



# ZÖLD BUSZ PROGRAM

Tiszta energiában utazunk

## PÁLYÁZATI FELHÍVÁS

A Zöld Busz Program keretében

**Környezetkímélő, klímasemleges városi, elektromos meghajtású személyszállítási járművek  
beszerzésére és a kapcsolódó töltőinfrastruktúra kiépítésére**

**Pályázati Felhívás kódszáma: ZFR-ZBP-005**

**2021. május 18.**

2019. szeptember 20. napján a Magyar Közlönyben megjelent Magyarország új buszstratégiai koncepciójával és a Zöld Busz Mintaprojekttel kapcsolatos feladatokról szóló 1537/2019 (IX.20.) Kormány határozatában (a továbbiakban: Korm. határozat) Magyarország új buszstratégiai koncepciója (továbbiakban: Zöld Busz Program)

A Korm. határozat értelmében a közösségi közlekedésben részt vevő autóbuszok környezeti fenntarthatóságának növelése érdekében szükséges a helyi személyszállítási közszolgáltatási feladatokat ellátó autóbuszok tiszta és energiahatékony piacát ösztönözni azáltal, hogy a Magyar Állam támogatja az elektromos meghajtású autóbuszok és önjáró trolibuszok beszerzését és továbbfejlesztését.

Jelen pályázati felhívás keretében a KSH adatgyűjtése alapján 25 000 fő lakosságszámot meghaladó városokban a helyi, továbbá az elővárosi személyszállítási közszolgáltatásban használt, korszerűtlen, rossz környezetvédelmi besorolású (pl. EURO-0 – EURO-IV), rossz károsanyag és széndioxid kibocsátási jellemzőkkel rendelkező autóbuszainak cseréjére nyílik lehetőség.

## TARTALOMJEGYZÉK

<b>1</b>	<b>A TERVEZETT FEJLESZTÉSEK HÁTTERE .....</b>	<b>5</b>
1.1	A FELHÍVÁS INDOKOLTSÁGA ÉS CÉLJA .....	5
1.2	A RENDELKEZÉSRE ÁLLÓ FORRÁS .....	5
<b>2</b>	<b>A PROJEKTEKKEL KAPCSOLATOS ELVÁRÁSOK .....</b>	<b>6</b>
2.1	A TÁMOGATHATÓ TEVÉKENYSÉGEK ÁLLAMI TÁMOGATÁSI SZEMPONTÚ BESOROLÁSA .....	7
2.2	AZ ÁLLAMI TÁMOGATÁSOKRA VONATKOZÓ RENDELKEZÉSEK .....	7
2.2.1	<i>Személyszállítási közszolgáltatásért járó ellentételezés .....</i>	<i>7</i>
2.2.2	<i>Környezetvédelmi célú beruházási támogatás.....</i>	<i>8</i>
2.3	A PROJEKT MŰSZAKI-SZAKMAI TARTALMÁVAL ÉS A MEGVALÓSÍTÁSSAL KAPCSOLATOS ELVÁRÁSOK ...	9
2.3.1	<i>Műszaki, szakmai tartalommal kapcsolatos elvárások.....</i>	<i>9</i>
2.3.2	<i>Megfelelő előkészítés.....</i>	<i>10</i>
2.3.3	<i>Mérföldkövek tervezésével kapcsolatos elvárások .....</i>	<i>11</i>
2.3.4	<i>Műszaki-szakmai tartalom alapján meghatározott mutatók, melyek a projekt eredményeit számszerűsítik.....</i>	<i>12</i>
2.3.5	<i>A projekt szakmai megvalósítása során a közbeszerzési kötelezettségre vonatkozó elvárások.....</i>	<i>12</i>
2.4	A PROJEKTVÉGREHAJTÁS IDŐTARTAMA .....	12
2.4.1	<i>A projekt megkezdése .....</i>	<i>12</i>
2.4.2	<i>A projekt végrehajtására rendelkezésre álló időtartam .....</i>	<i>13</i>
2.5	PROJEKTEKKEL KAPCSOLATOS EGYÉB ELVÁRÁSOK.....	13
2.5.1	<i>Az érintett településsel kapcsolatos elvárások.....</i>	<i>13</i>
2.5.2	<i>Hatékonyági és környezetvédelmi elvárások.....</i>	<i>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</i>
2.5.3	<i>A projekt területi korlátozása .....</i>	<i>15</i>
2.5.4	<i>A fejlesztéssel érintett ingatlanra vonatkozó feltételek.....</i>	<i>15</i>
2.6	INDIKÁTOROK, SZAKPOLITIKAI MUTATÓK, ADATSZOLGÁLTATÁS.....	16
2.6.1	<i>Indikátorok.....</i>	<i>16</i>
2.7	FENNTARTÁSI KÖTELEZETTSÉG .....	17
2.8	BIZTOSÍTÉKOK KÖRE .....	18
2.9	ÖNERŐ .....	18
<b>3</b>	<b>A TÁMOGATÁSI KÉRELMEK BENYÚJTÁSÁNAK FELTÉTELEI.....</b>	<b>18</b>
3.1	TÁMOGATÁST IGÉNYLŐK KÖRE .....	18
3.2	TÁMOGATÁSBAN NEM RÉSZESÍTHETŐK KÖRE.....	19
3.2.1	<i>Nem ítéltető meg támogatás a támogatást igénylőnek.....</i>	<i>19</i>
3.2.2	<i>Nem ítéltető meg a személyszállítási közszolgáltatásért járó ellentételezés .....</i>	<i>20</i>
3.2.3	<i>Nem ítéltető meg a környezetvédelmi célú beruházási támogatás.....</i>	<i>20</i>
3.3	A TÁMOGATÁSI KÉRELEM BENYÚJTÁSÁNAK HATÁRIDEJE ÉS MÓDJA .....	20
3.4	KIVÁLASZTÁSI KRITÉRIUMOK ÉS A KIVÁLASZTÁSI ELJÁRÁSREND .....	21
3.4.1	<i>Nem hiánypótolható jogosultsági kritériumok: .....</i>	<i>21</i>
3.4.2	<i>Tartalmi értékelési szempontok:.....</i>	<i>21</i>
<b>4</b>	<b>A FINANSZÍROZÁSSAL KAPCSOLATOS INFORMÁCIÓK .....</b>	<b>22</b>
4.1	A TÁMOGATÁS FORMÁJA.....	22
4.2	A TÁMOGATÁS MÉRTÉKE, ÖSSZEGE .....	23
4.2.1	<i>A támogatás felső korlátja.....</i>	<i>23</i>
4.2.2	<i>Nem állami támogatás.....</i>	<i>24</i>
4.2.3	<i>Személyszállítási közszolgáltatásért járó ellentételezés .....</i>	<i>24</i>
4.2.4	<i>Környezetvédelmi célú beruházási támogatás.....</i>	<i>24</i>
4.3	ELŐLEG IGÉNYLÉSE .....	24
4.4	AZ ELSZÁMOLHATÓ KÖLTSÉGEK KÖRE .....	24
4.5	AZ ELSZÁMOLHATÓSÁG TOVÁBBI FELTÉTELEI .....	26

4.5.1	<i>Általános feltételek</i> .....	26
4.5.2	<i>Az elszámolható költségek alátámasztása:</i> .....	26
4.5.3	<i>A nem közbeszerzés köteles beszerzések vonatkozásában az alábbi összeférhetlenségi szabályok állnak fenn:</i> .....	27
4.6	AZ ELSZÁMOLHATÓ KÖLTSÉGEK MÉRTÉKÉRE, ILLETVE ARÁNYÁRA VONATKOZÓ ELVÁRÁSOK .....	27
4.7	NEM ELSZÁMOLHATÓ KÖLTSÉGEK KÖRE .....	28
<b>5</b>	<b>A TÁMOGATÁSI KÉRELEM ELKÉSZÍTÉSE SORÁN CSATOLANDÓ MELLÉKLETEK LISTÁJA</b> .....	<b>28</b>
<b>6</b>	<b>TOVÁBBI INFORMÁCIÓK</b> .....	<b>30</b>
<b>7</b>	<b>A FELHÍVÁS SZAKMAI MELLÉKLETEI</b> .....	<b>30</b>

Felhívjuk a tisztelt támogatást igénylők figyelmét, hogy a Felhívás és mellékletei, a támogatási kérelem adatlap, továbbá ezek dokumentumai esetén a Zöld Busz Projektiroda, illetve az Innovációs és Technológia Minisztérium a változtatás jogát fenntartja, ezért kérjük, hogy kövessék figyelemmel a [http://zoldbusz.hu/?page\\_id=37](http://zoldbusz.hu/?page_id=37) oldalon megjelenő közleményeket!

## 1 A TERVEZETT FEJLESZTÉSEK HÁTTERE

### 1.1 A Felhívás indokoltsága és célja

A hazai közlekedés fejlesztése érdekében jelen Felhívás célja az Európa 2020 intelligens, fenntartható és inkluzív növekedés stratégiájában meghatározott uniós célokhoz kapcsolódóan a fenntartható vidéki városi-elővárosi közösségi közlekedés előmozdítása, színvonalának emelése, szűk keresztmetszeteinek megszüntetése.

A felhívás kiemelt célja, hogy a KSH adatgyűjtése alapján 25 000 főt meghaladó lakosságú városok számára lehetővé váljon a városi autóbusszal végzett személyszállítási közszolgáltatási feladatok ellátása céljából a jelenlegi buszállomány részleges cseréje új, elektromos meghajtású autóbuszok, valamint meglévő hálózat esetén felsővezeték nélküli önálló közlekedésre is alkalmas segédhajtású önjáró trolibuszok (a továbbiakban: önjáró trolibusz) beszerzése útján.

