hetes időintervallumra térítésmentesen a projekt rendelkezésére bocsát.**

A buszokat az alábbi időpont(ok)ban tudjuk a projekt rendelkezésére bocsátani (-tól-ig):

- ...
- (pl. 2020.09.01-2020.09.30.)



Helyszínek tekintetében a következő városokat preferáljuk:

.....

Egyéb megjegyzéseink:

.....

.....

A pályázati felhívásban foglalt valamennyi formai és tartalmi követelmény, utasítás, kikötés gondos áttekintése után nyilatkozom, hogy társaságunk a pályázati felhívásban foglalt valamennyi feltételt megismerte, megértette és azokat a jelen nyilatkozattal elfogadja, továbbá nyilatkozom, hogy a pályázati felhívásban előírt feltételeknek társaságunk megfelel.

Az Együttműködési Megállapodást – amennyiben társaságunk, mint minősített partner kiválasztásra kerül – készek és képesek vagyunk megkötni.

Nyilatkozom, hogy társaságunk olyan magyarországi székhelyű vállalkozás, vagy külföldi székhelyű vállalkozás EGT tagállambeli fióktelepe vagy kereskedelmi képviselője, amely cégjegyzékben szereplő tevékenységei között szerepel:

- Személygépjármű-, könnyűgépjármű-kereskedelem (TEÁOR 4511), vagy
- Egyéb gépjármű kereskedelem (TEÁOR 4519), vagy
- Közúti gépjármű gyártása (TEÁOR 2910)

Külföldön bejegyzett cég esetében a fent meghatározott magyar TEÁOR-okkal egyenértékű tevékenységek valamelyike.

A kizáró okok tekintetében nyilatkozom, hogy az általam képviselt szervezet:

- nem áll csődeljárás, felszámolás, végelszámolás vagy kényszertörlési eljárás alatt;
- ellene nincs folyamatban olyan per, amely teljesítőképességét befolyásolja;
- nem rendelkezik olyan társadalombiztosítási-, illetve adótartozással, amely miatt adószámát felfüggesztették vagy törölték, illetve társaságunkkal szemben nem indult olyan eljárás, amely akadályozza a pályázatban vállaltak teljesítésében, illetve amely miatt csőd-, felszámolási-, vagy végelszámolási eljárás indulhat ellene;



**ZÖLD BUSZ  
PROGRAM**

Tiszta energiában utazunk

- ellen gazdasági vagy szakmai tevékenységével kapcsolatban bűncselekmény elkövetése az elmúlt három éven belül jogerős bírósági ítéletben nem nyert megállapítást;
- közbeszerzési eljárásokban való részvételtől jogerősen nem került eltiltásra a Közbeszerzési Döntőbizottság vagy bíróság által.

Nyilatkozom, hogy társaságunk jelen nyilatkozat aláírásakor a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény 3. § (1) bekezdésének 1. pontja alapján átlátható szervezetnek minősül, és tudomásul veszem, hogy a nyilatkozatban foglaltak változása esetén a pályázat kiíróját haladéktalanul tájékoztatom.

Budapest, 2020. ....

---

(cégjegyzésre jogosult képviselő cégszerű aláírása)





## Együttműködési Megállapodás

mely létrejött egyrészről

**a Neumann János Nonprofit Közhasznú Korlátolt Felelősségű Társaság** (székhely: .....; cégjegyzékszám: .....; adószám: ..... képviseli: .....), **mint Megvalósító,**

másrészről

a ..... (székhely: .....; cégjegyzékszám: .....; adószám: .....; képviseli: .....), **mint Partner/Konzorciumvezető/,**

(konzorciumi indulás esetén:

a ..... (székhely: .....; cégjegyzékszám: .....; adószám: .....; képviseli: .....), **mint Partner/Konzorciumi Tag)**

