



ZÖLD BUSZ PROGRAM ▶

Tiszta energiában utazunk

PÁLYÁZATI FELHÍVÁS TERVEZET

A Zöld Busz Program keretében

**Környezetkímélő, klímasemleges városi, elektromos meghajtású személyszállítási járművek
beszerzésére és a kapcsolódó töltőinfrastruktúra kiépítésére**

Pályázati Felhívás kódszáma: ZFR-ZBP-005

2020...

2019. szeptember 20. napján a Magyar Közlönyben megjelent Magyarország új buszstratégiai koncepciójával és a Zöld Busz Mintaprojekttel kapcsolatos feladatokról szóló 1537/2019 (IX.20.) Kormány határozatában (a továbbiakban: Korm. határozat) Magyarország új buszstratégiai koncepciója (továbbiakban: Zöld Busz Program)

A Korm. határozat értelmében a közösségi közlekedésben részt vevő autóbuszok környezeti fenntarthatóságának növelése érdekében szükséges a helyi személyszállítási közszolgáltatási feladatokat ellátó autóbuszok tiszta és energiahatékony piacát ösztönözni azáltal, hogy a Magyar Állam támogatja az elektromos meghajtású autóbuszok és önjáró trolibuszok beszerzését és továbbfejlesztését.

Jelen pályázati felhívás keretében a 25 000 fő lakosságszámot meghaladó városokban a helyi személyszállítási közszolgáltatásban használt, korszerűtlen, rossz környezetvédelmi besorolású (EURO 0 – EURO 4), rossz károsanyag és széndioxid kibocsátási jellemzőkkel rendelkező autóbuszainak cseréjére nyílik lehetőség.

TARTALOMJEGYZÉK

1	A TERVEZETT FEJLESZTÉSEK HÁTTERE.....	5
1.1	A FELHÍVÁS INDOKOLTSÁGA ÉS CÉLJA	5
1.2	A RENDELKEZÉSRE ÁLLÓ FORRÁS	5
2	A PROJEKTEKKEL KAPCSOLATOS ELVÁRÁSOK.....	6
2.1	A TÁMOGATHATÓ TEVÉKENYSÉGEK ÁLLAMI TÁMOGATÁSI SZEMPONTÚ BESOROLÁSA.....	7
2.2	AZ ÁLLAMI TÁMOGATÁSOKRA VONATKOZÓ RENDELKEZÉSEK.....	7
2.2.1	<i>Személyszállítási közszolgáltatásért járó ellentételezés.....</i>	7
2.2.2	<i>Környezetvédelmi célú beruházási támogatás.....</i>	8
2.3	A PROJEKT MŰSZAKI-SZAKMAI TARTALMÁVAL ÉS A MEGVALÓSÍTÁSSAL KAPCSOLATOS ELVÁRÁSOK	8
2.3.1	<i>Műszaki, szakmai tartalommal kapcsolatos elvárások</i>	9
2.3.2	<i>Megfelelő előkészítés</i>	10
2.3.3	<i>Mérföldkövek tervezésével kapcsolatos elvárások.....</i>	11
2.3.4	<i>Műszaki-szakmai tartalom alapján meghatározott mutatók, melyek a projekt eredményeit számszerűsítik.....</i>	11
2.3.5	<i>A projekt szakmai megvalósítása során a közbeszerzési kötelezettségre vonatkozó elvárások</i>	12
2.4	A PROJEKTVÉGREHAJTÁS IDŐTARTAMA.....	12
2.4.1	<i>A projekt megkezdése</i>	12
2.4.2	<i>A projekt végrehajtására rendelkezésre álló időtartam.....</i>	12
2.5	PROJEKTEKKEL KAPCSOLATOS EGYÉB ELVÁRÁSOK	13
2.5.1	<i>Az érintett településsel kapcsolatos elvárások.....</i>	13
2.5.2	<i>Hatékonyági és környezetvédelmi elvárások.....</i>	13
2.5.3	<i>A projekt területi korlátozása.....</i>	14
2.5.4	<i>A fejlesztéssel érintett ingatlanra vonatkozó feltételek</i>	14
2.6	INDIKÁTOROK, SZAKPOLITIKAI MUTATÓK, ADATSZOLGÁLTATÁS	14
2.6.1	<i>Indikátorok.....</i>	14
2.7	FENNTARTÁSI KÖTELEZETTSÉG	15
2.8	BIZTOSÍTÉKOK KÖRE	15
2.9	ÖNERŐ.....	16
3	A TÁMOGATÁSI KÉRELMEK BENYÚJTÁSÁNAK FELTÉTELEI	16
3.1	TÁMOGATÁST IGÉNYLŐK KÖRE.....	16
3.2	TÁMOGATÁSBAN NEM RÉSZESÍTHETŐK KÖRE	16
3.2.1	<i>Nem ítéltethető meg támogatás a támogatást igénylőnek,</i>	16
3.2.2	<i>A személyszállítási közszolgáltatásért járó ellentételezés.....</i>	17
3.2.3	<i>Környezetvédelmi célú beruházási támogatás.....</i>	17
3.3	A TÁMOGATÁSI KÉRELEM BENYÚJTÁSÁNAK HATÁRIDEJE ÉS MÓDJÁ	17
3.4	KIVÁLASZTÁSI KRITÉRIUMOK ÉS A KIVÁLASZTÁSI ELJÁRÁSREND	17
3.4.1	<i>Nem hiánypótolható jogosultsági kritériumok:.....</i>	18
3.4.2	<i>Tartalmi értékelési szempontok:</i>	18
4	A FINANSZÍROZÁSSAL KAPCSOLATOS INFORMÁCIÓK.....	19
4.1	A TÁMOGATÁS FORMÁJA.....	19
4.2	A TÁMOGATÁS MÉRTÉKE, ÖSSZEGE.....	19
4.2.1	<i>A támogatás felső korlátja</i>	19
4.2.2	<i>Nem állami támogatás.....</i>	20
4.2.3	<i>Személyszállítási közszolgáltatásért járó ellentételezés.....</i>	20
4.2.4	<i>Környezetvédelmi célú beruházási támogatás.....</i>	20
4.3	ELŐLEG IGÉNYLÉSE	20
4.4	AZ ELSZÁMOLHATÓ KÖLTSÉGEK KÖRE	20
4.5	AZ ELSZÁMOLHATÓSÁG TOVÁBBI FELTÉTELEI.....	22

4.5.1	Általános feltételek	22
4.5.2	A támogatási kérelemben tervezett elszámolható költségek alátámasztása:.....	23
4.5.3	A nem közbeszerzés köteles beszerzések vonatkozásában az alábbi összeférhetlenségi szabályok állnak fenn:.....	23
4.6	AZ ELSZÁMOLHATÓ KÖLTSÉGEK MÉRTÉKÉRE, ILLETVE ARÁNYÁRA VONATKOZÓ ELVÁRÁSOK	23
4.7	NEM ELSZÁMOLHATÓ KÖLTSÉGEK KÖRE	24
5	A TÁMOGATÁSI KÉRELEM ELKÉSZÍTÉSE SORÁN CSATOLANDÓ MELLÉKLETEK LISTÁJA.....	25
6	TOVÁBBI INFORMÁCIÓK	26
7	A FELHÍVÁS SZAKMAI MELLÉKLETEI.....	26

TERVEZET

Felhívjuk a tisztelt támogatást igénylők figyelmét, hogy a Felhívás és mellékletei, a támogatási kérelem adatlap, továbbá ezek dokumentumai esetén a Zöld Busz Projektiroda, illetve az Innovációs és Technológia Minisztérium a változtatás jogát fenntartja, ezért kérjük, hogy kövessék figyelemmel a www.zoldbusz.hu honlapon megjelenő közleményeket!

1 A TERVEZETT FEJLESZTÉSEK HÁTTERE

1.1 A Felhívás indokoltsága és célja

A hazai közlekedés fejlesztése érdekében jelen Felhívás célja az Európa 2020 intelligens, fenntartható és inkluzív növekedés stratégiájában meghatározott uniós célokhoz kapcsolódóan a fenntartható vidéki városi-elővárosi közösségi közlekedés előmozdítása, színvonalának emelése, szűk keresztmetszeteinek megszüntetése.

A felhívás kiemelt célja, hogy a 25 000 főt meghaladó lakosságú városok számára lehetővé váljon a városi közszolgáltatási feladatok ellátása céljából a jelenlegi buszállomány részleges cseréje új, elektromos meghajtású autóbuszok, indokolt esetben önjáró trolibuszok beszerzése útján.

A **Nemzeti Tiszta Fejlődés Stratégia** értelmében intézkedéseket kell tenni a közúti és vasúti közlekedés elektrifikációjáért. Magyarország már jelenleg is jelentős lépéseket tesz az elektromobilitás népszerűsítése érdekében. A Stratégiában megfogalmazott célok megvalósulásához a tíz évnél idősebb életkorú közösségi közlekedésben részt vevő járműállomány cseréjére van szükség, lehetőség szerint legalább 60 százalékos hazai hozzáadott érték mellett, amely célzott iparfejlesztéssel biztosítható.

A közúti közlekedés elektrifikációjának 2030-ig szóló stratégiáját a Kormány 1445/2019. (VII. 26.) határozatában elfogadott **Jedlik Ányos Terv 2.0** határozza meg. A terv kiemelt intézkedései közé tartozik a töltőinfrastruktúra-fejlesztés és a közösségi közlekedés dekarbonizációja, hazai elektromos autóbusz fejlesztés.

A **Nemzeti Energiastratégia 2030** zászlóshajó-projektjei között szerepel a közlekedés zöldítése is. E szerint a helyi közlekedés zöldítésére vonatkozó Zöld Busz Program 1290 környezetszennyező busz tisztán elektromos meghajtású autóbuszra történő cseréjét hajtja végre.

A tervezett közlekedési beavatkozások a **Nemzeti Közlekedési Infrastruktúra-fejlesztési Stratégiával** (továbbiakban: NKS) összhangban készülnek, melyben az azonosított fő cselekvési területek a gazdasági növekedés hatékony szolgálata és a térségi felzárkózás támogatása pénzügyi, környezeti és műszaki szempontból fenntartható, költséghatékony fejlesztésekkel.