A felhívás célja továbbá az elővárosi közlekedésben az elektromos meghajtású autóbuszok mielőbbi elterjesztése is.

A **Nemzeti Tiszta Fejlődés Stratégia** értelmében intézkedéseket kell tenni a közúti és vasúti közlekedés elektrifikációjáért. Magyarország már jelenleg is jelentős lépéseket tesz az elektromobilitás népszerűsítése érdekében. A Stratégiában megfogalmazott célok megvalósulásához a tíz évnél idősebb életkorú közösségi közlekedésben részt vevő járműállomány cseréjére van szükség, lehetőség szerint legalább 60 százalékos hazai hozzáadott érték mellett, amely célzott iparfejlesztéssel biztosítható.

A közúti közlekedés elektrifikációjának 2030-ig szóló stratégiáját a Kormány az 1445/2019. (VII. 26.) Korm. határozatában elfogadott **Jedlik Ányos Terv 2.0** határozza meg. A terv kiemelt intézkedései közé tartozik a töltőinfrastruktúra-fejlesztés és a közösségi közlekedés dekarbonizációja, hazai elektromos autóbusz fejlesztése.

A **Nemzeti Energiastratégia 2030** zászlóshajó-projektjei között szerepel a közlekedés zöldítése is. E szerint a helyi közlekedés zöldítésére vonatkozó Zöld Busz Program környezetszennyező autóbuszok tisztán elektromos meghajtású autóbuszra történő cseréjét hajtja végre.

A tervezett közlekedési beavatkozások a **Nemzeti Közlekedési Infrastruktúra-fejlesztési Stratégiával** (a továbbiakban: NKIS) összhangban készülnek, melyben az azonosított fő cselekvési területek a gazdasági növekedés hatékony szolgálata és a térségi felzárkózás támogatása pénzügyi, környezeti és műszaki szempontból fenntartható, költséghatékony fejlesztésekkel.

Jelen Felhívást a Zöld Busz Program keretében az Innovációs és Technológiai Minisztérium Körforgásos Gazdaság Fejlesztéséért, Energia- és Klímapolitikáért Felelős Államtitkársága hirdeti meg a Zöld Busz Projektrodán keresztül. A támogatások lebonyolítását a Neumann János Közhasznú Nonprofit Kft.-n (a továbbiakban: Neumann), mint Támogatón belüli Zöld Busz Projektiroda látja el.

### 1.2 A rendelkezésre álló forrás

A Felhívás meghirdetésekor a támogatásra rendelkezésre álló, 2020-2021. évekre tervezett keretösszeg 4,2 milliárd Ft, jelen felhívás forrását a Zöldgazdaság Finanszírozási Rendszer (a továbbiakban: ZFR) biztosítja. Az előirányzat terhére az üvegházhatású gáz (a továbbiakban: ÜHG) kibocsátás csökkentésére, az ÜHG megkötésére, az éghajlatváltozás hatásaihoz történő alkalmazkodásra irányuló fejlesztésekhez, beruházásokhoz, eszközbeszerzésekhez nyújtható támogatás, az alacsony ÜHG kibocsátású közlekedésre és tömegközlekedési eszközökre történő átállás ösztönzése érdekében.

A ZFR forrása a fejezeti kezelésű előirányzatok és központi kezelésű előirányzatok kezeléséről és felhasználásáról szóló 14/2019. (VI. 12.) ITM rendelet, amely a Magyarország 2019. évi központi költségvetéséről szóló 2018. évi L. törvény 1. melléklet XVII. Innovációs és Technológiai Minisztérium fejezetében eredeti előirányzatként megállapított fejezeti kezelésű előirányzatra nézve is tartalmazza a felhasználási szabályokat.

A támogatott projektek várható száma: 3-10 db.

## 2 A PROJEKTEKKEL KAPCSOLATOS ELVÁRÁSOK

Kérjük, hogy a támogatási kérelem összeállítása során vegye figyelembe, hogy a projekteknek meg kell felelniük különösen a következőknek:

A Felhívás keretében az alábbi tevékenységek támogathatók:

### *A) Önállóan támogatható tevékenységek:*

A helyi<sup>1</sup> és elővárosi<sup>2</sup> közösségi közlekedési szolgáltatás színvonalának és működési hatékonyságának fejlesztése, valamint környezetterhelésének javítása új elektromos meghajtású autóbuszok és/vagy önjáró trolibuszok beszerzésével.

Az elektromos autóbusz az Európai Parlament és a Tanács 2009/33/EK irányelve a tiszta közúti járművek használatának az alacsony kibocsátású mobilitás támogatása érdekében történő előmozdításáról szóló 4. cikkének 5. pontja szerinti kibocsátásmentes nehézgépjárműnek minősül.

Önjáró trolibusz olyan, a teljes utastéri légkondicionálás (hűtés) mellett minimum 4km távolság felsővezeték nélküli megtételére képes trolibusz, amely a meghatározott távolságon akkumulátoros és/vagy kapacitív energiatárolással a felsővezetektől függetlenül működik.

### *B) Önállóan nem támogatható tevékenységek:*

1. Helyi és elővárosi közösségi közlekedési közszolgáltatás ellátásához használt telephely elektromos járművek töltéséhez szükséges eszközökkel, illetve infrastruktúra elemekkel történő fejlesztése.

2. A helyi és elővárosi közösségi közlekedési közszolgáltatás működési hatékonyságát javító fejlesztések, szervezési megoldások kialakítása.

### *C) Nem támogatható tevékenységek bemutatása:*

Kizárólag az előzőekben felsorolt tevékenységek támogathatók, egyéb tevékenységek nem.

Nem nyújtható támogatás különösen az alábbi tevékenységekhez:

- közutak és kapcsolódó műtárgyak építése, felújítása, helyi/elővárosi közösségi közlekedést támogató fejlesztése (pl. buszöböl, autóbusz sáv, buszszilip stb.) vagy tervezése;
- használt és/vagy fosszilis hajtásláncú (dízel, CNG, LNG stb.) járművek beszerzése;
- trolibusz felsővezeték kiépítése, felújítása, fejlesztése;
- korszerűsítésnek nem minősülő karbantartási, üzemeltetési tevékenységek;
- bontás előtt álló ingatlanok őrzése;
- telephely, garázs, busztároló építése, felújítása;

---

<sup>1</sup> a település közigazgatási határán belül - helyi díjszabás alapján - végzett személyszállítási szolgáltatás, a közúti járművel végzett személyszállítási közszolgáltatások esetében ideértve a település közigazgatási határon kívül eső vasútállomásra (vasúti megállóhelyére), komp- vagy révátkelőhelyére közbeeső megállóhely érintése nélkül történő személyszállítási szolgáltatást is

<sup>2</sup> a főváros legfeljebb 100 km-es vonzáskörzetében végzett elővárosi személyszállítási közszolgáltatás

- az engedélyezés során támasztott, és a kivitelezés során - önkormányzatok, kezelők részéről - felmerülő túlzott többletigény, melyek nem elengedhetetlenül szükségesek a projekt megvalósításához és nem járulnak hozzá a konstrukció céljainak megvalósításához;
- olyan önkormányzati és kezelői utólagos többletigény, mely az engedélyezés, kiviteli terv jóváhagyás, kivitelezésben való közreműködés utáni műszaki átadáskor merül fel.

## 2.1 A támogatható tevékenységek állami támogatási szempontú besorolása

A fejezeti kezelésű előirányzatok és központi kezelésű előirányzatok kezeléséről és felhasználásáról szóló 14/2019. (VI. 12.) ITM rendelet alapján a támogatás fedezetét biztosító előirányzat (A rendelet 1. számú melléklet 49. pontjában nevesített Zöldgazdaság Finanszírozási Rendszer) terhére a támogatott tevékenység függvényében a következő állami támogatási jogcímek alkalmazhatók:

- a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2007. október 23-i 1370/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (HL L 315., 2007.12.3., 1. o. a továbbiakban: 1370/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet) hatálya alá tartozó támogatás;
- az Európai Unió működéséről szóló szerződés 107. és 108. cikke alkalmazásában bizonyos támogatási kategóriáknak a belső piaccal összeegyeztethetőségéről szóló BIZOTTSÁG 651/2014/EU RENDELET 36. cikke szerinti, a vállalkozások számára az uniós környezetvédelmi szabványok túlteljesítését, illetve uniós szabványok hiányában a környezetvédelem szintjének emelését lehetővé tevő beruházási támogatás.

## 2.2 Az állami támogatásokra vonatkozó rendelkezések

Támogatás halmozódás: azonos vagy részben azonos elszámolható költségek esetén állami támogatás abban az esetben halmozható más, helyi, regionális, államháztartási vagy uniós forrásból származó állami támogatással, ha az nem vezet a csoportmentességi rendeletekben vagy az Európai Bizottság jóváhagyó határozatában meghatározott legmagasabb támogatási intenzitás vagy összeg túllépéséhez.

A Felhívás keretében az alábbi állami támogatási kategóriák alkalmazhatók:

### 2.2.1 Személyszállítási közszolgáltatásért járó ellentételezés

A személyszállítási közszolgáltatásért járó ellentételezés akkor nyújtható, ha a közszolgáltatási szerződés megfelel a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény (a továbbiakban: személyszállítási törvény) 25. §-ában és a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2007. október 23-i 1370/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 4. cikkében foglalt rendelkezéseknek.

A szolgáltató kiválasztásának összhangban kell állnia a személyszállítási törvény 23. §-ában és az 1370/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 5. cikkében foglaltakkal.

A szolgáltató ellentételezésének összhangban kell állnia a személyszállítási törvény 30. §-ában és az 1370/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 6. cikkében és mellékletében foglaltakkal.