(a továbbiakban: Megvalósító és Partner/Konzorciumvezető/Konzorciumi Tag, együttesen: Felek) között az alulírott napon és helyen az alábbiak szerint:

### I. Előzmények

2019. szeptember 20. napján a Magyar Közlönyben megjelent a Kormány 1537/2019. (IX.20.) Korm. határozatában (a továbbiakban: Korm. határozat) Magyarország új buszstratégiai koncepciójának jóváhagyása (a továbbiakban: Zöld Busz Program) és a Zöld Busz Mintaprojekt, mely alapján a Neumann Nonprofit Közhasznú Kft.-n (a továbbiakban: Neumann) belüli **Zöld Busz Projektiroda az Innovációs és Technológiai Minisztérium (a továbbiakban: Támogató) Klíma- és Természetvédelmi Akciótervéhez kapcsolódóan nyílt pályázatot hirdetett buszgyártók és forgalmazók számára a Zöld Busz Demonstrációs Mintaprojektben való részvételre (a továbbiakban pályázati felhívás).**

### II. Az együttműködéssel érintett mintaprojekt rövid leírása

1. A Zöld Busz Demonstrációs Mintaprojekt célja az 1537/2019. (IX.20.) Korm. határozatban meghatározottak megvalósítása, mely szerint telephelyi infrastruktúrával rendelkező településeken demonstrációs (különösen műszaki, járatszervezési, vezetéstechnikai, kommunikációs) használat céljából megjelenjenek elektromos meghajtású autóbuszok.



2. A megvalósítás során elektromos buszgyártók és forgalmazók használat közben mutatják be elektromos buszaikat, lehetőséget nyerve ezzel márkájuk, különböző típusú elektromos buszaik és a hozzájuk kapcsolódó termékek és szolgáltatások (elektromos autóbusz töltő, töltőinfrastruktúra, utastájékoztató, oktatás, szervizelés stb.) bemutatására, éles környezetben való tesztelésére, felkészülve ezzel a szintén 2020-tól induló Zöld Busz Program 10 éves autóbusz csere támogatási célú forrásainak megjelenésére. A Demonstrációs Mintaprojekt eredményeként a projekt során szerzett elektromos autóbuszokkal kapcsolatos tapasztalatok alapjául szolgálhatnak a későbbi beszerzéseknek, mintegy referenciát szolgáltatva a buszok gyártóiról.
3. Felek rögzítik, hogy a Zöld Busz Demonstrációs Mintaprojekt megvalósítása során a személyszállítási közszolgáltatás ellátásáért felelős önkormányzatok (demonstrációt megvalósító helyi szereplők), közlekedésszervezők által csak a Zöld Busz Projektiroda minősített partnerei vonhatóak be, mint elektromos autóbusz szállítók az elektromos buszok megjelentetésére állami támogatás demonstrációs célú felhasználása mellett.

### **III. Felek feladatai a projekt megvalósítása keretében, az együttműködés tartalmának meghatározása**

#### **4. Felek megállapodásának általános céljai:**

- a) Felek rögzítik, hogy közöttük a jelen megállapodásban meghatározott együttműködés keretében a környezetkímélő közlekedési módok iránti igényt kívánják előmozdítani és az elektromos buszok működési tapasztalatait megosztani.
- b) Felek rögzítik, hogy közöttük a jelen megállapodásban meghatározott együttműködés keretében a Partner ... db tisztán elektromos autóbuszt, legalább ... x 4 hetes egybefüggő időintervallumra, a Zöld Busz Projektiroda által kijelölt demonstrációs helyszínen rendelkezésre bocsát.