Jelen Felhívást a Zöld Busz Program keretében az Innovációs és Technológiai Minisztérium Energia- és Klímapolitikáért Felelős Államtitkársága hirdeti meg a Zöld Busz Projektrodán keresztül. A támogatások lebonyolítását a Neumann János Közhasznú Nonprofit Kft.-n (a továbbiakban: Neumann) belüli Zöld Busz Projektiroda látja el.

1.2 A rendelkezésre álló forrás

A Felhívás meghirdetésekor a támogatásra rendelkezésre álló, 2020-2021. évekre tervezett keretösszeg 4,2 milliárd Ft. Jelen felhívás forrását a Zöldgazdaság Finanszírozási Rendszer (a továbbiakban: ZFR) biztosítja. Az előirányzat terhére az üvegházhatású gáz (a továbbiakban: ÜHG) kibocsátás csökkentésére, az ÜHG megkötésére, az éghajlatváltozás hatásaihoz történő alkalmazkodásra irányuló fejlesztésekhez, beruházásokhoz, eszközbeszerzésekhez nyújtható támogatás, az alacsony ÜHG kibocsátású közlekedésre és tömegközlekedési eszközökre történő átállás ösztönzése érdekében.

A ZFR forrása a fejezeti kezelésű előirányzatok és központi kezelésű előirányzatok kezeléséről és felhasználásáról szóló 14/2019. (VI. 12.) ITM rendelet alapján, a Magyarország 2019. évi központi költségvetéséről szóló 2018. évi L. törvény 1. melléklet XVII. Innovációs és Technológiai Minisztérium fejezetében eredeti előirányzatként megállapított fejezeti kezelésű előirányzat.

A támogatott projektek várható száma: 2-5 db.

2 A PROJEKTEKSEL KAPCSOLATOS ELVÁRÁSOK

Kérjük, hogy a támogatási kérelem összeállítása során vegye figyelembe, hogy a projekteknek meg kell felelniük különösen a következőknek:

A Felhívás keretében az alábbi tevékenységek támogathatók:

A) *Önállóan támogatható tevékenységek:*

A helyi közösségi közlekedési szolgáltatás színvonalának fejlesztése, működési hatékonyságának, javítása, valamint környezetterhelésének javítása új elektromos meghajtású autóbuszok beszerzésével.

Az elektromos autóbusz az Európai Parlament és a Tanács 2009/33/EK irányelve a tiszta közúti járművek használatának az alacsony kibocsátású mobilitás támogatása érdekében történő előmozdításáról szóló 4. cikkének 5. pontja szerinti kibocsátásmentes nehézgépjárműnek minősül.

B) *Önállóan nem támogatható tevékenységek:*

1. Helyi közösségi közlekedési közszolgáltatás ellátásához használt telephely elektromos járművek töltéséhez szükséges eszközökkel, illetve infrastruktúra elemekkel történő fejlesztése.
2. A helyi közösségi közlekedési közszolgáltatás működési hatékonyságát javító fejlesztések, szervezési megoldások kialakítása.

C) *Nem támogatható tevékenységek bemutatása:*

Kizárólag az előzőekben felsorolt tevékenységek támogathatók, egyéb tevékenységek nem.

Nem nyújtható támogatás különösen az alábbi tevékenységekhez:

- közutak és kapcsolódó műtárgyak építése, felújítása, helyi közösségi közlekedést támogató fejlesztése (pl. buszöböl, autóbusz sáv, buszsilip stb.) vagy tervezése
- használt és/vagy fosszilis hajtásláncú (dízel, CNG, LNG stb.) járművek beszerzése
- trolibusz felsővezeték kiépítése, felújítása, fejlesztése
- korszerűsítésnek nem minősülő karbantartási, üzemeltetési tevékenységek;
- bontás előtt álló ingatlanok őrzése;
- telephely, garázs, busztároló építése, felújítása;
- az engedélyezés során támasztott, és a kivitelezés során - önkormányzatok, kezelők részéről - felmerülő túlzott többletigény, melyek nem elengedhetetlenül szükségesek a projekt megvalósításához és nem járulnak hozzá a konstrukció céljainak megvalósításához;
- olyan önkormányzati és kezelői utólagos többletigény, mely az engedélyezés, kiviteli terv jóváhagyás, kivitelezésben való közreműködés utáni műszaki átadáskor merül fel.

2.1 A támogatható tevékenységek állami támogatási szempontú besorolása

A fejezeti kezelésű előirányzatok és központi kezelésű előirányzatok kezeléséről és felhasználásáról szóló 14/2019. (VI. 12.) ITM rendelet alapján a támogatott tevékenység függvényében a következő állami támogatási jogcímek alkalmazhatók:

- a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2007. október 23-i 1370/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (HL L 315., 2007.12.3., 1. o.) hatálya alá tartozó támogatás;
- Szerződés 107. és 108. cikke alkalmazásában bizonyos támogatási kategóriáknak a belső piaccal összeegyeztethetővé nyilvánításáról szóló BIZOTTSÁG 651/2014/EU RENDELET 36. cikke szerinti, a vállalkozások számára az uniós környezetvédelmi szabványok túlteljesítését, illetve uniós szabványok hiányában a környezetvédelem szintjének emelését lehetővé tevő beruházási támogatás.

2.2 Az állami támogatásokra vonatkozó rendelkezések

Támogatás halmozódás: azonos vagy részben azonos elszámolható költségek esetén állami támogatás abban az esetben halmozható más, helyi, regionális, államháztartási vagy uniós forrásból származó állami támogatással, ha az nem vezet a csoportmentességi rendeletekben vagy az Európai Bizottság jóváhagyó határozatában meghatározott legmagasabb támogatási intenzitás vagy összeg túllépéséhez.

A Felhívás keretében az alábbi állami támogatási kategóriák alkalmazhatók:

2.2.1 Személyszállítási közszolgáltatásért járó ellentételezés

A személyszállítási közszolgáltatásért járó ellentételezés akkor nyújtható, ha a közszolgáltatási szerződés megfelel a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény (a továbbiakban: személyszállítási törvény) 25. §-ában és a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2007. október 23-i 1370/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (HL L 315., 2007.12.3., 1. o.; a továbbiakban: 1370/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet) 4. cikkében foglalt rendelkezéseknek.

A szolgáltató kiválasztásának összhangban kell állnia a személyszállítási törvény 23. §-ában és az 1370/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 5. cikkében foglaltakkal.

A szolgáltató ellentételezésének összhangban kell állnia a személyszállítási törvény 30. §-ában és az 1370/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 6. cikkében és mellékletében foglaltakkal.

A támogatási kérelem dokumentumainak és a közszolgáltatási szerződéseknek tartalmazniuk kell, hogy a személyszállítási közszolgáltatás végzésébe milyen mértékben vonható be alvállalkozó, figyelemmel arra, hogy a személyszállítási közszolgáltatás igazgatásával és ellátásával megbízott belső szolgáltató a személyszállítási közszolgáltatás több mint 50%-át köteles maga nyújtani.

Az a közszolgáltatási szerződés, amely egyidejűleg rendelkezik a személyszállítási közszolgáltatás megtervezéséről, felépítéséről és működtetéséről, teljes alvállalkozói bevonást engedhet a személyszállítási közszolgáltatások működtetésére. A támogatásból beszerzett tárgyi eszköz rendeltetésében az amortizációs időszak végéig változás nem történhet, használatából bármely szervezetnek az uniós állami támogatási szabályokkal összeegyeztethetetlen gazdasági előnye nem származhat.

2.2.2 Környezetvédelmi célú beruházási támogatás

A környezetvédelmi célú beruházási támogatásra vonatkozó részletes szabályokat a Szerződés 107. és 108. cikke alkalmazásában bizonyos támogatási kategóriáknak a belső piaccal összeegyeztethetővé nyilvánításáról szóló 651/2014/EU RENDELET I. és II. fejezet, valamint 36. cikke tartalmazza.

A környezetvédelmi célú beruházási támogatás bármilyen olyan intézkedés, amelynek célja a kedvezményezett tevékenységei által a fizikai környezetben vagy természeti erőforrásokban okozott kár helyreállítása vagy megelőzése, az ilyen kár kockázatának csökkentése, vagy a természeti erőforrások hatékonyabb felhasználásának előmozdítása, ideértve az energiatakarékosági intézkedéseket és a megújuló energiaforrások használatát.

A beruházásnak meg kell felelnie a következő feltételek valamelyikének:

a) az uniós szabványok túlteljesítése révén lehetővé kell tennie a kedvezményezett számára a tevékenységeiből eredő környezetvédelmi szint emelését, függetlenül attól, vannak-e az alkalmazandó uniós szabványoknál szigorúbb kötelező nemzeti szabványok;

b) uniós szabványok hiányában lehetővé kell tennie a kedvezményezett számára a tevékenységeiből eredő környezetvédelmi szint emelését.

Nem nyújtható támogatás, ha a beruházásokat azért hajtják végre, hogy a kedvezményezett már elfogadott, de még nem hatályos uniós szabványoknak feleljen meg.

A Rendelet alapján támogatás nyújtható a következőkre:

a) az elfogadott uniós szabványoknak megfelelő új közúti, vasúti, belvízi és tengeri járművek beszerzése, feltéve, hogy a beszerzés az említett szabványok hatálybalépése előtt történik, és az említett szabványok kötelezővé válásukkor nem válnak alkalmazandóvá a hatálybalépést megelőzően már megvásárolt járművekre;

b) meglévő közúti, vasúti, belvízi és tengeri járművek felújítása, feltéve, hogy az uniós szabványok a járművek üzembe helyezésekor még nem voltak hatályban, és kötelezővé válásukkor nem válnak visszamenőleges hatállyal alkalmazandóvá az érintett járművekre.

Az elszámolható költségek az alkalmazandó uniós szabványok túlteljesítéséhez, illetve uniós szabványok hiányában a környezetvédelem szintjének emeléséhez szükséges beruházási többletköltségek.