A támogatási kérelem dokumentumainak és a közszolgáltatási szerződéseknek tartalmazniuk kell, hogy a személyszállítási közszolgáltatás végzésébe milyen mértékben vonható be alvállalkozó, figyelemmel arra, hogy a személyszállítási közszolgáltatás igazgatásával és ellátásával megbízott belső szolgáltató a személyszállítási közszolgáltatás több mint 50%-át köteles maga nyújtani.

Az a közszolgáltatási szerződés, amely egyidejűleg rendelkezik a személyszállítási közszolgáltatás megtervezéséről, felépítéséről és működtetéséről, teljes alvállalkozói bevonást engedhet a személyszállítási közszolgáltatások működtetésére. A támogatásból beszerzett tárgyi eszköz rendeltetésében az amortizációs időszak végéig változás nem történhet, használatából bármely

szervezetnek az uniós állami támogatási szabályokkal összeegyeztethetetlen gazdasági előnye nem származhat.

### 2.2.2 Környezetvédelmi célú beruházási támogatás

A környezetvédelmi célú beruházási támogatásra vonatkozó részletes szabályokat a Szerződés 107. és 108. cikke alkalmazásában bizonyos támogatási kategóriáknak a belső piaccal összeegyeztethetővé nyilvánításáról szóló 651/2014/EU RENDELET I. és II. fejezet, valamint 36. cikke tartalmazza.

A környezetvédelmi célú beruházási támogatás bármilyen olyan intézkedés, amelynek célja a Kedvezményezett tevékenységei által a fizikai környezetben vagy természeti erőforrásokban okozott kár helyreállítása vagy megelőzése, az ilyen kár kockázatának csökkentése, vagy a természeti erőforrások hatékonyabb felhasználásának előmozdítása, ideértve az energiatakarékossági intézkedéseket és a megújuló energiaforrások használatát.

A beruházásnak meg kell felelnie a következő feltételek valamelyikének:

a) az uniós szabványok túlteljesítése révén lehetővé kell tennie a Kedvezményezett számára a tevékenységeiből eredő környezetvédelmi szint emelését, függetlenül attól, vannak-e az alkalmazandó uniós szabványoknál szigorúbb kötelező nemzeti szabványok;

b) uniós szabványok hiányában lehetővé kell tennie a Kedvezményezett számára a tevékenységeiből eredő környezetvédelmi szint emelését.

Nem nyújtható támogatás, ha a beruházásokat azért hajtják végre, hogy a Kedvezményezett már elfogadott, de még nem hatályos uniós szabványoknak feleljen meg.

A Rendelet alapján támogatás nyújtható a következőkre:

a) az elfogadott uniós szabványoknak megfelelő új közúti, vasúti, belvízi és tengeri járművek beszerzése, feltéve, hogy a beszerzés az említett szabványok hatálybalépése előtt történik, és az említett szabványok kötelezővé válásukkor nem válnak alkalmazandóvá a hatálybalépést megelőzően már megvásárolt járművekre;

b) meglévő közúti, vasúti, belvízi és tengeri járművek felújítása, feltéve, hogy az uniós szabványok a járművek üzembe helyezésekor még nem voltak hatályban, és kötelezővé válásukkor nem válnak visszamenőleges hatállyal alkalmazandóvá az érintett járművekre.

Az elszámolható költségek az alkalmazandó uniós szabványok túlteljesítéséhez, illetve uniós szabványok hiányában a környezetvédelem szintjének emeléséhez szükséges beruházási többletköltségek.

Az elszámolható költségeket a következőképpen kell meghatározni:

a) amennyiben a beruházás összköltségén belül a környezetvédelmi beruházás költségei külön beruházásként meghatározhatók, az elszámolható költségek e környezetvédelemhez kapcsolódó költségek;

b) minden más esetben a környezetvédelmi beruházás költségei olyan hasonló, kevésbé környezetbarát beruházáshoz viszonyítva határozhatók meg, amelyet a támogatás hiányában hitelt érdemlően végrehajtottak volna. A környezetvédelemhez kapcsolódó költséget e két beruházás költségeinek különbsége jelenti, és ez minősül elszámolható költségnek.

### 2.2.3 Csekély összegű támogatás:

Az egy és ugyanazon vállalkozásnak minősülő vállalkozások részére az 1407/2013/EU bizottsági rendelet



hatálya alá tartozó, Magyarországon az adott évben, valamint az azt megelőző két pénzügyi évben odaítélt csekély összegű támogatás (ezen alcím vonatkozásában a továbbiakban: támogatás) bruttó támogatástartalma nem haladhatja meg a 200 000 eurónak, figyelembe véve az 1407/2013/EU bizottsági rendelet 3. cikk (8) és (9) bekezdését.

## 2.3 A projekt műszaki-szakmai tartalmával és a megvalósítással kapcsolatos elvárások

A projekt tervezése és megvalósítása során kérjük, vegye figyelembe, hogy a projektben létrehozott eredményeknek meg kell majd felelniük az alábbi elvárásoknak:

### 2.3.1 Műszaki, szakmai tartalommal kapcsolatos elvárások

A projekt műszaki, szakmai tartalmának meghatározásához az alábbi elvárások figyelembevétele szükséges:

#### I. Általános elvárások:

1. A felhívás keretében támogatás kizárólag a helyi, elővárosi közösségi közlekedés biztosításához használt új, M3/I osztályú<sup>3</sup> elektromos meghajtású autóbuszok, illetve önjáró trolibuszok beszerzéséhez kapcsolódó projektekhez nyújtható.
2. A projekt költségvetését a piaci árakhoz igazodóan, reális és költséghatékony módon kell összeállítani. A hatékony és eredményes pénzgazdálkodás elvét, valamint az átlagos piaci árak történő megfelelést a Támogatási Szerződés hatályba lépését követően is biztosítani kell, továbbá a projektnek meg kell felelnie a reális és takarékos költségvetés előírásának az esetleges géptípus-változás, szállító-váltás és költség szerkezet-módosítás esetén is.
3. A projektnek megfelelően kidolgozottak kell lennie, a támogatási kérelem pontjait ki kell tölteni.
4. A pályázónak rendelkeznie kell a felhívás 3.1. A) alpontja szerinti esetben a településre, a felhívás 3.1. B) alpontja szerinti esetben az elővárosi személyszállítási közszolgáltatás releváns viszonylataira vonatkozó közúti személyszállítási közszolgáltatására kidolgozott autóbusz-flotta dekarbonizációs tervvel. Az autóbusz-flotta dekarbonizációs terv: helyi közlekedésben részt vevő, a 2007. június 20-i 715/2007/EK Európai Parlamenti és Tanácsi rendelet I. Melléklet 2. táblázatában meghatározott EURO-V kibocsátási határértéket el nem érő, dízel meghajtású autóbusz állomány legalább elektromos autóbuszokkal vagy akkumulátoros, felsővezeték nélküli önálló közlekedésre is alkalmas segédhajtású önjáró trolibuszokkal történő kiváltására vonatkozó terv, amelyet a szolgáltatás megrendelője jóváhagyott és a felek közös akaráttal a közszolgáltatási szerződés részévé teszik. A dekarbonizációs terv, illetve a megalapozó tanulmány részeként kell bemutatni, ha helyi/elővárosi közlekedésben részt vevő EURO-III-EURO-VI besorolású jármű- áthelyezéssel máshol rosszabb besorolású (EURO-0-EURO-IV) buszokat váltanak ki. Ebben az esetben az elért kibocsátás-csökkentést az elektromos járművet beszerző és a jobb EURO besorolású buszokat áthelyező pályázó számolhatja el.

#### II. Hatósági engedélyeztetéssel, dokumentumokkal kapcsolatban a támogatást igénylőnek az alábbiakat kell figyelembe venni:

1. A hatályos jogszabályi előírásokat kell alkalmazni a projekt előkészítése és megvalósítása során.
2. A művelet megvalósítását szolgáló gazdasági esemény megtörténtét hitelesen igazoló eredeti dokumentumoknak a Kedvezményezett nyilvántartásában fizikailag elkülönítetten, ellenőrzésre alkalmas, rendezett formában rendelkezésre kell állniuk.

#### III. A projektek megvalósításával, gépbeszerzéssel kapcsolatos elvárások

1. A fenntartási kötelezettség 5 éves időtartama alatt a támogatott beruházást, eszközt, létesítményt a rendeltetésének megfelelően, a vonatkozó engedélyek és előírások betartásával kell használni, üzemeltetni és a fenntartási időszakra vonatkozó adatszolgáltatást kell biztosítani.