#### **5. A Partner által rendelkezésre bocsátott járművel szemben támasztott feltételek:**

- a) A Demonstrációs Mintaprojektbe bevonandó jármű típusokkal szemben elvárás, hogy a pályázati felhívás megjelenésétől számított 90 napon belül rendelkezzenek európai uniós típusjóváhagyással. Amennyiben az adott járművek nyilvántartásba vétele valamely európai uniós tagállamban megtörtént, szükséges az adott tagállamban alkalmazott közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi ellenőrzési rendszernek való megfelelés dokumentummal történő igazolása, azaz az adott tagállamban kiállított forgalmi engedély. A forgalmi engedély hivatalos feljegyzések rovatának tartalmaznia kell olyan bejegyzést, amely alapján az autóbusz alkalmas közforgalmú személyszállításra. Tesztjármű esetén a járműnek nem szükséges európai unióban kiadott érvényes műszaki vizsgával és forgalmi rendszámmal rendelkeznie.
- b) Az autóbuszok M3/I. kategória szerinti alacsonypadlós, kizárólag elektromos hajtással rendelkező városi szóló vagy csuklós autóbuszok lehetnek az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet M3-as kategóriája szerint. Midi autóbusz csak abban az esetben vehet részt a demonstrációban, amennyiben az adott minősített partner minimum 1 db szóló vagy csuklós autóbuszt is a projekt rendelkezésére bocsát.



- c) Az autóbusszokkal szembeni további feltétel, hogy azok energiatároló-kapacitása szóló és csuklós autóbusz esetében haladja meg a 240 kWh, midi autóbusz esetében haladja meg a 160 kWh elektromos energiának megfelelő energiamennyiséget.
- d) Amennyiben az elektromos autóbusz energia betáplálása elektromos hálózatról történik:
- A járműveknek rendelkezniük kell minimálisan 1 darab IEC 62196-3 szabvány szerinti CCS type2 combo csatlakozási lehetőséggel az egyenáramú töltéshez. A járműveknek alkalmasnak kell lenniük az IEC61851-23 töltési szabvány szerint, az IEC 62196-3 szabványnak megfelelő CCS type2 combo csatlakozóval ellátott – a gyártó saját töltőjétől független, az európai uniós jogszabályoknak és minősítésnek megfelelő – töltőberendezéssel való töltésre legalább 100 kW csúcsteljesítményfelvételi-képességgel, azzal, hogy ettől kisebb és nagyobb névleges energialeadásra képes, a fenti szabványoknak megfelelő töltőberendezéssel is tölthető legyen.
  - Az autóbusszokhoz opcionálisan szállítandó töltőknek és/vagy „mobil töltőknek” meg kell felelniük az alternatív üzemanyagok infrastruktúrájának kiépítéséről szóló 2014/94/EU irányelvnek. A töltőnek meg kell felelnie az IEC 61851-23 töltési szabványnak, valamint a töltőfejnek az IEC 62196-3 szerinti szabványnak (CCS type2 combo). A töltő legyen képes kommunikálni az OCPP 1.5 vagy magasabb verziószámú protokoll szerint. A kommunikáció szabványa a töltő és a busz között az ISO15118-3. Ezek mellett a kültéri elektromos berendezésekre vonatkozó előírásoknak is eleget kell tennie (IEC 61439:2011), minimális környezeti védettsége IP54-es legyen az MSZ EN 60529-es szabvány szerint. Követelmény továbbá a túlfeszültség-védelem, az áram túlterhelését megakadályozó kismegszakító.
- e) Az adott évszaknak megfelelő különböző időjárási körülmények hatásának demonstrálása érdekében a jármű hűtő- és fűtőberendezését a teljes utastérben használni szükséges a következők szerint:
- +7°C környezeti hőmérséklet alatt fűtés, +24°C környezeti hőmérséklet felett hűtés bekapcsolása úgy, hogy
- a busz utasterének hőmérséklete fűtés esetén 10°C-kal haladja meg a külső hőmérsékletet azzal, hogy a +17°C-t nem kell meghaladnia, valamint
  - hűtés esetén a környezeti hőmérséklethez képes 8°C-kal alacsonyabb legyen az utastér hőmérséklete azzal, hogy azt +25°C alá nem szükséges hűteni. Amennyiben az Országos Meteorológiai Szolgálat előrejelzése szerint a másnapi napi középhőmérséklet várhatóan meghaladja a 25°C-t, úgy az utastéri légkondicionáló használata (hajnali) üzemkezdettől biztosítandó.
- A járművezető kilátását biztosító üvegfelületek páramentesítését minden üzemi körülmény mellett biztosítani kell.