Az elszámolható költségeket a következőképpen kell meghatározni:

a) amennyiben a beruházás összköltségén belül a környezetvédelmi beruházás költségei külön beruházásként meghatározhatók, az elszámolható költségek e környezetvédelemhez kapcsolódó költségek;

b) minden más esetben a környezetvédelmi beruházás költségei olyan hasonló, kevésbé környezetbarát beruházáshoz viszonyítva határozhatók meg, amelyet a támogatás hiányában hitelt érdemlően végrehajtottak volna. A környezetvédelemhez kapcsolódó költséget e két beruházás költségeinek különbsége jelenti, és ez minősül elszámolható költségnek.

2.3 A projekt műszaki-szakmai tartalmával és a megvalósítással kapcsolatos elvárások

A projekt tervezése és megvalósítása során kérjük, vegye figyelembe, hogy a projektben létrehozott eredményeknek meg kell majd felelniük az alábbi elvárásoknak:

2.3.1 Műszaki, szakmai tartalommal kapcsolatos elvárások

A projekt műszaki, szakmai tartalmának meghatározásához az alábbi elvárások figyelembevételére szükséges:

I. Általános elvárások:

1. A felhívás keretében támogatás kizárólag a városi közösségi közlekedés biztosításához használt elektromos meghajtású autóbuszok beszerzéséhez kapcsolódó projektekhez nyújtható.
2. A projekt költségvetését a piaci árakhoz igazodóan, reális és költséghatékony módon kell összeállítani. A hatékony és eredményes pénzgazdálkodás elvét, valamint az átlagos piaci árak történő megfelelést a Támogatási Szerződés hatályba lépését követően is biztosítani kell, továbbá a projektnek meg kell felelnie a reális és takarékos költségvetés előírásának az esetleges géptípus-változás, szállító-váltás és költség szerkezet-módosítás esetén is.
3. A projektnek megfelelően kidolgozottaknak kell lennie, a támogatási kérelem pontjait ki kell tölteni.
4. A pályázónak rendelkeznie kell a település közúti személyszállítási közszolgáltatására kidolgozott autóbusz-flotta dekarbonizációs tervvel. Az autóbusz-flotta dekarbonizációs terv: helyi közlekedésben részt vevő, a 2007. június 20-i 715/2007/EK Európai Parlamenti és Tanácsi rendelet I. Melléklet 2. táblázatában meghatározott Euro-5 kibocsátási határértéket el nem érő, dízel meghajtású autóbusz állomány elektromos autóbuszokkal vagy akkumulátoros, felsővezeték nélküli önálló közlekedésre is alkalmas segédhajtású önjáró trolibuszokkal történő kiváltására vonatkozó terv, amely a közszolgáltatási szerződéshez illesztett, a szolgáltatás megrendelője által jóváhagyott.

II. Hatósági engedélyeztetéssel, dokumentumokkal kapcsolatban a támogatást igénylőnek az alábbiakat kell figyelembe venni:

1. A hatályos jogszabályi előírásokat kell alkalmazni a projekt előkészítése és megvalósítása során.
2. A művelet megvalósítását szolgáló gazdasági esemény megtörténtét hitelesen igazoló eredeti dokumentumoknak a kedvezményezett nyilvántartásában fizikailag elkülönítetten, ellenőrzésre alkalmas, rendezett formában rendelkezésre kell állniuk.

III. A projektek megvalósításával, gépbeszerzéssel kapcsolatos elvárások

1. A fenntartási kötelezettség időtartama alatt a támogatott beruházást, eszközt, létesítményt a rendeltetésének megfelelően, a vonatkozó engedélyek és előírások betartásával kell használni, üzemeltetni.
2. A fenntartási kötelezettség időtartama alatt a projekt tárgya nem idegeníthető el, nem adható bérbe, ettől eltérni csak a Zöld Busz Projektiroda jóváhagyásával lehet. Jótállás alapján történő csere, amortizáció, lopás, működésképtelenné, használhatatlanná válás esetén a projekt tárgya - a Zöld Busz Projektirodának történő bejelentés mellett - saját forrásból lecserélendő.
3. A projekt keretében kizárólag olyan első üzembe-helyezésű, a támogatási kérelem benyújtásának évétől számított legfeljebb két éve gyártott gépek, technológiai berendezések beszerzése és beépítése támogatható, amely a támogatható tevékenység megvalósítását szolgálja.
4. Gép- és eszközbeszerzés esetén a támogatást igénylő a támogatási kérelem mellékleteként köteles benyújtani három, egymástól és a kedvezményezettől független forgalmazótól

származó, azonos műszaki paraméterekkel rendelkező gépre, eszközre vonatkozó magyar nyelvű árajánlatot. A támogatási kérelemben a költséghatékonyságot, az „értéket a pénzért” elvet és a támogatási kérelem céljait figyelembe vevő legkedvezőbb ajánlattal rendelkező gépet, vagy technológiai berendezést kell feltüntetni, melyet szakmai indokolással kell ellátni. Amennyiben a kötelezően benyújtandó három árajánlat nem szerezhető be, úgy a forgalmazó nyilatkozatának ki kell terjedni arra, hogy az igényelt gép egyedi gyártású, és/vagy az más forgalmazótól nem szerezhető be.

5. A beszerezni kívánt gépeknek, eszközöknek meg kell felelniük a vonatkozó európai irányelveknek, szabványoknak, illetve az azokat átültető magyar jogszabályoknak, szabványoknak, környezetvédelmi előírásoknak.

2.3.2 Megfelelő előkészítés

A projektjavaslat megalapozását jelen Felhívás mellékletét képező sablonnak megfelelő tartalmú Projekt Megalapozó Tanulmánnyal kell biztosítani.

A részletes megvalósítási ütemezés során biztosítani kell, hogy a közbeszerzési eljárásokat – a tenderfelhívásokat várhatóan az ütemezéssel összhangban befejezik – és engedélyek, töltőinfrastruktúrához megfelelő terület (ek) rendelkezésre állnak.

A támogatási kérelem benyújtásának feltétele, hogy a pályázó autóbusszflotta-dekarbonizációs tervvel rendelkezzen, és azt a támogatási kérelmében bemutassa.

A projekt tervezése és megvalósítása során kérjük, vegye figyelembe az alábbi kötelező fenntarthatósági, környezeti és esélyegyenlőségi szempontokat:

- A támogatott projektek kedvezményezettje köteles a projektre vonatkozó környezetvédelmi és esélyegyenlőségi jogszabályokat betartani, a projekt által érintett területen a védett természeti és kulturális értékeket megőrizni, a fennálló vagy a beruházás során keletkezett környezeti kárt és az esélyegyenlőség szempontjából jogszabályba ütköző nem-megfelelőséget legkésőbb a projekt megvalósítása során megszüntetni.
- A fejlesztéshez kapcsolódó nyilvános eseményeken, kommunikációjában és viselkedésében a támogatást igénylő esélytudatosságot fejez ki: nem közvetít szegregációt, csökkenti a csoportokra vonatkozó meglévő előítéleteket.
- Figyelembe kell venni a projektnek az éghajlatváltozás mérséklésére és az ahhoz való alkalmazkodásra vonatkozó potenciálját, és biztosítani kell, hogy a projekt ellenálló legyen az éghajlatváltozással és a természeti katasztrófákkal szemben. Ezért mérlegelni kell, hogy a projekt megvalósítását vagy eredményét veszélyezteti-e extrém időjárási esemény, pl. árvíz, szárazság, forróság, tűz vagy más időjárási kockázat. A mérlegelés eredményeképp a támogatási kérelemben nyilatkozni kell, ha a projektnek nincs előre látható klímakockázata, vagy el kell készíteni a projekt klímakockázati elemzését és kockázatkezelési tervét.
- A közösségi célú funkciókat ellátó és/vagy ügyfélforgalmat lebonyolító és/vagy állandó munkavégzés helyszínéül szolgáló épület/épületrész építése/felújítása során kötelező a projektarányos akadálymentesítés, figyelemmel a fogyatékos személyek jogairól és esélyegyenlőségük biztosításáról szóló 1998. évi XXVI. törvény II. fejezetében foglalt előírások teljesítésére.
- Minden beruházás esetén kötelező a projektarányos infokommunikációs akadálymentesítés, figyelemmel a fogyatékos személyek jogairól és esélyegyenlőségük biztosításáról szóló 1998. évi XXVI. törvény II. fejezetében foglalt előírások teljesítésére.

- Ha a támogatást igénylő települési önkormányzat, az igénylőnek igazolnia kell a helyi esélyegyenlőségi program meglétét, az egyenlő bánásmódról és az esélyegyenlőség előmozdításáról szóló 2003. évi CXXV. törvény 31. §. (6) bekezdésének megfelelően. - Ha a támogatást igénylő ötven főnél több személyt foglalkoztató költségvetési szerv, vagy többségi állami tulajdonban álló jogi személy, az igénylőnek igazolnia kell az esélyegyenlőségi terv meglétét, az egyenlő bánásmódról és az esélyegyenlőség előmozdításáról szóló 2003. évi CXXV. törvény 63. §-ának megfelelően.

2.3.3 Mérföldkövek tervezésével kapcsolatos elvárások

A célkitűzések megvalósításának, nyomon követésének érdekében (projekt szintű) mérföldkövek meghatározása szükséges. A mérföldkő a projekt megvalósítása szempontjából jelentős időpont, esemény vagy a projekt megvalósítása révén elért szakmai vagy műszaki eredmény lehet. A mérföldkövek a támogatási szerződés megkötésekor projektenként egyedileg kerülnek rögzítésre. Az utolsó mérföldkővet a projekt fizikai befejezésének várható időpontjára szükséges megtervezni.

Amennyiben a támogatási szerződés megkötését követően a projekt megvalósítása nem kezdhető meg, kötelezően megadandó mérföldkőnek kell lennie az alábbiaknak (az egyes mérföldkövek a projekt céljának és előrehaladottságának megfelelően relevánsak):

- Projekt Megalapozó Tanulmány;
- A projekthez szükséges engedély(ek) megszerzése;
- A projekt megvalósításához szükséges fő közbeszerzési, vagy feltételes közbeszerzési eljárás lefolytatásához szükséges Ajánlati Felhívás(ok) megjelenése;
- Projekt fizikai befejezése.