---

<sup>3</sup> Az ENSZ-EGB 107 és a 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletnek megfelelően

2. A fenntartási kötelezettség 5 éves időtartama alatt a projekt tárgya nem idegeníthető el, nem adható bérbe, ettől eltérni csak különösen indokolt esetben, a Zöld Busz Projektiroda előzetes jóváhagyásával, a támogatási jogviszonyból, a közszolgáltatási szerződésből fakadó, illetve a fenntartási időszakra vonatkozó kötelezettségek egyidejű átvállalásával lehetséges. Jótállás alapján történő csere, lopás, működésképtelenné, használhatatlanná válás esetén a projekt tárgya - a Zöld Busz Projektirodának történő bejelentés mellett - saját forrásból lecserélendő.
3. A projekt keretében kizárólag olyan első üzembehelyezésű, a támogatási kérelem benyújtásának évétől számított legfeljebb egy éve gyártott gépek, technológiai berendezések beszerzése és beépítése támogatható, amely a támogatható tevékenység megvalósítását szolgálja.
4. Gép- és eszközbeszerzés esetén a támogatást igénylő a támogatási kérelem mellékletként köteles benyújtani három, egymástól és a Kedvezményezettől független forgalmazótól származó, azonos műszaki paraméterekkel rendelkező gépre, eszközre vonatkozó magyar nyelvű indikatív árajánlatot. A három legalacsonyabb indikatív ár átlaga lehet a tervezett költség felső határa, amely elektromos autóbuszok esetén nem haladhatja meg a nettó 178 millió forint/jármű, töltőoszlop tekintetében a 13 millió forint/db értéket.
5. A támogatási kérelemben a költséghatékonyságot, az „értéket a pénzért” elvet és a támogatási kérelem céljait figyelembe vevő legkedvezőbb ajánlattal rendelkező gépet, vagy technológiai berendezést kell feltüntetni, melyet szakmai indokolással kell ellátni.
6. Amennyiben a kötelezően benyújtandó három árajánlat nem szerezhető be, úgy a forgalmazó nyilatkozatának ki kell terjedni arra, hogy az igényelt gép egyedi gyártású, és/vagy az más forgalmazótól nem szerezhető be.
7. A beszerzett járművekre és nagy értékű eszközökre kötelező a vagyonszociális megkötése. Az üzembe helyezést követően felmerülő vagyonszociális (pl. a projekt keretében beszerzett és használt nagy értékű eszközök külön biztosítása, ideértve a casco biztosítást is) díja a megvalósítási időszak végéig számolható el, az üzembe helyezést megelőzően felmerülő, a beszerzett tárgyi eszközökhöz kötődő, a bekerülési érték részét képező biztosítási díj az eszközbeszerzések között számolandó el.
8. A beszerezni kívánt gépeknek, eszközöknek meg kell felelniük a vonatkozó európai irányelveknek, szabványoknak, illetve az azokat átültető magyar jogszabályoknak, szabványoknak, környezetvédelmi előírásoknak.
9. A beszerezni kívánt elektromos meghajtású autóbuszoknak és/vagy önjáró trolibuszoknak akadálymentes, kerekesszékes utas szállítására alkalmas kialakítással kell rendelkezniük a személyszállítási törvény 51. § (4) bekezdésére, a fogyatékos személyek jogairól és esélyegyenlőségük biztosításáról szóló 1998. évi XXVI. törvény (a továbbiakban: fogyatékosügyi törvény) 8. §-ára, valamint a Fogyatékosokkal élő személyek jogairól szóló egyezmény és az ahhoz kapcsolódó Fakultatív Jegyzőkönyv kihirdetéséről szóló 2007. évi XCII. törvény 9. cikkére tekintettel.

### 2.3.2 Megfelelő előkészítés

A projektjavaslat megalapozását jelen Felhívás mellékletét képező sablonnak megfelelő tartalmú Projekt Megalapozó Tanulmánnyal kell biztosítani.

A részletes megvalósítási ütemezés során biztosítani kell, hogy az engedélyek, töltőinfrastruktúra kialakításához megfelelő terület(ek) rendelkezésre álljanak.

A támogatási kérelem benyújtásának feltétele, hogy a pályázó autóbusz-flotta dekarbonizációs tervvel rendelkezzen, és azt a támogatási kérelmében bemutassa.

A projekt tervezése és megvalósítása során kérjük, vegye figyelembe az alábbi kötelező fenntarthatósági, környezeti és esélyegyenlőségi szempontokat:

- A támogatott projektek kedvezményezettje köteles a projektre vonatkozó környezetvédelmi és esélyegyenlőségi jogszabályokat betartani, a projekt által érintett területen a védett természeti

és kulturális értékeket megőrizni, a fennálló vagy a beruházás során keletkezett környezeti kárt és az esélyegyenlőség szempontjából jogszabályba ütköző nem-megfelelőséget legkésőbb a projekt megvalósítása során megszüntetni.

- A fejlesztéshez kapcsolódó nyilvános eseményeken, kommunikációjában és viselkedésében a támogatást igénylő esélytudatosságot fejez ki: nem közvetít szegregációt, csökkenti a csoportokra vonatkozó meglévő előítéleteket.
- Figyelembe kell venni a projektnek az éghajlatváltozás mérséklésére és az ahhoz való alkalmazkodásra vonatkozó potenciálját, és biztosítani kell, hogy a projekt ellenálló legyen az éghajlatváltozással és a természeti katasztrófákkal szemben. Ezért mérlegelni kell, hogy a projekt megvalósítását vagy eredményét veszélyezteti-e extrém időjárási esemény, pl. árvíz, szárazság, forróság, tűz vagy más időjárási kockázat. A mérlegelés eredményeképp a támogatási kérelemben nyilatkozni kell, ha a projektnek nincs előre látható klímakockázata, vagy el kell készíteni a projekt klímakockázati elemzését és kockázatkezelési tervét.
- A közösségi célú funkciókat ellátó és/vagy ügyfélforgalmat lebonyolító és/vagy állandó munkavégzés helyszínéül szolgáló épület/épületrész építése/felújítása során kötelező a projektarányos akadálymentesítés, figyelemmel a fogyatékosügyről szóló 2003. évi CXXV. törvény II. fejezetében foglalt előírások teljesítésére.
- Minden beruházás esetén kötelező a projektarányos infokommunikációs akadálymentesítés, figyelemmel a fogyatékosügyről szóló 2003. évi CXXV. törvény II. fejezetében foglalt előírások teljesítésére.
- Ha a támogatást igénylő települési önkormányzat, az igénylőnek igazolnia kell a helyi esélyegyenlőségi program meglétét, az egyenlő bánásmódról és az esélyegyenlőség előmozdításáról szóló 2003. évi CXXV. törvény 31. §. (6) bekezdésének megfelelően. - Ha a támogatást igénylő ötven főnél több személyt foglalkoztató költségvetési szerv, vagy többségi állami tulajdonban álló jogi személy, az igénylőnek igazolnia kell az esélyegyenlőségi terv meglétét, az egyenlő bánásmódról és az esélyegyenlőség előmozdításáról szóló 2003. évi CXXV. törvény 63. §-ának megfelelően.

### 2.3.3 Mérföldkövek tervezésével kapcsolatos elvárások

A célkitűzések megvalósításának, nyomon követésének érdekében (projekt szintű) mérföldkövek meghatározása szükséges. A mérföldkő a projekt megvalósítása szempontjából jelentős időpont, esemény vagy a projekt megvalósítása révén elért szakmai vagy műszaki eredmény lehet. A mérföldkövek a támogatási szerződés megkötésekor projektenként egyedileg kerülnek rögzítésre. Az utolsó mérföldkövet a projekt fizikai befejezésének várható időpontjára szükséges megtervezni.

Amennyiben a támogatási szerződés megkötését követően a projekt megvalósítása nem kezdhető meg, kötelezően megadandó mérföldkönek kell lennie az alábbiaknak (az egyes mérföldkövek a projekt céljának és előrehaladottságának megfelelően relevánsak):

- A projekt megvalósításához szükséges fő közbeszerzési, vagy feltételes közbeszerzési eljárás lefolytatásához szükséges Ajánlati Felhívás(ok) megjelenése;
- Projekt fizikai befejezése.

Amennyiben a projekt megvalósítása a támogatási szerződés megkötését követően megkezdhető, kötelezően megadandó mérföldkönek kell lennie az alábbiaknak (az egyes mérföldkövek a projekt céljának megfelelően relevánsak):

- Sikeres forgalomba/üzembe helyezéshez, vagy használatba vételhez szükséges műszaki átadás-átvétel megkezdése;
- Projekt fizikai befejezése.

Minden mérföldkőhöz a támogatási előleg felhasználásáról szóló bizonylatokkal alátámasztott beszámolóknak kell kapcsolódnia, és a mérföldkő teljesülését alátámasztó dokumentumokkal kell igazolni.

### 2.3.4 Műszaki-szakmai tartalom alapján meghatározott mutatók, melyek a projekt eredményeit számszerűsítik

Az itt meghatározott mutatók alkalmasak a projekt legfontosabb eredményeinek nyomon követésére és számszerűsítésére.

A támogatást igénylő által kiválasztott mutatók mennyisége attól függ, mennyire összetett a projekt, azonban kizárólag csak a főbb mutatókat kell ismertetni. A projekthez rendelt mérföldkövekhez több műszaki-szakmai eredmény is kapcsolódhat. A projekt céljának és előrehaladottságának megfelelően biztosítani kell, hogy a meghatározott mérföldkövekhez elsődlegesen a legfontosabb műszaki-szakmai eredmények kerüljenek kiválasztásra.

A támogatási kérelem összeállítása során az egyes műszaki-szakmai eredményekhez rögzíteni kell számszerűsíthető, illetve a nem számszerűsíthető célértéket és mértékegységet.

### 2.3.5 A projekt szakmai megvalósítása során a közbeszerzési kötelezettségre vonatkozó elvárások

Közbeszerzési kötelezettség:

Felhívjuk a figyelmet a projekt keretében megvalósítandó beszerzések tekintetében esetlegesen fennálló közbeszerzési kötelezettségre. Az irányadó jogszabályban meghatározott kötelezettségek megállapítása és betartása a támogatást igénylő, illetve a Kedvezményezett feladata.

A közbeszerzési kötelezettségre vonatkozó részletes tájékoztatás:

A közbeszerzési kötelezettség megállapításához, a közbeszerzési eljárások szabályos lefolytatásához minden esetben a hatályos közbeszerzési törvényt és végrehajtási rendeleteit kell alkalmazni, amelyekről a Közbeszerzési Hatóság [www.kozbeszerzes.hu](http://www.kozbeszerzes.hu) honlapján is lehet tájékozódni.