## **6. A Partner az együttműködés sikeres megvalósításához az alábbi módon járul hozzá:**

- a) A Partnernek az autóbusszok átadás-átvételével, valamint a projekt során történő üzemeltetéssel kapcsolatos felelősséget a demonstrációs célú felhasználóval kötött megállapodásban köteles rendezni.
- b) A demonstráció során felmerülő, mind az autóbusszokkal, mind az esetlegesen kapcsolódó töltőinfrastruktúrával kapcsolatos kérdéseket a Partner a Zöld Busz Projektiroda által megszabott határidőn belül köteles megválaszolni.



- c) Az autóbuszhoz kapcsolódó szükséges javításokat, hibaelhárításokat a Demonstrációs Mintaprojekt megvalósítása során a Partner végzi. A hiba feltárásának a bejelentést követő 24 órán belül meg kell történnie. A javítás, hibaelhárítás miatt kieső fordák idejével meghosszabbodik a demonstrációs ciklus ideje. Amennyiben erre a Partner nem képes, nem jogosult költségeinek 100%-os megtérítésére.
- d) A Demonstrációs Mintaprojekt megvalósítása alatt előforduló műszaki hibára visszavezethető baleset, károkozás esetén a felelősség (kivéve az üzemeltető és gépkocsivezetője hibájából), illetve a rendeltetésszerű használatból eredő elhasználódás (standard kopás) kockázata és költségei a Partnert terhelik.
- e) A demonstrációs célú felhasználó hibájából eredő és neki felróható szerződésszegés esetén a Partner – a Zöld Busz Projektirodával egyeztetve – a demonstrációt az adott helyszínen beszüntetheti.
- f) A Partner hibájából eredő és neki felróható szerződésszegés esetén a Zöld Busz Projektiroda a Partnerrel a demonstrációt beszüntetheti, az Együttműködési Megállapodást megszüntetheti és a honlapon feltüntetett minősített partneri körből a Partnert eltávolíthatja.
- g) A Partner hozzájárul a rendelkezésre bocsátott jármű külső felületének ideiglenes dekorálásához, mely a Zöld Busz Programot népszerűsíti, azzal a feltétellel, hogy az nem jár a jármű állagának sérelmével. Amennyiben ilyen történik, azt a Zöld Busz Projektiroda köteles megtéríteni. Partner továbbá hozzájárul, hogy a Partner neve és/vagy járműveik az elektromos közlekedést és a Zöld Busz Programot népszerűsítő marketing célú anyagokban, weboldalakon (pl. [www.zoldbusz.hu](http://www.zoldbusz.hu)) szerepeljen, valamint, hogy az autóbuszok csoportos előadásokon bemutatásra kerüljenek. A marketing anyagok elkészítése a Partnert nem terheli.
- h) A Partner előzetes egyeztetést és jóváhagyást követően hozzájárul (amennyiben a műszaki feltételek nem kifogásolhatóak), hogy autóbuszait a demonstrációs célú felhasználók nem csak az általuk rendelkezésre bocsátott töltőkkel tölthetik a Demonstrációs Mintaprojekt megvalósítása során, hanem minimum, a buszokhoz opcionálisan szállítandó töltőkkel és/vagy „mobil töltőkkel” szemben támasztott előírásoknak megfelelő, egyéb szabványos és az autóbusz töltéséhez szükséges műszaki paraméterekkel rendelkező töltővel is.
- i) A Partner informatikai monitorozási szolgáltatás elvégzése céljából köteles a Demonstrációs Mintaprojekt keretében használt elektromos autóbuszok töltésére alkalmas töltőberendezéshez informatikai-, műszaki hozzáférést biztosítani a Megvalósító részére.
- j) A Partner köteles a dízel (lehetőleg Euro 6-os, de legalább Euro 4-es) meghajtású járművekhez képest eltérő, a Pályázati Felhívás 5. pontjában részletezett üzemeltetési sajátosságok bemutatásának igazolására, melyet az ellátásért felelős és/vagy közlekedésszervező, továbbá a közszolgáltató közlekedési társaság megjelölt képviselői számára tartott két alkalommal, valamint az írásos összegző dokumentumot átadni a Megvalósító számára a demonstrációs időszak leteltét követő 30 napon belül.