Amennyiben a projekt megvalósítása a támogatási szerződés megkötését követően megkezdhető, a kötelezően megadandó mérföldkőnek kell lennie az alábbiaknak (az egyes mérföldkövek a projekt céljának megfelelően relevánsak):

- Forgalomba/üzembe helyezéshez, vagy használatba vételhez szükséges műszaki átadás-átvétel megkezdése;
- Projekt fizikai befejezése.

Minden mérföldkőhöz a támogatási előleg felhasználásáról szóló bizonylatokkal alátámasztott beszámolóknak kell kapcsolódnia és a mérföldkő teljesülését alátámasztó dokumentumokkal kell igazolni.

2.3.4 Műszaki-szakmai tartalom alapján meghatározott mutatók, melyek a projekt eredményeit számszerűsítik

Az itt meghatározott mutatók alkalmasak a projekt legfontosabb eredményeinek nyomon követésére és számszerűsítésére.

A támogatást igénylő által kiválasztott mutatók mennyisége attól függ, mennyire összetett a projekt, azonban kizárólag csak a főbb mutatókat kell ismertetni. A projekthez rendelt mérföldkövekhez több műszaki-szakmai eredmény is kapcsolódhat. A projekt céljának és előrehaladottságának megfelelően az előzőekben meghatározott mérföldkövekhez elsődlegesen az alábbi műszaki-szakmai eredmények kerüljenek kiválasztásra.

A támogatási kérelem összeállítása során az egyes műszaki-szakmai eredményekhez rögzíteni kell számszerűsíthető, illetve nem számszerűsíthető célértéket és mértékegységet.

2.3.5 A projekt szakmai megvalósítása során a közbeszerzési kötelezettségre vonatkozó elvárások

Közbeszerzési kötelezettség:

Felhívjuk a figyelmet a projekt keretében megvalósítandó beszerzések tekintetében esetlegesen fennálló közbeszerzési kötelezettségre. Az irányadó jogszabályban meghatározott kötelezettségek megállapítása és betartása a támogatást igénylő, illetve a kedvezményezett feladata.

A közbeszerzési kötelezettségre vonatkozó részletes tájékoztatás:

A közbeszerzési kötelezettség megállapításához, a közbeszerzési eljárások szabályos lefolytatásához minden esetben a hatályos közbeszerzési törvényt és végrehajtási rendeleteit kell alkalmazni, amelyekről a Közbeszerzési Hatóság www.kozbeszerzes.hu honlapján is lehet tájékozódni.

A projekt megvalósítása során a támogatást igénylőnek, illetve a kedvezményezettnek különös figyelmet szükséges fordítaniuk a beszerzések során – akár közbeszerzési eljárásra, egyszerű versenyztetési eljárásra vagy egyéb módszerrel megvalósuló beszerzésre kerül sor – a közpénzek ésszerű, hatékony és felelős felhasználására, a verseny tisztaságára, esélyegyenlőségre, nyilvánosságra és egyenlő elbánás elvének megfelelő eljárásra.

2.4 A projektvégrehajtás időtartama

2.4.1 A projekt megkezdése

Megkezdett projekt abban az esetben részesülhet támogatásban, ha:

- a támogatási kérelem benyújtásakor nem minősül fizikailag befejezettnek,
- támogatás a támogatási kérelem benyújtását megelőzően megkezdett projekthez is igényelhető nem állami támogatás, illetve a közszolgáltatás ellentételezése támogatási jogcím esetében, ha a közszolgáltatás ellátásával történő megbízás dátuma megelőzi a költség felmerülését. A környezetvédelem szintjét növelő beruházási támogatás a 651/2014/EU bizottsági rendelet 6. cikk (2) bekezdése értelmében nem nyújtható támogatás a kérelem benyújtását megelőzően megkezdett projekthez.

A támogatott projektek esetében kizárólag a 2019. szeptember 21. és 2021. december 31. között teljesített tevékenységekhez kapcsolódóan a kedvezményezettnél felmerült és kifizetett költségek számolhatóak el, amennyiben megfelelnek az előző bekezdésben foglaltaknak.

2.4.2 A projekt végrehajtására rendelkezésre álló időtartam

A projekt fizikai befejezésére a projekt megkezdését, vagy amennyiben a projekt a támogatási szerződés hatályba lépéséig nem kezdődött meg, a támogatási szerződés hatályba lépését követően legfeljebb 24 hónap áll rendelkezésre, kivéve, ha az ettől való eltéréshez a Zöld Busz Projektiroda hozzájárul. A projekt fizikailag befejezett, amennyiben a projekt keretében támogatott valamennyi tevékenység a támogatási szerződésben meghatározottak szerint, a Felhívásban meghatározott feltételek mellett teljesült. A projekt fizikai befejezés napjának a projekt utolsó támogatott tevékenysége fizikai teljesítésének a napja minősül. A projekt mindaddig nem zárható le sem szakmai, sem pénzügyi értelemben, amíg a projekt keretében megvalósított tevékenységhez kapcsolódó engedélyek jogerőssé nem válnak.

A projekt fizikai befejezés napjának a projekt utolsó támogatott tevékenysége fizikai teljesítésének a napja minősül:

- eszközbeszerzés és információs technológia-fejlesztés beszerzése (hardver) esetén üzembe helyezés dátuma, illetve a számla kelte/teljesítése közül a későbbi dátum;

- infrastrukturális beruházás esetén megtörténik a használatba vétel (engedélyköteles építés esetén a jogerős használatbavételi engedélyben, infrastrukturális beruházás esetében a szükséges, jogerős szakhatósági engedélyben meghatározott időpont vagy nem engedélyköteles építés esetén a műszaki átadás-átvétel lezárásának napja).

A támogatást igénylő projekttel kapcsolatos pénzügyi elszámolása (záró kifizetési igénylés) benyújtásának végső határideje a támogatási szerződésben rögzített dátum. A záró kifizetési igénylés benyújtásának határideje a projekt fizikai befejezését követő 60. nap, kivéve, ha az ettől való eltéréshez a Zöld Busz Projektiroda hozzájárul. Állami támogatás típusú előleg esetén legkésőbb az előlegfolyósítást követő három éven belül a nyújtott támogatással el kell számolni.

2.5 Projektekkel kapcsolatos egyéb elvárások

2.5.1 Az érintett településsel kapcsolatos elvárások

Egy támogatási kérelem egy, a pályázati felhívásban meghatározottaknak megfelelő település helyi személyszállítási közszolgáltatásában részt vevő jármű(vek) cseréjére nyújtható be. Egy településre csak egy támogatási kérelem nyújtható be.

A támogatási kérelemhez csatolni kell a település projektet támogató nyilatkozatát, amennyiben nem a település, illetve nem a település és közszolgáltató konzorciuma nyújt be támogatási kérelmet.

2.5.2 Hatékonysági és környezetvédelmi elvárások

A projekt keretében önállóan támogatható tevékenység a helyi közösségi közlekedési szolgáltatási színvonalának fejlesztése, működési hatékonyságának, javítása, valamint környezetterhelésének javítása új elektromos meghajtású autóbuszok beszerzésével (ld. 2. pont).

A szolgáltatási színvonal fejlesztése új beszerzésű, alacsonypadlós vagy alacsony belépési szintű, klimatizált és korszerű utastájékoztató rendszerrel felszerelt járművek beszerzésével valósulhat meg. A beszerzett járművek elvárt műszaki paramétereit a 2. melléklet tartalmazza.

A helyi közösségi közlekedésben használt korszerűtlen járművek cseréje a magasabb rendelkezésre állású járművek által hozzájárulhat a szolgáltatás kiszámíthatóságához, tervezhetőségéhez. Amennyiben a teljes flottát tekintve javul a kiadható járművek aránya, akkor azonos szolgáltatás (napi járműfutást) akár kevesebb jármű flottában tartásával is elvégezhető lehet. Figyelemmel arra, hogy az egyes települések jellemzői (útvonalak hossza, menetrendi jellemzők, domborzat stb.) és az elektromos járművek napközbeni töltése nem feltétlen megoldott, így a járművek 1:1 arányú cseréje tekinthető elvárásnak, amelytől eltérés a több busz beszerzése irányában csak indokolt esetben engedhető meg. Előnyben részesül az a projekt, ahol kevesebb új elektromos busszal tudják a szolgáltatás ellátását megszervezni, mint amennyi most rendelkezésre áll.

Új, elektromos meghajtású járművek üzembe állítása és a meglévő, korszerűtlen járművek selejtezése jelentősen csökkenti a helyi légszennyezést, továbbá hozzájárulhat az ÜHG kibocsátásának mérsékléséhez is. Ennek megfelelően elvárás a projekt keretében beszerzett buszokkal kiváltott járművek végleges selejtezése. Amennyiben a jelenlegi közszolgáltató a selejtezett járművek tulajdonosa, nyilatkoznia kell, hogy a selejtezett járművet más város helyi közösségi közlekedésében csak abban az esetben hasznosítja, ha az egy még kedvezőtlenebb környezetvédelmi besorolású járművet vált ki.

A projektben vállalt fenti követelményeket az autóbusz-flotta dekarbonizációs tervvel összhangban kell teljesíteni.

2.5.3 A projekt területi korlátozása

A projektek megvalósítási területe a konvergencia régió (a NUTS rendszer alapján, ahol az egy főre jutó GDP összege kevesebb, mint az európai unió GDP átlagának a 75%-a) követelményének megfelelő magyarországi régió.

2.5.4 A fejlesztéssel érintett ingatlanra vonatkozó feltételek

Amennyiben a fejlesztéssel érintett ingatlan nincs a támogatást igénylő/kedvezményezett/Magyar Állam/önkormányzat tulajdonában vagy nem a támogatást igénylő/kedvezményezett/Magyar Állam/önkormányzat kizárólagos tulajdona, és a fejlesztés során az ingatlan a támogatást igénylő/kedvezményezett/Magyar Állam/önkormányzat kizárólagos tulajdonába kerül.