A projekt megvalósítása során a támogatást igénylőnek, illetve a Kedvezményezettnek különös figyelmet szükséges fordítania a beszerzések során – akár közbeszerzési eljárásra, egyszerű versenyztetési eljárásra vagy egyéb módszerrel megvalósuló beszerzésre kerül sor – a közpénzek ésszerű, hatékony és felelős felhasználására, a verseny tisztaságára, az esélyegyenlőségre, a nyilvánosságra, a nemzeti elbírálás és az egyenlő elbánás elvének megfelelő eljárásra.

## 2.4 A projektvégrehajtás időtartama

### 2.4.1 A projekt megkezdése

Megkezdett projekt abban az esetben részesülhet támogatásban, ha:

- a támogatási kérelem benyújtásakor nem minősül fizikailag befejezettnek,
- támogatás a támogatási kérelem benyújtását megelőzően megkezdett projekthez is igényelhető „nem állami támogatás” (4.2.2. fejezet), illetve a „közszolgáltatás ellentételezése” (4.2.3. fejezet) támogatási jogcím esetében, ha a közszolgáltatás ellátásával történő megbízás dátuma megelőzi a költség felmerülését. A környezetvédelem szintjét növelő beruházási támogatás a 651/2014/EU bizottsági rendelet 6. cikk (2) bekezdése értelmében nem nyújtható támogatás a kérelem benyújtását megelőzően megkezdett projekthez.

A támogatott projektek esetében kizárólag a 2019. szeptember 21. és 2022. június 30. között teljesített tevékenységekhez kapcsolódóan a Kedvezményezettnek felmerült és kifizetett költségek számolhatóak el, amennyiben megfelelnek az előző bekezdésben foglaltaknak. Előnyben részesül az a pályázó, aki a pályázat benyújtásakor elfogadott, lezárt közbeszerzési dokumentációval rendelkezik vagy a közbeszerzést már megindította.

## 2.4.2 A projekt végrehajtására rendelkezésre álló időtartam

A projekt fizikai befejezésére a projekt megkezdését, vagy amennyiben a projekt a támogatási szerződés hatályba lépéséig nem kezdődött meg, a támogatási szerződés hatályba lépését követően legfeljebb 24 hónap áll rendelkezésre, kivéve, ha az ettől való eltéréshez a Zöld Busz Projektiroda hozzájárul. A projekt fizikailag befejezett, amennyiben a projekt keretében támogatott valamennyi tevékenység a támogatási szerződésben meghatározottak szerint, a Felhívásban meghatározott feltételek mellett teljesült. A projekt fizikai befejezés napjának a projekt utolsó támogatott tevékenysége fizikai teljesítésének a napja minősül. A projekt mindaddig nem zárható le sem szakmai, sem pénzügyi értelemben, amíg a projekt keretében megvalósított tevékenységhez kapcsolódó engedélyek jogerőssé nem válnak.

A projekt fizikai befejezés napjának a projekt utolsó támogatott tevékenysége fizikai teljesítésének a napja minősül:

- eszközbeszerzés és információs technológia-fejlesztés beszerzése (hardver) esetén üzembe helyezés dátuma, illetve a számla kelte/teljesítése közül a későbbi dátum;
- infrastrukturális beruházás esetén megtörténik a használatba vétel (engedélyköteles építés esetén a jogerős használatbavételi engedélyben, infrastrukturális beruházás esetében a szükséges, jogerős szakhatósági engedélyben meghatározott időpont vagy nem engedélyköteles építés esetén a műszaki átadás-átvétel lezárásának napja).

A támogatást igénylő projekttel kapcsolatos pénzügyi elszámolása (záró kifizetési igénylés) benyújtásának végső határideje a támogatási szerződésben rögzített dátum. A záró kifizetési igénylés benyújtásának határideje a projekt fizikai befejezését követő 60. nap, kivéve, ha az ettől való eltéréshez a Zöld Busz Projektiroda hozzájárul.

Állami támogatás típusú előleg esetén a támogatási szerződés eltérő rendelkezése hiányában legkésőbb az előlegfolyósítást követő két éven belül a nyújtott támogatással el kell számolni.

A jogosulatlanul igénybe vett támogatásra a támogatási szerződésben foglaltak az irányadók.

## 2.5 Projektekkel kapcsolatos egyéb elvárások

### 2.5.1 Az érintett közszolgáltatás megrendelőjével kapcsolatos elvárások

Egy támogatási kérelem egy, a pályázati felhívásban meghatározottnak megfelelő település helyi személyszállítási közszolgáltatásában részt vevő jármű(vek) cseréjére vagy elővárosi személyszállítási közszolgáltatásában részt vevő jármű(vek) cseréjére nyújtható be a következő megkötéssel:

- Helyi személyszállítási közszolgáltatás esetén egy településre csak egy támogatási kérelem nyújtható be, kivéve, ha eltérő a tervezett fejlesztés járműre vonatkozó műszaki tartalma.
- Elővárosi személyszállítási közszolgáltatás esetén önállóan pályázhat az elővárosi személyszállítási közszolgáltató vagy a részvételével alakult konzorcium.

A támogatási kérelemhez csatolni kell a szolgáltatás megrendelőjének a projektet támogató nyilatkozatát, amennyiben nem a megrendelő, illetve nem a megrendelő és közszolgáltató konzorciuma nyújt be támogatási kérelmet.

A támogatásból beszerzett járműveknek az adott település helyi közszolgáltatásában, illetve az adott elővárosi közszolgáltatásban kell közlekedniük, nincs lehetőség arra, hogy a települések valamilyen megállapodás vagy szerződés keretében a járműveket más településnek adják át. E kötelezettség alól kivételesen a Zöld Busz Projektiroda akkor adhat előzetes, egyedi felmentést, ha a buszok közlekedtetésére – akár külön támogatásból megvalósuló – szemléletformálási céllal kerül sor.

A projekt keretében önállóan támogatható tevékenység a helyi, elővárosi közösségi közlekedési szolgáltatási színvonalának fejlesztése, működési hatékonyságának javítása, valamint

környezetterhelésének javítása új elektromos meghajtású autóbuszok és/vagy önjáró trolibuszok és első üzembehelyezésű, a támogatási kérelem benyújtásának évétől számított legfeljebb egy éve gyártott gépek, technológiai berendezések beszerzésével (ld. 2. pont), illetve a pályázati felhívásban meghatározott kibocsátási normát elérő járművek áthelyezésével olyan településekre, ahol a járművekkel rosszabb kibocsátási normájú járműveket cserélnek le.

A szolgáltatási színvonal fejlesztése új beszerzésű, alacsonypadlós vagy alacsony belépési szintű, kerekesszékes utas szállítására alkalmas, klimatizált és korszerű utastájékoztató rendszerrel felszerelt járművek beszerzésével valósulhat meg. A beszerzett járművek elvárt műszaki paramétereit a 2. melléklet tartalmazza.

A helyi közösségi közlekedésben használt korszerűtlen járművek cseréje a magasabb rendelkezésre állású járművek által hozzájárulhat a szolgáltatás kiszámíthatóságához, tervezhetőségéhez. Amennyiben a teljes flottát tekintve javul a kiadható járművek aránya, akkor azonos szolgáltatás (napi járműfutást) akár kevesebb jármű flottában tartásával is elvégezhető lehet. Figyelemmel arra, hogy az egyes települések/elővárosi viszonylatok jellemzői (útvonalak hossza, menetrendi jellemzők, domborzat stb.) miatt az elektromos járművek napközbeni töltése nem feltétlen megoldott, így a járművek 1:1 arányú cseréje (önjáró trolibusz beszerzése esetén is) tekinthető elvárásnak, amelytől eltérés a több busz beszerzése irányában csak indokolt esetben, a Zöld Busz Projektiroda előzetes jóváhagyásával engedhető meg.

Pályázó feladata olyan fordatervet összeállítani a 4. számú melléklet szerinti megalapozó tanulmányban, ami bemutatja, hogy a beszerezni tervezett elektromos meghajtású autóbusz akkumulátora teljesítményével párhuzamban áll a napi megtett km téli (fűtés) és nyári (légkondicionálás) üzemben is.

Előnyben részesül az a projekt, ahol kevesebb új elektromos autóbusszal tudják a szolgáltatás ellátását megszervezni, mint amennyi fosszilis energiával hajtott, hagyományos belső égésű motorral szerelt busz most rendelkezésre áll.

Új, elektromos meghajtású járművek üzembe állítása és a meglévő, korszerűtlen járművek selejtezése, illetve forgalomból kivonása, járműállományból való kivezetése jelentősen csökkenti a helyi légszennyezést, továbbá hozzájárulhat az ÜHG kibocsátásának mérsékléséhez is. Ennek megfelelően elvárás a projekt keretében beszerzett buszokkal kiváltott járművek végleges selejtezése, amennyiben azok EURO-0 – EURO-III besorolásúak. A selejtezés megtörténtét igazolni kell.

A forgalomból való kivonás, járműállományból való kivezetés a helyi személyszállítási közszolgáltatásban az EURO-0 és EURO-IV besorolású járművek esetén lehetséges. EURO-III és EURO-IV besorolású buszok esetén a buszok áthelyezésére forgalomból való kivonás nélkül is lehetőség van, amennyiben a járművek tulajdonosa nyilatkozik, hogy a forgalomból kivont járművet máshol (nem a pályázat tárgya szerinti) fennálló, helyi közösségi közlekedési közszolgáltatási jogviszonya keretében csak abban az esetben hasznosítja, ha az egy kedvezőtlenebb (EURO-0 – EURO-III) környezetvédelmi besorolású járművet vált ki. Az így kiváltott járművek selejtezését igazolni kell.