**7. A Megvalósító az együttműködés sikeres megvalósításához az alábbi módon járul hozzá:**



Megvalósító az önkormányzatok részére támogatást nyújt, mely támogatás Partner részére a Zöld Busz Demonstrációs Mintaprojektben felmerült költségek megtérítését lehetővé teszi az önkormányzattal kötött megállapodás alapján.

Az autóbuszok rendelkezésre bocsátásához kapcsolódóan a pályázati felhívásban meghatározottak szerint a pályázók térítésmentesen kötelesek, ugyanakkor a kapcsolódó szolgáltatások költségszintű megtérítése az önkormányzattal kötendő megállapodások szerint lehetséges. Elszámolható költségtételek.

- előkészítési munkák, tervezés, helyszín bejárása, felmérése;
- a jármű vezetéséhez és üzemeltetéséhez kapcsolódó elméleti és gyakorlati oktatás;
- a jármű mozgatása a helyszínrre, helyszínek között;
- a Demonstrációs Mintaprojekt megvalósítása során felmerülő, az autóbusz működtetéséhez szorosan kapcsolódó szükséges javítások, hibaelhárítások;
- amennyiben a casco biztosítás az átadónál keletkező költség, úgy a biztosítási díj adott önkormányzat területén történő teljesítési időszakra arányosítva.

A fent meghatározott költségtételek összesen maximum bruttó 5 000 000 (azaz bruttó ötmillió) Ft/helyszín értékben számolhatóak el a jelen Együtműködési Megállapodás és az önkormányzattal kötött megállapodás értelmében az adott önkormányzattal.

A demonstrációban résztvevő autóbuszok üzemeltetését az önkormányzat által közszolgáltatási szerződéssel megbízott szolgáltató végzi.

A töltésekkel kapcsolatos költségek (alpinfrastruktúra megteremtése, áramdíj, rendszerhasználati díj) a Partnert nem, csak a demonstrációs célú felhasználókat terhelik.

#### **IV. Egyéb rendelkezések**

##### **8. A megállapodás időtartama és megszűnése:**

- a) A jelen megállapodás az utolsóként aláíró Fél aláírása napján lép hatályba és a Felek kölcsönös megegyezése alapján szűnik meg.
- b) A jelen megállapodás, az II. 1. pontban foglalt határidő előtt is megszűnhet, bármelyik fél a másik félhez intézett ezirányú írásbeli nyilatkozatával. A Felek a megállapodást 8 napos rendes felmondási határidővel jogosultak felmondani, amennyiben a felmondási határidő lejártá nem érinti a demonstrációs időt. A felmondási határidő a felmondást tartalmazó nyilatkozat másik Félhez való megérkezésével kezdődik.
- c) Bármelyik Fél azonnali hatállyal felmondhatja a jelen megállapodást, ha a másik Fél azt súlyosan megszegi, és kötelezettségének felszólításra sem tesz eleget, illetőleg jogellenes magatartását a másik Fél tiltakozása ellenére sem hagyja abba. Súlyos szerződésszegésnek minősül, ha a Fél a megállapodás szerinti valamely kötelezettségének nem tesz eleget, illetőleg, ha a megállapodás célja elérését veszélyezteti.
- d) Felek ezen kívül a jelen megállapodást bármikor írásban, közös megegyezéssel is megszüntethetik.