Támogatás abban az esetben folyósítható, amennyiben a fejlesztéssel érintett ingatlan(ok) tulajdoni viszonyai a projekt szempontjainak megfelelően rendezett tulajdoni és/vagy használati viszonyokat a támogatást igénylő biztosítja és igazolja a támogatási kérelem/előleg kifizetési kérelem benyújtásával egyidejűleg.

Amennyiben a szolgalmi jog alapítására a fejlesztés, beruházás megvalósítása során, hatósági határozattal kerül sor, a kedvezményezettnek a kifizetési igényléssel egyidejűleg elegendő a szolgalmi jogot megalapító hatósági határozatot benyújtania.

A nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény (Ntv.) 6. § (1) bekezdése alapján az állam vagy a helyi önkormányzat kizárólagos tulajdonában álló nemzeti vagyonon osztott tulajdon nem létesíthető, így az olyan projektek esetében, ahol az Ntv. 4. § (1) bekezdése és az 5. § (3) bekezdése szerinti beruházás valósul meg, a föld tulajdonjogának megszerzése kötelező.

2.6 Indikátorok, szakpolitikai mutatók, adatszolgáltatás

2.6.1 Indikátorok

Az alábbi táblázatban szereplő indikátorok közül beruházási projektnél a támogatást igénylőnek ki kell választani a projektje szempontjából releváns indikátort (nulla bázisérték mellett meg kell adni a célértéket és a célétvet):

	kiinduló érték (202x)	célérték (202y)
Véglegesen selejtezett fosszilis üzemű autóbuszok száma	0	
- ebből szóló	0	
- ebből csuklós	0	
Fosszilis üzemű járművel teljesített futásteljesítmény (jkm¹/év)		
- ebből szóló		
- ebből csuklós		
CO2 megtakarítás (tonna/év)	0	

A fenti táblázat alapján választott indikátort(okat) a 4. számú melléklet szerinti Megalapozó Tanulmány 3.3 Indikátorok pontjában kell megadni a támogatást igénylőnek.

Felhívjuk a figyelmet, hogy a kedvezményezett kizárólag a támogatás arányos csökkentése mellett jogosult csökkenteni az indikátor célértéket a támogatási szerződésben. Amennyiben egy indikátor nem éri el a projektre a támogatási szerződésben meghatározott érték 75%-át, a támogatás

¹ Járműkilométer

csökkentésre kerül, illetve a kedvezményezett - a vis maior esetét kivéve - a támogatás arányos részét, a rendeletben meghatározottak szerint köteles visszafizetni.

Felhívjuk a figyelmet, hogy amennyiben az indikátor egyben a műszaki-szakmai tartalom részét képezi, a támogatási szerződésben szereplő tervérték csökkenése esetén:

a)* a projekttevékenység elfogadott műszaki-szakmai tartalmának csökkenése, azaz csak részben egyenértékű műszaki-szakmai megoldással történő kiváltása vagy a projektben betervezett tevékenység elhagyása akkor engedélyezhető, ha a módosítás oka jogszabályváltozás, (szak)hatósági előírás vagy előre nem látható, nem tervezhető, a kedvezményezettnek fel nem róható esemény, a projekttevékenység jogszabálynak, szerződésnek, szabványoknak és rendeltetésszerű használatnak való megfelelését az igénybe vett - a jogszabály- vagy szerződészerű teljesítéséért felelős - személy vagy szervezet (pl. tervellenőr, műszaki ellenőr) igazolja, ha ilyen létezik,

b)* a műszaki-szakmai tartalom csökkenése esetén az elszámolható összköltséget és a támogatás összegét is arányosan csökkenteni kell az érintett tulajdonságtól való elmaradás arányában, a felhívásban szereplő belső korlátok, egységárak, fajlagos mutatók betartása érdekében az elszámolható összköltség és a támogatás tovább csökkenthető,

c)* nem minősül a műszaki-szakmai tartalom csökkentésének, ha a projekt eredményessége szempontjából meghatározó tulajdonságának elérését szolgáló tevékenység megvalósítása érdekében bekövetkezett költségnövekedés biztosításának céljából valamely, nem a projekt alapvető célját jelentő tevékenység műszaki szakmai tartalmának változtatására kerül sor, feltéve, hogy az irányító hatóság megítélése szerint a projekt céljai maradéktalanul teljesülnek, a projekt műszaki-szakmai tartalmának módosítása nem érint értékelési szempontot, valamint a projekt vonatkozásában megállapított indikátorok száma, értéke nem csökken.

2.7 Fenntartási kötelezettség

A támogatást igénylő a projekt megvalósítás befejezésétől számított 5 évig, állami támogatás formájában nyújtott támogatás esetén az állami támogatásokra vonatkozó szabályok alapján alkalmazandó időtartamig, a támogatás visszafizetésének terhe mellett vállalja, hogy a projekt megfelel a 1303/2013/EU Rendelet 71. cikkében foglaltaknak. A személyszállítási közszolgáltatásért járó ellentételezés támogatási kategóriában nyújtott támogatásból beszerzett tárgyi eszköz rendeltetésében az amortizációs időszak végéig változás nem történhet.

2.8 Biztosítékok köre

A kapott támogatás ellenében biztosíték nyújtási kötelezettség áll fenn a támogatás visszavonása, a támogatási szerződéstől történő elállás, illetve szabálytalanság esetén visszafizetendő támogatás visszafizetésének biztosítékeként.

Nem köteles biztosítékot nyújtani

a) a költségvetési szerv

b) a helyi önkormányzat

c) legalább a Ptk. 8:2. §-a szerinti többségi állami vagy önkormányzati befolyás alatt álló gazdasági társaság, ha a támogatásból létrejövő vagyon ingyenesen az állam, helyi önkormányzat kizárólagos tulajdonába, - az 1303/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet 71. cikke szerinti, a projekt fenntartására vonatkozó időszaknak megfelelő tartalmú elidegenítési és terhelési tilalom kikötése

mellett - vasúti pályahálózat működtetője vagy közszolgáltatást ellátó gazdasági társaság kizárólagos tulajdonába kerül.

A Kedvezményezett az előleg kifizetésére tekintettel vállalja, hogy a Kedvezményezett valamennyi - jogszabály alapján beszedési megbízással megterhelhető - fizetési számlájára vonatkozó, a támogató javára szóló beszedési megbízás benyújtására vonatkozó felhatalmazó nyilatkozatot (felhatalmazó levél) nyújt be a pénzügyi fedezethiány miatt nem teljesíthető fizetési megbízás esetére a követelés legfeljebb harmincöt napra való sorba állítására vonatkozó rendelkezéssel együtt.

2.9 Önerő

A támogatást igénylőnek legalább a projekt összköltségének az igényelt támogatási összeggel csökkentett részét kitevő önerővel kell rendelkeznie. Az önerő saját forrásból és az államháztartás alrendszeréből származó egyéb támogatásból állhat. Saját forrásnak a kedvezményezett által a projekthez igénybe vett hitel, bankszámlán rendelkezésre álló forrás, valamint egyéb nem államháztartási forrás minősül.

Az államháztartás alrendszeréből származó egyéb támogatásból biztosított önerő rendelkezésre állásáról szóló, vagy azt is tartalmazó kormányhatározatnak vagy, amennyiben arról nem a Kormány dönt, egyéb olyan dokumentumnak (pl. az önerőt biztosító fejezetgazda nyilatkozata, a fejezetgazda és a kedvezményezett között megkötött szerződés), melyből az önerő rendelkezésre állása egyértelműen megállapítható, legkésőbb a támogatási szerződés megkötésekor rendelkezésre kell állnia. A saját forrásból biztosított önerő rendelkezésre állását a támogatási szerződés megkötésekor a támogatást igénylőnek kell igazolnia.

3 A TÁMOGATÁSI KÉRELMEK BENYÚJTÁSÁNAK FELTÉTELEI

Amennyiben jelentkezni kíván a Felhívásra, kérjük a következő információkat vegye figyelembe.

3.1 Támogatást igénylők köre

Jelen Felhívás keretében a támogatási kérelem benyújtására a 25 000 főt meghaladó lakosságszámú városok önkormányzatai, ezen városok helyi személyszállítási közszolgáltatói, valamint az előzőek konzorciuma nyújthatnak be támogatási kérelmet. A Zöld Busz Projektiroda az előírásoknak való megfelelés esetén engedélyezheti, hogy a kedvezményezetti konzorcium része legyen a magyar állam és/vagy a város és/vagy a közszolgáltató többségi tulajdonában, illetve többségi befolyása alatt álló, a személyszállítási közszolgáltatásban résztvevő buszok rendelkezésre állását biztosító alvállalkozó is.

3.2 Támogatásban nem részesíthetők köre

3.2.1 Nem ítéltető meg támogatás a támogatást igénylőnek,

1. ha az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvényben (a továbbiakban: Áht.) foglaltak szerint nem felel meg a rendezett munkaügyi kapcsolatok követelményének,
2. köztulajdonban álló gazdasági társaság esetén, ha az Áht.-ban foglaltak szerint a köztulajdonban álló gazdasági társaságok takarékosabb működéséről szóló 2009. évi CXXII. törvényben foglalt közzétételi kötelezettségének nem tett eleget,
3. ha olyan jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező más szervezet, amely az Áht. 1. § 4.) pontja szerint nem átlátható szervezet,
4. ha a támogatási rendszerből való kizárás hatálya alatt áll,
5. ha harmadik személy irányában olyan kötelezettsége áll fenn, amely a támogatással létrejött projekt céljának megvalósulását megghiúsíthatja,
6. ha a támogatási döntés tartalmát érdemben befolyásoló valótlan, hamis vagy megtévesztő adatot szolgáltatott vagy ilyen nyilatkozatot tett,

7. ha jogerős végzéssel elrendelt felszámolási, csőd-, végelszámolási vagy egyéb – a megszüntetésére irányuló, jogszabályban meghatározott - eljárás alatt áll,
8. aki nem felel meg a felhívásra vonatkozó állami támogatási szabályoknak.

3.2.2 A személyszállítási közszolgáltatásért járó ellentételezés

- a) azon szervezet részére, amely az Európai Bizottság európai uniós versenyjogi értelemben vett állami támogatás visszafizetésére kötelező határozatának nem tett eleget,
- b) olyan feltétellel, amely az európai uniós jog megsértését eredményezi.