Az elővárosi viszonylatokban cserélt EURO-V – EURO-VI besorolású buszok esetén a buszok áthelyezésére forgalomból való kivonás nélkül is lehetőség van, de igazolni kell, hogy rosszabb besorolású buszokat kiváltotta az áthelyezett járművekkel. Az EURO-V és EURO-VI besorolású buszok esetén az elért nettó bevételt a közszolgáltatás ellentételezése során figyelembe kell venni és az áthelyezett buszokra vonatkozó fenntartási kötelezettséget teljesíteni kell.

Az elővárosi személyszállítási közszolgáltatásban előnyben részesül az a pályázó, aki a magasabb EURO besorolású buszokkal, azok jobb rendelkezésre állására tekintettel, az 1:1 arányt meghaladóan vált ki alacsonyabb EURO besorolású buszt. Az áthelyezés esetén az áthelyezéssel kiváltott jármű selejtezését, a közszolgáltatási szerződés módosítását igazolni kell az új autóbuszok üzembe helyezéséig.



A máshol (nem a pályázat tárgya szerinti) fennálló, helyi közösségi közlekedési közszolgáltatási jogviszonyában történő járműkiváltás esetén kizárólag az a megoldás támogatható, ami a támogatott közszolgáltató saját flottája keretében valósul meg.

Felhívjuk a figyelmet, hogy a támogatásból beszerzett jármű által kiváltott jármű értékesítése olyan, a projekthez kapcsolódó bevételt jelent, amely a támogatási arányt csökkenti.

A megalapozó tanulmányban a számítások során figyelembe vehető az a máshol felmerülő, a pályázat tárgya szerinti helyi/elővárosi közösségi közlekedési közszolgáltatási jogviszonyán túl felmerülő kibocsátás-csökkenés is.

A hatás számszerűsítése ilyen esetekben a következőkre elkülönítetten számítandó:

- a pályázat tárgya szerinti helyi közösségi közlekedési közszolgáltatási jogviszonyban történő kibocsátáscsökkenés a dekarbonizációs terv szerint,
- továbbá elővárosi közösségi közlekedési közszolgáltatási jogviszonyban történő kibocsátáscsökkenés a beszerzendő járművek által teljesített fordákra vonatkozó dekarbonizációs terv szerint,
- a buszok áthelyezése következtében máshol (nem a pályázat tárgya szerinti), a pályázati felhívás által lehetővé tett formában létrejövő, helyi/elővárosi közösségi közlekedési közszolgáltatási jogviszony keretében felmerülő kibocsátáscsökkenés.

A selejtezés/forgalomból való kivonás megtörténének igazolására műszaki és számviteli dokumentumokat kell benyújtani, vagy nyilatkozni kell a selejtezés/forgalomból való kivonás megtörténtéről.

A projektben vállalt fenti követelményeket az autóbusz-flotta dekarbonizációs tervvel összhangban kell teljesíteni.

A más, nem a pályázat tárgya szerinti helyszínen létrejövő kibocsátáscsökkentés számítására, az alkalmazandó szabályokra a pályázati felhívás vonatkozó mellékletei külön szabályokat is megállapíthatnak.

### 2.5.2 A projekt területi korlátozása

A projektek megvalósítási területe helyi személyszállítási közszolgáltatás esetén a konvergencia régió (a NUTS rendszer alapján, ahol az egy főre jutó GDP összege kevesebb, mint az európai unió GDP átlagának a 75%-a) követelményének megfelelő magyarországi régió, továbbá a főváros legfeljebb 100 km-es vonzáskörzetében az elővárosi személyszállítási közszolgáltatásra vonatkozóan.

### 2.5.3 A fejlesztéssel érintett ingatlanra vonatkozó feltételek

Amennyiben a fejlesztéssel érintett ingatlan nincs a támogatást igénylő/Kedvezményezett/Magyar Állam/önkormányzat tulajdonában vagy nem a támogatást igénylő/Kedvezményezett/Magyar Állam/önkormányzat kizárólagos tulajdona, a fejlesztés során az ingatlan a támogatást igénylő/Kedvezményezett/Magyar Állam/önkormányzat kizárólagos tulajdonába kerül.

Támogatás abban az esetben folyósítható, amennyiben a fejlesztéssel érintett ingatlan(ok) tulajdoni viszonyai a projekt szempontjainak megfelelően rendezettek és a rendezett tulajdoni és/vagy használati viszonyokat a támogatást igénylő biztosítja és igazolja a támogatási kérelem/előleg kifizetési kérelem benyújtásával egyidejűleg. A Zöld Busz Projektiroda jóváhagyása alapján a fejlesztés idegen ingatlanon akkor valósítható meg, ha annak tulajdonosa hozzájárul a fejlesztéshez, vállalja az ingatlan használatát biztosító szerződésnek legalább a beszerzett eszközök hasznos élettartamának megfelelő időre történő megkötését/meghosszabbítását, az ingatlan ezen időszakban történő elidegenítése esetén a Zöld Busz Projektiroda előzetes jóváhagyásának beszerzését, az ingatlant érintő fejlesztéssel kapcsolatos kötelezettségek jövőbeli vevő általi átvételét. Ezen feltételnek való megfelelést a pályázatban a kedvezményezett nyilatkozata igazolja, a töltőhálózat létesítésének megkezdése előtt pedig a módosított

szerezés. A szerződés módosítása során biztosítani kell azt, hogy az állami támogatás tilalmának szabályára tekintettel semmilyen többletelőnyben az ingatlan tulajdonosa nem részesül a megvalósult fejlesztéssel kapcsolatban, még akkor sem, ha esetleg - a kötelező fenntartási időszakban a Zöld Busz Projektiroda előzetes jóváhagyásával – töltőberendezések átköltöztetésére kerülne sor.

Amennyiben a szolgalmi jog alapítására a fejlesztés, beruházás megvalósítása során, hatósági határozattal kerül sor, a Kedvezményezettnek a kifizetési igényléssel egyidejűleg elegendő a szolgalmi jogot megalapító hatósági határozatot benyújtania.

A nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény (Ntv.) 6. § (1) bekezdése alapján az állam vagy a helyi önkormányzat kizárólagos tulajdonában álló nemzeti vagyonon osztott tulajdon nem létesíthető, így az olyan projektek esetében, ahol az Ntv. 4. § (1) bekezdése és az 5. § (3) bekezdése szerinti beruházás valósul meg, a föld tulajdonjogának megszerzése kötelező.

## 2.6 Indikátorok, szakpolitikai mutatók, adatszolgáltatás

### 2.6.1 Indikátorok

Az alábbi táblázatban szereplő indikátorok közül beruházási projektnél a támogatást igénylőnek ki kell választani a projektje szempontjából releváns indikátort (nulla bázisérték mellett meg kell adni a célértéket és a célévet):

	<b>kiinduló érték (202x)</b>	<b>célérték (202y)</b>
<b>Véglegesen selejtezett fosszilis üzemű autóbuszok száma</b>	<b>0</b>	
- ebből midi	0	
- ebből szóló	0	
- ebből csuklós	0	
<b>Fosszilis üzemű autóbusszal teljesített futásteljesítmény (jkm<sup>4</sup>/év)</b>		
- ebből midi		
- ebből szóló		
- ebből csuklós		
<b>CO2 megtakarítás (tonna/év)</b>	<b>0</b>	

A fenti táblázat alapján választott indikátor(oka)t a 4. számú melléklet szerinti Megalapozó Tanulmány 3.3 Indikátorok pontjában, valamint a 7. számú melléklet szerinti Támogatási kérelem formanyomtatvány 5.2 Vállalt indikátorok bemutatása pontjában kell megadni a támogatást igénylőnek. A Megalapozó Tanulmányban a pályázat tárgya szerinti, a dekarbonizációs tervben lévő indikátorokat, valamint a máshol, nem a pályázat tárgya szerinti helyi/elővárosi közszolgáltatásban lévő indikátorokat elkülönítetten kell megjeleníteni.

Felhívjuk a figyelmet, hogy a Kedvezményezett kizárólag a támogatás arányos csökkentése mellett jogosult csökkenteni az indikátor célértéket a támogatási szerződésben. Amennyiben egy indikátor nem éri el a projektre a támogatási szerződésben meghatározott érték 75%-át, a támogatás csökkentésre kerül, illetve a Kedvezményezett - a Vis maior esetét kivéve - a támogatás arányos részét a rendeletben<sup>5</sup> meghatározottak szerint köteles visszafizetni.

<sup>4</sup> Járműkilométer

<sup>5</sup> a 2014-2020 programozási időszakban az egyes európai uniós alapokból származó támogatások felhasználásának rendjéről szóló 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet



Felhívjuk a figyelmet, hogy amennyiben az indikátor egyben a műszaki-szakmai tartalom részét képezi, a támogatási szerződésben szereplő tervérték csökkenése esetén:

a) a projekttevékenység elfogadott műszaki-szakmai tartalmának csökkenése, azaz csak részben egyenértékű műszaki-szakmai megoldással történő kiváltása vagy a projektben betervezett tevékenység elhagyása akkor engedélyezhető, ha a módosítás oka jogszabályváltozás, (szak)hatósági előírás vagy előre nem látható, nem tervezhető, a Kedvezményezettnek fel nem róható esemény, a projekttevékenység jogszabálynak, szerződésnek, szabványoknak és rendeltetésszerű használatnak való megfeleléséért az igénybe vett - a jogszabály- vagy szerződés szerű teljesítéséért felelős - személy vagy szervezet (pl. tervellenőr, műszaki ellenőr) igazolja, ha ilyen létezik,

b) a műszaki-szakmai tartalom csökkenése esetén az elszámolható összköltséget és a támogatás összegét is arányosan csökkenteni kell az érintett tulajdonságtól való elmaradás arányában, a felhívásban szereplő belső korlátok, egységárak, fajlagos mutatók betartása érdekében az elszámolható összköltség és a támogatás tovább csökkenthető,

c) nem minősül a műszaki-szakmai tartalom csökkentésének, ha a projekt eredményessége szempontjából meghatározó tulajdonságának elérését szolgáló tevékenység megvalósítása érdekében bekövetkezett költségnövekedés biztosításának céljából valamely, nem a projekt alapvető célját jelentő tevékenység műszaki-szakmai tartalmának változtatására kerül sor, feltéve, hogy az irányító hatóság megítélése szerint a projekt céljai maradéktalanul teljesülnek, a projekt műszaki-szakmai tartalmának módosítása nem érint értékelési szempontot, valamint a projekt vonatkozásában megállapított indikátorok száma, értéke nem csökken.