- 9.** Felek kijelentik, hogy a megállapodásban foglaltak teljesítése során a hatályos magyar jogszabályok, különösen az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról 2011. évi CXII. törvény, valamint az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/679 rendelete (a természetes személyeknek a személyes adatok kezelése tekintetében történő védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról, valamint a 495/46/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről) rendelkezéseinek figyelembevételével járnak el, különösen a megállapodásban foglaltak teljesítése közben tudomásukra jutott személyes adatokat az ezekben foglaltak szerint kezelik.
- 10.** Felek kötelesek a jelen megállapodásban foglalt tevékenységek ellátása során minden szükséges adatvédelmi intézkedést megtenni. Felek rögzítik, hogy egymás között minden nyilatkozatot vagy egyéb értesítést írásban, e-mail útján, szükség szerint tértivevényes levélben kell megküldeni, amely akkor tekinthető szabályszerűnek, ha azt a kapcsolattartó személyek részére kézbesítették. A nyilatkozat vagy értesítés akkor válik joghatályossá, amikor azt a címzett igazoltan kézhez vette, arról automatikus vagy kifejezett visszaigazolás érkezett.
- 11.** A tértivevényes ajánlott postai küldeményt a kézbesítés megkísérlésének napján kézbesítettnek kell tekinteni, ha a címzett az átvételt megtagadta. Amennyiben a küldemény a postai kézbesítés második megkísérlését követően is „nem kereste” jelzéssel érkezik vissza, a posta által visszaküldött küldemény visszafordításának napját kell a kézbesítés napjának tekinteni.
- 12.** Felek megállapodnak abban, hogy a jelen megállapodás teljesítése során az együttműködést kapcsolattartóikkal biztosítják. Felek a jelen megállapodás teljesítése érdekében kijelölt kapcsolattartóik útján szükség esetén egyeztetést tartanak. A kapcsolattartók minden olyan kérdésben írásban megállapodhatnak, melyek összefüggenek a megállapodás teljesítésével, de nem jelentik annak módosítását. Felek a kapcsolattartóikat a másik félhez intézett írásbeli értesítésükkel egyoldalúan módosíthatják.
- 13.** Felek tudomásul veszik a Kormányzati Ellenőrzési Hivatal 355/2011. (XII. 30.) Korm. rendeleten, és az Állami Számvevőszék 2011. évi LXVI. törvényen alapuló, továbbá az uniós támogatásokat ellenőrző szervezeteknek a szerződéssel összefüggő ellenőrzési jogosultságát.
- 14.** Partner úgy nyilatkozik, hogy a jelen megállapodás aláírásakor a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény 3. § (1) bekezdésének 1. pontja alapján átlátható szervezetnek minősül, és tudomásul veszi, hogy a nyilatkozatban foglaltak változása esetén Megvalósítót haladéktalanul értesíteni köteles.
- 15.** Partner tudomásul veszi, hogy az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény 54. §-a alapján köteles a költségvetési támogatások lebonyolításában részt vevő és a költségvetési támogatást ellenőrző szervezetekkel együttműködni, az ellenőrzést végző szerv képviselőit ellenőrzési munkájukban a megfelelő dokumentumok, számlák, a megvalósítást igazoló okmányok, bizonylatok rendelkezésre bocsátásával, valamint a fizikai teljesítés vizsgálatában a helyszínen is segíteni.
- 16.** A jelen megállapodás bármely pontjának érvénytelensége nem jelenti a jelen megállapodás egészének érvénytelenségét kivéve, ha az érvénytelen pont vagy



rendelkezés hiányában az egész megállapodás érvénytelenné vagy értelmezhetetlenné válna, illetve e pont hiányában a Felek a jelen megállapodást nem kötötték volna meg.