3.2.3 Környezetvédelmi célú beruházási támogatás

- a) nehéz helyzetben lévő vállalkozás részére,
- b) azon szervezet részére, amely az Európai Bizottság európai uniós versenyjogi értelemben vett állami támogatás visszafizetésére Magyarországot kötelező határozatának nem tett eleget,
- c) azon beruházás részére, amely nem teljesíti túl a vonatkozó EU szabványokat, előírásokat
- d) olyan feltétellel, amely az európai uniós jog megsértését eredményezi.

3.3 A támogatási kérelem benyújtásának határideje és módja

a) A támogatási kérelmek benyújtására a pályázati felhívás megjelenésétől a támogatási keretösszeg kimerüléséig, de legfeljebb 2021. január 31-ig folyamatosan lehetőség van. A támogatási kérelmek elbírálása folyamatosan történik.

b) A támogatási kérelem benyújtásának módja: papír alapú és elektronikus benyújtás

A támogatási kérelem dokumentációját elektronikusan szerkeszthető és pdf formátumban is be kell nyújtani, az info@zoldbusz.hu e-mail címre.

Postai úton: az elektronikus benyújtást követően legkésőbb az elektronikus benyújtást követő 3 munkanapon belül zárt csomagolásban, postai ajánlott küldeményként vagy expressz postai szolgáltatás /futárpostaszolgáltatás (garantált kézbesítési idejű belföldi postai szolgáltatás) igénybevételével a következő címre:

Zöld Busz Projektiroda, 1462 Budapest, Pf. 656.

Minősített elektronikus aláírás: olyan - fokozott biztonságú - elektronikus aláírás, amelyet az aláíró biztonságos aláírás-létrehozó eszközzel hozott létre, és amelynek hitelesítése céljából minősített tanúsítványt bocsátottak ki.

Kérjük, hogy a küldeményen jól láthatóan tüntesse fel a Felhívás kódszámát, a támogatást igénylő nevét és címét.

3.4 Kiválasztási kritériumok és a kiválasztási eljárásrend

A támogatási kérelmekről a Projekt Irányító Bizottság folyamatos elbírálással dönt.

A támogatási kérelem benyújtását követően lehetőség van egy alkalommal hiánypótlásra. Amennyiben a jogosultsági szempont(ok)nak való megfeleléshez hiánypótlás szükséges, akkor erről a Zöld Busz Projektiroda támogatást igénylőt értesíti és legalább 5, legfeljebb 15 naptári napos határidő kitűzésével felszólítja a támogatást igénylőt a támogatási kérelmének kijavítására.

A hiánypótlás során a támogatási kérelem tartalmán nem lehet változtatni.

Ha a jogosultsági szempont(ok)nak való megfelelés a hiánypótlás benyújtását követően továbbra sem, illetve a hiánypótlási felhívásra adott válaszadási határidő elmulasztása okán nem állapítható meg, a támogatási kérelem elutasításra kerül, amiről a Zöld Busz Projektiroda a támogatást igénylőt a hiánypótlás ellenőrzését követően, illetve a válaszadási határidő eredménytelen lejártát követően értesíti.

Jelen Felhívás keretében támogatásban részesülhetnek azon projektek, amelyek megfelelnek a vonatkozó jogszabályi feltételeknek, a Felhívásban és mellékleteiben foglalt kritériumoknak,

3.4.1 Nem hiánypótlható jogosultsági kritériumok:

- a) a támogatást igénylő által benyújtott nyilatkozat elektronikus és – elektronikus aláírás használatának kivételével – papír alapú példánya hiánytalan, hibátlan és határidőben benyújtásra került,
- b) a támogatást igénylő átlátható szervezetnek minősül az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény (a továbbiakban: Áht.) 1. § 4. pontja és 50. § (1) bekezdés c) pontja szerint;
- c) a támogatást igénylő a Felhívásban nevesített támogatást igénylői körbe tartozik;
- d) a projekt megvalósításának helye megfelel a Felhívásban meghatározott területi korlátozásnak;

3.4.2 Tartalmi értékelési szempontok:

I. A Zöld Busz Program céljainak való megfelelés vizsgálata

1. A Kedvezményezett vállalja, hogy a projekt keretében beszerzendő autóbuszok hasznos élettartamuk során 25 000 fő feletti lakosságszámú magyarországi város helyi közösségi közlekedési közszolgáltatásában fognak működni.
2. A Kedvezményezett a projekt keretében elektromos meghajtású autóbuszokat szerez be, amelyekkel legalább a beszerzett mennyiséggel azonos számú meglévő, a település közszolgáltatásában résztvevő fosszilis meghajtású autóbust vált ki. Előnyben részesül az a projekt, amely beszerzésre kerülő elektromos autóbuszok számánál több meglévő, a település közszolgáltatásában résztvevő, fosszilis meghajtású autóbust vált ki.
3. A Kedvezményezett vállalja, hogy a beszerzett autóbuszokkal javítja a város helyi közösségi közszolgáltatás színvonalát.
4. A Kedvezményezett vállalja, hogy a beszerzett autóbuszokkal javítja a város helyi közösségi közszolgáltatás működési hatékonyságát.
5. Előnyben részesül az a pályázó, amely az EURO normarendszer szerint legrosszabb besorolású járművek cseréjére nyújt be támogatási kérelmet.

II. A projekt ütemezésének és kockázatainak vizsgálata

1. A jelen felhívás mellékletét képező Támogatási Kérelem rendelkezésre áll
2. A jelen felhívás mellékletét képező Projekt Megalapozó Tanulmánya az útmutatónak megfelelően elkészült, vagy a projekt keretében elkészül és összhangban áll az autóbusz-flotta dekarbonizációs tervével.

III. A projekt pénzügyi mutatóinak és pénzügyi, valamint műszaki fenntarthatóságának vizsgálata

1. A megvalósuló beruházás pénzügyileg fenntartható, a működtetésének finanszírozása biztosított.
2. A megvalósuló beruházás műszakilag működtethető, fenntartható.

3. A projektek lehetséges állami támogatási kapcsolódásainak azonosítása megfelelően megtörtént.
- IV. **A projekt környezeti hatásainak és környezeti fenntarthatóságának vizsgálata**
1. Környezetvédelmi, természetvédelmi és vízügyi szempontból a projekt megvalósítható
 2. A projekt környezeti szempontból fenntartható.
- V. **A projekt költségvetésének vizsgálata**
1. A projekt költségvetése reális, az egyes tervezett tevékenységekhez a költségek meghatározásra kerültek és annak során a költséghatékonyság elve érvényesült.
 2. Az egyes költségtípusokhoz rendelt költségek az elszámolhatósági előírásoknak és az elszámolható költségekre vonatkozó százalékos korlátnak megfelelnek.
- VI. **A projekt önértékelése**
1. A Kedvezményezett az általa vállalt önerőt képes finanszírozni, ezt megfelelően alátámasztja.
 2. Előnyben részesül az a pályázó, aki a számára maximálisan adható támogatásnál alacsonyabb támogatást kér, továbbá az, aki a saját forrást minél kisebb költségű megoldással és valamilyen egyéb vissza nem térítendő formában biztosítja.
- VII. **A projektszervezet értékelése**
1. A projektgazda a projektszervezet bemutatása alapján rendelkezik a szükséges adminisztratív, pénzügyi és működési kapacitással.
- VIII. **Fenntarthatósági és esélyegyenlőségi vállalások értékelése**
1. A Támogatást Igénylő a fenntarthatósági előírásoknak megfelel.
 2. A Támogatást Igénylő az esélyegyenlőségi előírásoknak megfelel.

4 A FINANSZÍROZÁSSAL KAPCSOLATOS INFORMÁCIÓK

Kérjük, a projekt előkészítése során vegye figyelembe, hogy a támogatást a projekt megvalósítása során csak akkor tudja majd igénybe venni, ha megfelel a következő szabályoknak.

4.1 A támogatás formája

Jelen Felhívás keretében nyújtott támogatás vissza nem térítendő támogatásnak minősül.

4.2 A támogatás mértéke, összege

4.2.1 A támogatás felső korlátja

A támogatás mértéke a releváns támogatási szabály alapján számított összeg, de legfeljebb 50% lehet az elszámolható költség %-ában kifejezve. Amennyiben több típusú autóbusz kiváltására kerül sor, a felső korlát kiszámítása a következő:

Cserélendő járműtípus	Szóló járművek	Csuklós járművek
EURO-0	65%	65%
EURO-1	65%	65%
EURO-2	60%	60%
EURO-3	50%	50%
CNG (régi)	40%	40%
EURO-4	45%	45%
EURO EEV	45%	45%
EURO EEV hibrid	45%	45%

Amennyiben a projekt különféle környezetvédelmi besorolású járművek cseréjét tartalmazza, akkor a támogatás felső korlátját jármű típusonként, a cserélendő járművek számával súlyozva szükséges meghatározni. A szóló és a csuklós járművekre így kapott támogatási arányt az új szóló és csuklós jármű beszerzési értékével súlyozva kell átlagolni. A támogatás felső korlátja ekkor sem haladhatja meg az 50%-ot.

4.2.2 Nem állami támogatás

A támogatás maximális mértéke az összes elszámolható költség 100%-a. A támogatási intenzitás maximális mértéke nem haladhatja meg az adott projektre vonatkozó költség-haszon elemzés által megállapított finanszírozási rátát.

4.2.3 Személyszállítási közszolgáltatásért járó ellentételezés

A támogatás maximális mértéke az elszámolható költség 100%-a, figyelemmel az állami támogatási szabályokra.

4.2.4 Környezetvédelmi célú beruházási támogatás

A magasabb környezetvédelmi szint eléréséhez közvetlenül nem kapcsolódó költségek nem számolhatók el. A támogatási intenzitás nem haladhatja meg az elszámolható költségek 40%-át.