## 2.7 Fenntartási kötelezettség

A támogatást igénylő a projekt megvalósítás befejezésétől számított 5 évig, állami támogatás formájában nyújtott támogatás esetén az állami támogatásokra vonatkozó szabályok alapján alkalmazandó időtartamig, a támogatás visszafizetésének terhe mellett vállalja, hogy a projekt megfelel a 1303/2013/EU Rendelet 71. cikkében foglaltaknak. A személyszállítási közszolgáltatásért járó ellentételezés támogatási kategóriában nyújtott támogatásból beszerzett tárgyi eszköz rendeltetésében az amortizációs időszak végéig változás nem történhet.

Amennyiben a pályázat megvalósítása során vagy a fenntartási időszakban a közszolgáltató személye megváltozik, vagy a közszolgáltatási szerződés megszűnik, az eszközök új közszolgáltatónak/a közszolgáltatás megrendelőjének való átadásának módjáról rendelkezni kell. Az átadásról a jogszabályi feltételek és a közszolgáltatási szerződés alapján a felek állapodnak meg a támogatási szerződésben foglaltaknak megfelelően. A Zöld Busz Projektiroda előzetes jóváhagyása szükséges az átadáshoz.

A fenntartási kötelezettség kiterjed azokra a járművekre is, amelyek a jelen pályázati felhívás szerinti áthelyezéssel váltanak ki más helyen járműveket. A fenntartási kötelezettség alatt megengedett az áthelyezett jármű kedvezőbb környezetvédelmi besorolású járműre való cserélése. A cserét jelezni szükséges a Zöld Busz Projektiroda felé.

A pályázó a támogatási szerződésben kötelezettséget vállal arra, hogy az adott településre vonatkozó pályázatból beszerzett eszközöket kizárólag az adott településen ellátott, illetve a pályázat tárgya szerinti elővárosi viszonylatokban ellátott közszolgáltatáshoz használja fel. Ez alól kivételt képez a 2.5.1-ben szabályozott, a Zöld Busz Projektiroda által jóváhagyott eset.

A Kedvezményezett a Szerződés aláírásával kötelezettséget vállal arra, hogy a támogatás felhasználásának, illetve a Projekt megvalósulásának ellenőrzését minden olyan szervezet, hatóság, egyéb személy részére lehetővé teszi, amelyeket erre jogszabály jogosít, illetve kötelez.

## 2.8 Biztosítékok köre

A kapott támogatás ellenében biztosíték nyújtási kötelezettség áll fenn a támogatás visszavonása, a támogatási szerződéstől történő elállás, illetve szabálytalanság esetén visszafizetendő támogatás visszafizetésének biztosítékeként.

Nem köteles biztosítékot nyújtani

- a) a költségvetési szerv
- b) a helyi önkormányzat
- c) legalább a Ptk. 8:2. §-a szerinti többségi állami vagy önkormányzati befolyás alatt álló gazdasági társaság, ha a támogatásból létrejövő vagyon ingyenesen az állam, helyi önkormányzat kizárólagos tulajdonába kerül,
- d) a vasúti pályahálózat működtetője vagy a helyi személyszállítási közszolgáltatást ellátó gazdasági társaság, illetve a buszok, illetve a hozzájuk kapcsolódó töltőinfrastruktúra rendelkezésre állását biztosító alvállalkozója kizárólagos tulajdonába kerül.

A Kedvezményezett az előleg kifizetésére tekintettel vállalja, hogy a Kedvezményezett valamennyi - jogszabály alapján beszedési megbízással megterhelhető - fizetési számlájára vonatkozó, a támogató javára szóló beszedési megbízás benyújtására vonatkozó felhatalmazó nyilatkozatot (felhatalmazó levél) nyújt be a pénzügyi fedezethiány miatt nem teljesíthető fizetési megbízás esetére a követelés legfeljebb harmincöt napra való sorba állítására vonatkozó rendelkezéssel együtt.

## 2.9 Önerő

A támogatást igénylőnek legalább a projekt összköltségének az igényelt támogatási összeggel csökkentett részét kitevő önerővel kell rendelkeznie. Az önerő saját forrásból és az államháztartás alrendszeréből származó egyéb támogatásból állhat. Saját forrásnak a Kedvezményezett által a projekthez igénybe vett hitel, bankszámlán rendelkezésre álló forrás, valamint egyéb nem államháztartási forrás minősül.

Legkésőbb a támogatási szerződés megkötésekor rendelkezésre kell állnia az államháztartás alrendszeréből származó egyéb támogatásból biztosított önerő rendelkezésre állásáról szóló, vagy azt is tartalmazó kormányhatározatnak vagy, amennyiben arról nem a Kormány dönt, egyéb olyan dokumentumnak (pl. az önerőt biztosító fejezetgazda nyilatkozata, a fejezetgazda és a Kedvezményezett között megkötött szerződés), melyből az önerő rendelkezésre állása egyértelműen megállapítható.

A saját forrásból biztosított önerő rendelkezésre állását a támogatási szerződés megkötésekor a támogatást igénylőnek kell igazolnia.

# 3 A TÁMOGATÁSI KÉRELMEK BENYÚJTÁSÁNAK FELTÉTELEI

Amennyiben jelentkezni kíván a Felhívásra, kérjük a következő információkat vegye figyelembe.

## 3.1 Támogatást igénylők köre

- A) Jelen Felhívás keretében a támogatási kérelem benyújtására a KSH adatgyűjtése alapján 25 000 főt meghaladó lakosságszámú városok önkormányzatai, ezen önkormányzatok közlekedésszervezői, helyi személyszállítási közszolgáltatói, az önkormányzatok, a közlekedésszervezők és a közszolgáltatók konzorciumai, valamint konzorciumi indulás esetén konzorciumi tagként a személyszállítási közszolgáltató alvállalkozói jogosultak.

Amennyiben az adott település egynél több közszolgáltatóval rendelkezik hatályos személyszállítási közszolgáltatási szerződéssel, akkor az egyes közszolgáltatók részéről külön-

külön pályázat is benyújtható, amennyiben az önkormányzat ezt támogatja. A Zöld Busz Projektiroda az előírásoknak való megfelelés esetén engedélyezheti, hogy a kedvezményezett konzorcium tagja legyen a magyar állam és/vagy a város és/vagy a közszolgáltató többségi tulajdonában, illetve többségi befolyása alatt álló, a személyszállítási közszolgáltatásban résztvevő buszok, illetve hozzájuk kapcsolódó töltőinfrastruktúra rendelkezésre állását biztosító alvállalkozó is.

Amennyiben nem a közszolgáltatás megrendelője a pályázó, akkor a pályázónak a hatályos közszolgáltatási szerződésével kell bizonyítania a pályázói jogosultságát, adott esetben a konzorciumi partnerei jogosultságát (alvállalkozói minőségét) is.

Amennyiben nem a közszolgáltatás megrendelője nyújt be pályázatot, a pályázó tudomásul veszi, hogy a szolgáltató birtokába adott, vagy más módon rendelkezésére bocsátott eszközök finanszírozására, használatára, karbantartására és visszaszolgáltatására vonatkozó szabályokat alkalmazni kell.

- B) Jelen Felhívás keretében a támogatási kérelem benyújtására azon közszolgáltató is jogosult, amely elővárosi személyszállítási közszolgáltatás ellátásában hatályos közszolgáltatási szerződéssel rendelkezik és a szolgáltatás megrendelője a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény alapján a közlekedésért felelős miniszter.

A Zöld Busz Projektiroda az előírásoknak való megfelelés esetén engedélyezheti, hogy a kedvezményezett konzorcium tagja legyen a magyar állam és/vagy a közszolgáltató többségi tulajdonában, illetve többségi befolyása alatt álló, a személyszállítási közszolgáltatásban résztvevő buszok, illetve hozzájuk kapcsolódó töltőinfrastruktúra rendelkezésre állását biztosító alvállalkozó is.

A pályázónak -amennyiben nem települési önkormányzat/közlekedésszervező a pályázó - a hatályos közszolgáltatási szerződésével kell bizonyítania a pályázói jogosultságát, adott esetben a konzorciumi partnerei jogosultságát (alvállalkozói minőségét) is.

A pályázatban igazolni kell, hogy a szolgáltatást megrendelője a pályázat benyújtását támogatja és elfogadja a pályázattal megvalósuló fejlesztésnek a közszolgáltatásra és annak ellentételezésére gyakorolt hatását.