17. Felek a jelen megállapodással kapcsolatos szakmai nyilatkozatok megtételére jogosultként az alábbi személyeket jelölik meg:

	<b>Neumann Közhasznú Kft.</b>	<b>Nonprofit</b>	<b>Partner</b>
<b>Név</b>			
<b>Beosztás</b>			
<b>Telefon</b>			
<b>E-mail cím:</b>			

18. Amennyiben olyan körülmény áll elő, amely jelen megállapodásban nevesített feladatok eredményes végrehajtását akadályozza, vagy veszélyezteti, a Felek kölcsönösen kötelesek egymást értesíteni, és mindent megtenni annak érdekében, hogy a késedelem, illetve egyéb akadályoztatás elhárítható legyen.
19. A felmerülő költségek elszámolásáról a Demonstrációs Mintaprojektek helyszíni megvalósítására kötendő Támogatási Szerződések fognak rendelkezni.

#### **V. Konzorciumi Tagokra vonatkozó rendelkezések**

20. A Konzorciumi Tagokat a Konzorciumvezető – a Neumann Nonprofit Közhasznú Kft. irányába – teljes jogkörrel képviseli, továbbá meghatározzák a Konzorciumvezető és a Konzorciumi Tagok jogait, kötelezettségeit és felelősségét, a konzorcium belső munkamegosztását és jogosultságokat, azok hasznosításának elősegítésére vonatkozó szabályozást. A konzorciumi szerződést a pályázók/partnerek mellékeltként csatolják.
21. A Neumann Nonprofit Közhasznú Kft.-vel kötött megállapodást minden Konzorciumi Tag aláírja.
22. A Konzorciumi Tagok kötelezettséget vállalnak arra, hogy a Projektet a Neumann Nonprofit Közhasznú Kft.-hez benyújtott támogatási kérelemben meghatározott tartalommal és módon közösen valósítják meg. A Konzorciumi Tagok a megvalósítás során kötelesek együttműködni, egymás – a konzorciumi szerződésben, illetve a Projektben vállalt – kötelezettségeinek teljesítését elősegíteni, a teljesítéshez szükséges minden információt megadni.
23. A Demonstrációs Mintaprojekt megvalósítása érdekében a Konzorciumi Tagok a Neumann Nonprofit Közhasznú Kft.-hez benyújtott pályázati dokumentációban vállaltak szerinti közösen valósítják meg, a Pályázati Felhívásban feltüntetett tevékenységeket, a felsorolt műszaki-szakmai tartalommal, illetve költségvetéssel összhangban. **A Konzorciumi Tagok rögzítik, hogy a Tagok felelőssége egyetemleges.**
24. A Konzorciumi Tagok tudomásul veszik, hogy a Demonstrációs Mintaprojekt megvalósításával kapcsolatos szakmai iratokat a Konzorcium tagjai nevében, a Konzorciumi Tagok által nyújtott adatszolgáltatás, részjelentések alapján a Konzorciumvezető állítja össze, és nyújtja be a Neumann Nonprofit Közhasznú Kft. részére.



**ZÖLD BUSZ  
PROGRAM**

Tiszta energiában utazunk

25. A Konzorciumi Tagok kötelezettséget vállalnak arra, hogy a Demonstrációs Mintaprojekt megvalósítása érdekében szükséges hatósági engedélyeket beszerzik, a vonatkozó jogi és szakmai előírásokat betartják.

A Felek a jelen megállapodást átolvasás után, mint akaratukkal mindenben egyezőt helybenhagyólag írják alá. Jelen megállapodás 4 eredeti példányban készült.

Budapest, 2020. ....

.....  
(cégjegyzésre jogosult  
képviselő/meghatalmazott cégszerű aláírása)  
Neumann Nonprofit Közhasznú Kft.

.....  
(cégjegyzésre jogosult képviselő cégszerű  
aláírása)