4.3 Előleg igénylése

- Az előleg támogatási előleg lehet.
- Jelen Felhívás keretében támogatott projektek esetében az utófinanszírozású tevékenységekre igénybe vehető támogatási előleg a támogatás teljes összege lehet.
- Az előleg igénylésére a támogatási szerződés aláírását követő 15. naptól van lehetőség. Az igényléshez szükséges teljesíteni a támogatási szerződésben előírt valamennyi feltételt. Az előleg igénylésekor a Kedvezményezett közli a támogatás folyósításához szükséges lényeges információkat is.
- Felhívjuk a figyelmet, hogy a központi költségvetési szerv, helyi önkormányzat, önkormányzati társulás, közvetlen vagy közvetett többségi állami tulajdonban álló gazdasági társaság kedvezményezett részére támogatási előleg akkor folyósítható, ha a Zöld Busz Projektiroda a kedvezményezett által benyújtott, az adott naptári évre vonatkozó projektszintű likviditási tervet jóváhagyta. A likviditási terv sablonja jelen felhívás szakmai mellékletei között található meg.
- A támogatási előleggel legkésőbb a záró kifizetési kérelemben el kell számolni.
- A támogatási előleg igénylésére és folyósítására több részletben is sor kerülhet, ennek részleteit, ütemezését azonban a támogatási szerződésben rögzíteni kell.
- Szállítói finanszírozás alkalmazása esetén a támogatást igénylő közszéfera szervezet fordított áfa-előleg igénybevételére is jogosult.
- A szállítói előleget a Támogató visszaköveteli, ha a Kedvezményezett nem nyújt be igénylést időközi kifizetésre a szállítói előleg – vagy több részletben történő előlegfolyósítás esetén annak első részlete – kifizetésétől számított 12 hónapon belül, valamint, ha a benyújtott kifizetési igénylés vagy más körülmény – így különösen helyszíni ellenőrzés megállapítása – a támogatás nem rendeltetésszerű felhasználását bizonyítja.

4.4 Az elszámolható költségek köre

A projekt elszámolható költségei között azon költségek tervezhetők, amelyek a projekt támogatható tevékenységeihez kapcsolódnak, szerepelnek a Felhívásban rögzített elszámolható költségek között, és megfelelnek az általános elszámolhatósági feltételeknek. A projekt céljához kapcsolódó, a projektcélok

megvalósítását szolgáló indokolt és szükséges tevékenységek alapján felmerült költségek számolhatók el.

A projekt nem elszámolható költségeinek a támogatható tevékenységekhez kapcsolódó, nem elszámolható költségek, vagy a nem támogatható tevékenységek költségei minősülnek. A nem elszámolható költségek részei a projekt összköltségének, azonban nem részei a projekt elszámolható költségének. Amennyiben a projekt tartalmaz olyan támogatható tevékenységet, amelyet nem a támogatási kérelem részeként, nem annak költségkeretéből kíván megvalósítani, és/vagy tartalmaz olyan nem támogatható tevékenységet, amelyet a támogatást igénylő meg kíván valósítani a projekt részeként, azonban a Felhíváson kívüli forrásból, akkor ezen tevékenységeket elkülönítetten és egyértelműen be kell mutatni a támogatási kérelemben, valamint a későbbiekben megkötésre kerülő vállalozói szerződésekben is.

A projekt költségvetésének megfelelően részletezettnek és ily módon ellenőrizhetőnek kell lenni ahhoz, hogy meghatározható legyen a költségek, illetve ezen belül az elszámolható költségek besorolása. A támogatási kérelem részeként benyújtott költségvetésnek tartalmaznia kell a projekt összes költségét!

Jelen Felhívás keretében az Útmutatóban foglalt költségek számolhatók el, figyelembe véve jelen Felhívás 4.7. pontjában (Nem elszámolható költségek köre) foglaltakat és az egyes költségekre vonatkozó alábbi részletszabályokat.

A Zöld Busz Program által támogatott projektek esetén alkalmazandó további elszámolhatósági követelmények, valamint az elszámolható költségek köre:

- A Felhívás 2. sz. mellékletében szereplő műszaki követelményeknek megfelelő **elektromos meghajtású autóbuszok** beszerzése
- A Felhívás 2. sz. mellékletében szereplő műszaki követelményeknek megfelelő **elektromos autóbusz töltőinfrastruktúra** kiépítésével kapcsolatos költségek:
 - o Töltőberendezés helyszínre szállítása;
 - o Töltőhely kialakításához közvetlenül kapcsolódó költségek (helyszín felmérése, tervezés, pollerek / rágurulásgátlók);
 - o Út-, járdabontás, helyreállítás stb.;
 - o Töltőberendezés engedélyeztetése;
 - o Villamosenergia-hálózatfejlesztés;
 - o Hálózat telephelyen belüli és egyben főmérő utáni szakaszának kiépítése,
 - o Elektromos főmérő esetén a csatlakozási pont kiépítésének költsége azzal a teljesítménnyel, amely a töltő ellátásához szükséges, valamint a csatlakozási díj;
 - o Üzembe helyezés.
- **Projektelőkészítéshez és végrehajtáshoz** kapcsolódó költségek:
 - o Előkészítési költségek
 - Projekt Megalapozó Tanulmány;
 - A töltő infrastruktúra kiépítésével kapcsolatos tervezési költségek.
 - o Projektmenedzsment költségek
 - Igénybevett szolgáltatások;
 - Saját teljesítés tételes elszámolással;
 - Szakmai Beszámoló.
 - o Közbeszerzési eljárás költségei:
 - Közbeszerzési tanácsadó alkalmazása;
 - Díjak.

- A töltő infrastruktúra kiépítéséhez kapcsolódó műszaki ellenőri feladatok költségei.
- Kommunikációs költségek:
 - a Zöld Busz Projektiroda által rendelkezésre bocsátott tartalmi és formai elvárásoknak megfelelő tételekre.

Az elszámolható költségek az alkalmazandó uniós szabványok túlteljesítéséhez, illetve uniós szabványok hiányában a környezetvédelem szintjének emeléséhez szükséges beruházási többletköltségek, ezért az elszámolható költségek meghatározásánál az alábbiakra is figyelemmel kell lenni:

- a. amennyiben a beruházás összköltségén belül a környezetvédelmi beruházás költségei külön beruhásként meghatározhatók, az elszámolható költségek e környezetvédelemhez kapcsolódó költségek;
- b. minden más esetben a környezetvédelmi beruházás költségei olyan hasonló, kevésbé környezetbarát beruháshoz viszonyítva határozhatók meg, amelyet a támogatás hiányában hitelt érdemlően végrehajtottak volna. A környezetvédelemhez kapcsolódó költséget e két beruházás költségeinek különbsége jelenti, és ez minősül elszámolható költséggnek.

4.5 Az elszámolhatóság további feltételei

Elszámolhatósági időszakban (2019. szeptember 21. és 2021. december 31. között) teljesített tevékenységekhez kapcsolódóan a kedvezményezettnek felmerült és kifizetett költségek számolhatók el, figyelemmel a Felhívás 2.4.1 pontjában foglalt korlátozásokra.

4.5.1 Általános feltételek

- Csak azon költségek számolhatók el, melyek az elszámolhatóság időszakában, és a támogatási szerződés szerint a projekt megvalósításáig merültek fel.
- Elszámolni azokat a költségeket lehet, amelyek a projekt végrehajtása érdekében merültek fel.
- Elszámolni kizárólag a végérvényesen a kedvezményezettet terhelő, ténylegesen felmerült költségeket lehet, melyek számlával, bevallással, egyéb hiteles számviteli vagy egyéb belső bizonylattal igazolhatók.
- Elszámolni azokat a költségeket lehet, melyek közvetlenül kapcsolódnak a támogatott projekt tevékenységéhez, nélkülözhetetlenek annak elindításához és/vagy végrehajtásához, szerepelnek a projekt elfogadott költségvetésében, illetve annak hatályos módosításában és arányos hozzáadott értéket képviselnek.
- A költségek csak olyan mértékben számolhatók el, amilyen mértékben a támogatott projekthez kapcsolódnak, ill. amilyen mértékben annak célját szolgálják.
- A költségszámítás alapjául szolgáló egységárak nem haladhatják meg a szokásos piaci árat (vagy a közbeszerzési szerződésben rögzített árat). A projekt költségvetésének megfelelően részletezettnek és ily módon ellenőrizhetőnek kell lenni ahhoz, hogy meghatározható legyen az elszámolható költség besorolása. - Az egyes költségek elszámolása alkalmával nem valósulhat meg kettős finanszírozás.
- Próbaüzem költségei elszámolhatók, ha azonban ez alatt bevétel keletkezik, annak kezelésére a projektbevételek kezelésére vonatkozó szabályokat kell alkalmazni,
- A projektmenedzsment költségek és az in-house beszerzések elszámolása esetén az önköltség számítási szabályzatot a Zöld Busz Projektirodának a költségek kifizetési kérelmébe állítása előtt el kell fogadnia.

4.5.2 A támogatási kérelemben tervezett elszámolható költségek alátámasztása:

Közbeszerzési eljárásban vagy más, jogszabályban meghatározott eljárástípus keretében beszerzett javak esetén az eljárás dokumentációja alátámaszthatja a piaci árat azzal, hogy a Zöld Busz Projektiroda kétség esetén jogosult külön vizsgálatot folytatni és az eljárás során kialakult ártól - a vizsgálat eredménye alapján - eltérő értéken meghatározni az általa elismert piaci árat.

Az igazolásnál szükséges bemutatni, hogy:

- a legkedvezőbb ajánlat alapján került kiválasztásra a szállító
- az árajánlatok egymástól függetlenek, és tartalmazzák az ajánlat érvényességi idejét
- az ajánlattevők a kedvezményezettől függetlenek.

Nem közbeszerzés köteles beszerzés esetén a szokásos piaci árak való megfelelést a támogatás igénylőnek legalább három, egymástól és a támogatást igénylőtől független ajánlattevőktől származó árajánlattal kell igazolnia.

A támogatást igénylő/kedvezményezett köteles vizsgálni az ajánlattevők szerződés teljesítésére való alkalmasságát. A szokásos piaci árak való megfelelést alátámasztó dokumentumokat legkésőbb az adott költséget tartalmazó kifizetési igénylés részeként be kell nyújtania a kedvezményezettnek. Amennyiben a támogatási kérelem benyújtásakor az adott beszerzés piaci árak való megfelelés igazolásához szükséges dokumentumok rendelkezésre állnak, úgy a dokumentumokat a támogatást igénylő köteles csatolni a támogatási kérelem mellékleteként.

4.5.3 A nem közbeszerzés köteles beszerzések vonatkozásában az alábbi összeférhetlenségi szabályok állnak fenn:

Nem független az az ajánlattevő,

- a) amelyben a támogatást igénylő / kedvezményezett vagy ezek tulajdonosa - irányító vagy felügyeleti szerve -, annak tagja, és/vagy a szervezet nevében nyilatkozattételre, képviselőre jogosult személy, továbbá ezen személy hozzátartozója az alábbi jogok valamelyikét gyakorolja: tulajdonosi, fenntartói, vagyonkezelői, irányítási, képviselői, munkáltatói, vagy kinevezési;
- b) amelynek tulajdonosa - irányító vagy felügyeleti szerve -, annak tagja, és/vagy a szervezet nevében nyilatkozattételre, képviselőre jogosult személy, a támogatást igénylő / kedvezményezett szervezetében vagy ugyanazon beszerzés vonatkozásában másik ajánlattevő szervezetében az alábbi jogok valamelyikét gyakorolja: tulajdonosi, fenntartói, vagyonkezelői, irányítási, képviselői, munkáltatói vagy kinevezési; vagy
- c) ha a támogatást igénylő / kedvezményezett vagy másik ajánlattevő vonatkozásában partner vagy kapcsolt vállalkozásnak minősül.

Az összeférhetlenség vonatkozásában hozzátartozónak minősül Ptk. 8:1. § (1) bekezdés 1. és 2. pontja értelmében a házastárs, az egyeneságbeli rokon, az örökbefogadott, a mostoha- és a nevelt gyermek, az örökbefogadó-, a mostoha- és a nevelőszülő, a testvér, az élettárs, az egyeneságbeli rokon házastársa, a házastárs egyeneságbeli rokona és testvére, és a testvér házastársa. - Jelen felhívás keretében egyszerű elszámolásra nincs lehetőség.

4.6 Az elszámolható költségek mértékére, illetve arányára vonatkozó elvárások

A projekt tervezése során az egyes elszámolható költség típusok vonatkozásában a következő korlátozásokat szükséges figyelembe venni:

Kölcségtípus	Maximális mértéke az összes elszámolható kölcségre vetítve (%)
Projekt előkészítés, tervezés (kivéve közbeszerzési eljárások lefolytatásának költsége)	Együttesen maximum 5%
Közbeszerzési eljárások lefolytatása	
Terület előkészítés	
Műszaki ellenőri szolgáltatás	
Projektmenedzsment	
Tájékoztatás, nyilvánosság biztosítás	
Könyvvizsgálat	

4.7 Nem elszámolható kölcségek köre

A támogatható tevékenységekhez kapcsolódóan nem elszámolható kölcségnek minősülnek az alábbiak: Nem számolhatók el azok a kölcségek, amelyek nem felelnek meg az elszámolható kölcségre vonatkozó általános feltételeknek, a támogatási kérelem céljának megvalósításával nincsenek közvetlen kapcsolatban.

Nem elszámolható kölcségnek minősül mindazon kölcség, amely nem szerepel a jelen Felhívásban, különösen a 4.4.-4.6. pontokban, az elszámolható kölcségek között, különösen

- a projekt keretében működési kölcségek, forgóeszközök vásárlása,
- a rongálás, nem rendeltetésszerű használat, baleset miatti javítási kölcségek,
- az elektromos autóbusz töltőinfrastruktúra kiépítéséhez kapcsolódó olyan kölcségek, amelyek nem a minimálisan szükséges beruházásnak tekinthetőek (pl. járda teljes szélességben történő felújítása, bozótirtás, egyébként is elvárható tereprendezési feladatok, telepítési hely hulladékmentesítése, veszélyelhárítása, épület felújítása, parkosítás stb.)

A fentiekben túlmenően nem elszámolható kölcségnek tekintendő az alábbiakban felsorolt tételek:

- a fejlesztéssel érintett területek munkavégzést akadályozó késedelmes átadására visszavezethető többletkölcségek, vállalkozói követelések;
- szakértői hálózatépítés, szakértői műhelymunkák kölcségei;
- lízing;
- értékcsökkenés;
- képzéshez kapcsolódó kölcségek, kivéve a beruházáshoz (beszerzett eszközhez stb.) kapcsolódó képzés, betanítás kölcségét, amely a beruházás bekerülési értékeként számolandó el;
- K+F+I szolgáltatások díja;
- célcsoportok támogatásának kölcségei;
- munkaköri alkalmassági vizsgálat díja;
- vállalkozói kivét;
- jövedelem, illetve többletkölcség kompenzáció; - bértámogatás; - lakhatás, - természetbeni hozzájárulás.

5 A TÁMOGATÁSI KÉRELEM ELKÉSZÍTÉSE SORÁN CSATOLANDÓ MELLÉKLETEK LISTÁJA

A támogatási kérelem elkészítésekor a következő mellékleteket szükséges csatolni: Kötelezően csatolandó, hiánypótoltható mellékletek:

1. A támogatást igénylő nevében aláírásra jogosult személy(ek) eredeti vagy közjegyző által hitelesített aláírási címpéldánya vagy bank által kiadott eredeti vagy bank által hitelesített másolati aláírás minta, vagy ügyvéd által hitelesített aláírás minta.

2. Konzorciumi együttműködési megállapodás támogatási kérelem benyújtására – amennyiben a támogatási igénylő konzorcium.

A Konzorciumokra vonatkozó lényeges szabályok:

A Tagok a Projekt megvalósítása során kötelesek együttműködni.

A Konzorciumvezető kötelezi magát, hogy a Projekt megvalósításával kapcsolatos bármilyen közléséről a Tagokat tájékoztatja.

A Tagok kötelesek tájékoztatni a Konzorciumvezetőt, ha a Projekt keretében általuk vállalt tevékenység megvalósítása akadályba ütközik, meghiúsul, vagy késedelmet szenved.

A költségvetést érintő változások bejelentését, valamint az azt alátámasztó dokumentációt a tagonként meghatározott támogatási összegre vonatkozóan a Tag maga készíti el.

Amennyiben a Támogató szabálytalanság vagy a támogatási szerződés megszegése miatt már kifizetett támogatás visszafizetését rendeli el, a Tag köteles az általa okozott szabálytalanság vagy szerződésszegés miatt visszakövetelt összeget közvetlenül a Támogató részére visszafizetni, az erre irányuló felszólításában foglaltak szerint. Ha nem állapítható meg, hogy a szabálytalanság elkövetésében vagy a támogatási szerződés megszegésében a Tagok milyen mértékben működtek közre, és a Tagok a visszafizetési kötelezettségüket a visszafizetési felszólításban meghatározott időpontig nem teljesítik, a támogató a követelése teljes összegét bármely Taggal szemben érvényesítheti (egyetemlegesség).

A Konzorcium fenntartása és megfelelő működtetése körében a Konzorciumvezető a támogatási szerződésben meghatározott cél elérése érdekében összehangolja a Tagok tevékenységét és szervezi a konzorcium munkáját.

3. Megalapozó tanulmányok, műszaki tervek és vonatkozó hatósági engedélyek;

4. A tenderdokumentáció és részei:

- a teljes körű tenderdokumentáció (kapcsolódó részletes helyszínrajzokkal és a csatlakozó tervekkel együtt);
- tervezői költségbecslés a rendelkezésre álló tervek alapján;

5. Nem közbeszerzés köteles beszerzés esetén a szokásos piaci árnak való megfelelést a Felhívás 4.5.. pontja szerint meghatározott alátámasztó dokumentumok,

6. Tulajdoni jogviszony igazolása: Az építéssel érintett ingatlanok tulajdonjogi viszonyainak pályázó általi bemutatása ingatlanonként, helyrajzi számokkal, táblázatos formában, valamint azonosítható térképmelléklettel. Be kell mutatni, hogy az érintett ingatlan(ok) tulajdoni jogviszonya a projekt

megvalósításának megkezdéséhez előírt jogi feltételeknek hogyan felel meg, amennyiben nem felel meg, milyen intézkedések megtétele szükséges, és milyen ütemezéssel;

7. Hatósági, lakossági tájékoztatást alátámasztó dokumentumok – amennyiben releváns.

6 TOVÁBBI INFORMÁCIÓK

Tájékoztatjuk a tisztelt támogatást igénylőt, hogy a támogatási kérelmek elbírálása során a támogatást igénylővel kapcsolatos, a közhiteles adatbázisokban elérhető adatok vagy azok egy része az eljárási rendelet hatálya alá tartozó szervezetek által felhasználásra kerülnek. A Zöld Busz Projektiroda fenntartja a jogot, hogy jelen Felhívást a jogszabályi környezet alakulásának megfelelően indokolt esetben módosítsa, illetve jogszabályban meghatározott esetben felfüggeszse, vagy lezárja. Azon támogatási kérelmek esetében, ahol az értékelési folyamat alapján a Zöld Busz Projektiroda támogató döntést hoz azzal a feltétellel, hogy a projekt megvalósítása nem kezdhető meg, a döntést követően a támogatást igénylő és a Zöld Busz Projektiroda a projekt előkészítésére és a megvalósításának támogatására támogatási szerződést köt.

7 A FELHÍVÁS SZAKMAI MELLÉKLETEI

1. Konzorciumi megállapodás minta
2. Műszaki paraméterek
3. Támogatási Szerződés minta
4. Projekt Megalapozó Tanulmány útmutató
5. Szakmai Beszámoló útmutató
 - 5.1. A projekt befejezésekor készítendő szakmai beszámoló útmutatója
 - 5.2. A kötelező fenntartási időszak végén készítendő szakmai beszámoló útmutatója
6. Nyilatkozatok minta
7. Támogatási Kérelem formanyomtatványa
8. Felhatalmazó levél minta
9. Likviditási terv minta
10. Dekarbonizációs terv minta