## 3.2 Támogatásban nem részesíthetők köre

### 3.2.1 Nem ítéltető meg támogatás a támogatást igénylőnek,

1. ha a jelen felhívás 6. számú melléklete szerinti nyilatkozatban szereplőknek nem felel meg,
2. ha nem felel meg a rendezett munkaügyi kapcsolatok követelményének,
3. köztulajdonban álló gazdasági társaság esetén, ha a köztulajdonban álló gazdasági társaságok takarékosabb működéséről szóló 2009. évi CXXII. törvényben foglalt közzétételi kötelezettségének nem tett eleget,
4. ha olyan jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező más szervezet, amely nem minősül átlátható szervezetnek,
5. ha a támogatási rendszerből való kizárás hatálya alatt áll,
6. ha harmadik személy irányában olyan kötelezettsége áll fenn, amely a támogatással létrejött projekt céljának megvalósulását megghiúsíthatja,
7. ha a támogatási döntés tartalmát érdemben befolyásoló valótlan, hamis vagy megtévesztő adatot szolgáltatott vagy ilyen nyilatkozatot tett,
8. ha jogerős végzéssel elrendelt felszámolási, csőd-, végelszámolási vagy egyéb – a megszüntetésére irányuló, jogszabályban meghatározott - eljárás alatt áll,
9. aki nem felel meg a felhívásra vonatkozó állami támogatási szabályoknak.

### 3.2.2 Nem ítéltető meg a személyszállítási közszolgáltatásért járó ellentételezés

a) azon szervezet részére, amely az Európai Bizottság európai uniós versenyjogi értelemben vett állami támogatás visszafizetésére kötelező határozatának nem tett eleget,

b) olyan feltétellel, amely az európai uniós jog megsértését eredményezi.

### 3.2.3 Nem ítéltető meg a környezetvédelmi célú beruházási támogatás

a) nehéz helyzetben lévő vállalkozás részére,

b) azon szervezet részére, amely az Európai Bizottság európai uniós versenyjogi értelemben vett állami támogatás visszafizetésére Magyarországot kötelező határozatának nem tett eleget,

c) azon beruházás részére, amely nem teljesíti túl a vonatkozó EU szabványokat, előírásokat

d) olyan feltétellel, amely az európai uniós jog megsértését eredményezi.

### 3.2.4 Nem ítéltető meg csekély összegű támogatás esetében:

a) azon szervezet részére, amely az Európai Bizottság európai uniós versenyjogi értelemben vett állami támogatás visszafizetésére kötelező határozatának nem tett eleget,

b) olyan feltétellel, amely az európai uniós jog megsértését eredményezi,

c) a közúti kereskedelmi áru fuvarozást ellenszolgáltatás fejében történő végző vállalkozások számára

d) nyújtott támogatás teherszállító járművek megvásárlására.

## 3.3 A támogatási kérelem benyújtásának határideje és módja

a) A támogatási kérelmek benyújtására a 2021. január 4-től a 4,2 milliárd forintos támogatási keretösszeg kimerüléséig, de legfeljebb 2021. május 31. 23:59-ig folyamatosan lehetőség van. Támogatási keretösszeg kimerülése esetén a Zöld Busz Projektiroda közleményt ad ki a benyújtási határidő lezárásáról, e napot megelőző 3 munkanappal korábban. A támogatási kérelmek feldolgozása folyamatosan történik.

b) A támogatási kérelem benyújtásának módja: papír alapú és elektronikus benyújtás.

A támogatási kérelem dokumentációját elektronikusan szerkeszthető és pdf formátumban is be kell nyújtani, az [info@zoldbusz.hu](mailto:info@zoldbusz.hu) e-mail címre.

**Postai úton:** a Támogatási Kérelmet és annak mellékleteit az elektronikus benyújtást követően legkésőbb 3 munkanapon belül zárt csomagolásban, postai ajánlott küldeményként vagy expressz postai szolgáltatás /futárpostaszolgáltatás (garantált kézbesítési idejű belföldi postai szolgáltatás) igénybevételeivel a következő címre kell eljuttatni:

Neumann János Nonprofit Közhasznú Kft. Zöld Busz Projektiroda, 1093 Budapest, Ráday utca 51.

Kérjük, hogy a küldeményen jól láthatóan tüntesse fel a Felhívás kódszámát, a támogatást igénylő nevét és címét.

**Felhívjuk a figyelmet, hogy a pályázati felhívás mellékletei tartalmazzák azon dokumentumokat, kötelezően csatolandó mellékleteket, amelyek a pályázat hiánytalan benyújtásához szükségesek.**

### 3.4 Kiválasztási kritériumok és a kiválasztási eljárásrend

A támogatási kérelmekről a Projekt Irányító Bizottság dönt.

A támogatási kérelem benyújtását követően – a 3.4.1. pontban foglaltak kivételével – lehetőség van egy alkalommal hiánypótlásra. Amennyiben a jogosultsági szempont(ok)nak való megfeleléshez hiánypótlás szükséges, akkor erről a Zöld Busz Projektiroda a támogatást igénylőt értesíti, és legalább 5, legfeljebb 15 naptári napos határidő kifizetésével felszólítja a támogatást igénylőt a hiány(ok) pótlására. A hiánypótlás során a támogatási kérelem tartalmán nem lehet változtatni.

Ha a jogosultsági szempont(ok)nak való megfelelés a hiánypótlás benyújtását követően továbbra sem, illetve a hiánypótlási felhívásra adott válaszadási határidő elmulasztása okán nem állapítható meg, a támogatási kérelem elutasításra kerül, amiről a Zöld Busz Projektiroda a támogatást igénylőt a hiánypótlás ellenőrzését követően, illetve a válaszadási határidő eredménytelen lejárta követően elektronikusan vagy postai úton értesíti.

Jelen Felhívás keretében támogatásban részesülhetnek azon projektek, amelyek megfelelnek a vonatkozó jogszabályi feltételeknek, a Felhívásban és mellékleteiben foglalt kritériumoknak.

#### 3.4.1 Nem hiánypótlható jogosultsági kritériumok:

- a) a támogatást igénylő által benyújtott nyilatkozat elektronikus és – elektronikus aláírás használatának kivételével – papír alapú példánya hiánytalan, hibátlan és határidőben benyújtásra került,
- b) a támogatást igénylő átlátható szervezetnek minősül;
- c) a támogatást igénylő a Felhívásban nevesített támogatást igénylői körbe tartozik;
- d) a projekt megvalósításának helye megfelel a Felhívásban meghatározott területi korlátozásnak;

#### 3.4.2 Tartalmi értékelési szempontok:

Tartalmi értékelésre csak a befogadott és formailag megfelelő támogatási kérelmek kerülnek. Az értékelési folyamat részeként a támogatási kérelmek szakmai- és a pályázati felhívás céljának való megfelelés teljeskörű értékelése érdekében, a pályázatok benyújtóinak egy személyes/online meghallgatás során be kell mutatniuk a támogatás igényléssel érintett fejlesztésük koncepcióját a Zöld Busz Projektiroda szakértői csoportjának. A bemutatóhoz készített prezentáció nem képezi részét a támogatási kérelemnek, az abban szereplő adatok az értékelés során nem kerülnek figyelembevételre, a prezentáció elkészítése és bemutatása azonban a pályázattal kapcsolatos folyamat kötelező része

#### I. A Zöld Busz Program céljainak való megfelelés vizsgálata

1. A Kedvezményezett vállalja, hogy a projekt keretében beszerzendő elektromos meghajtású autóbuszok és/vagy önjáró trolibuszok hasznos élettartamuk során a felhívás 3.1. A) alpontja szerinti esetben a KSH adatgyűjtése alapján 25 000 fő feletti lakosság számú konvergencia régióban fekvő magyarországi város helyi közösségi közlekedési közszolgáltatásában fognak működni; a felhívás 3.1. B) alpontja szerinti esetben elővárosi személyszállítási közszolgáltatásban fognak működni.
2. A Kedvezményezett a projekt keretében elektromos meghajtású autóbuszokat és/vagy önjáró trolibuszokat szerez be, amelyekkel legalább a beszerzett mennyiséggel azonos számú meglévő, a felhívás 3.1. A) alpontja szerinti esetben a helyi, a felhívás 3.1. B) alpontja szerinti esetben az elővárosi személyszállítási közszolgáltatásában résztvevő fosszilis meghajtású autóbust vált ki. Előnyben részesül az a projekt, amely beszerzésre kerülő elektromos autóbuszok és/vagy önjáró trolibuszok számánál több meglévő, a közszolgáltatásában résztvevő, fosszilis meghajtású, elsősorban magaspadlós autóbust vált ki.
3. A Kedvezményezett vállalja, hogy a beszerzett autóbuszokkal és/vagy önjáró trolibuszokkal javítja a helyi/elővárosi közösségi közszolgáltatásának színvonalát.

4. A Kedvezményezett vállalja, hogy a beszerzett autóbuszokkal és/vagy önjáró trolibuszokkal javítja a helyi/elővárosi közösségi közszolgáltatásának működési hatékonyságát.
5. Előnyben részesül az a pályázó, amely a projekt keretében beszerzendő autóbuszokkal és/vagy önjáró trolibuszokkal a meglévő flottája tekintetében az EURO normarendszer szerinti minél rosszabb besorolású járművek cseréjét valósítja meg. Vagyis kedvezőbb elbírálásban részesül az a pályázó, amelyik például: 4 darab EURO-0 besorolású jármű elektromos meghajtásra történő cseréjét valósítja meg, mint aki 4 darab EURO-III-as jármű selejtezését vállalja.

## II. A projekt ütemezésének és kockázatainak vizsgálata

1. A jelen felhívás mellékletét képező Támogatási Kérelem rendelkezésre áll.
2. A jelen felhívás mellékletét képező Projekt Megalapozó Tanulmánya az útmutatónak megfelelően elkészült, vagy a projekt keretében elkészül és összhangban áll az autóbusz-flotta dekarbonizációs tervével.

## III. A projekt pénzügyi mutatóinak és pénzügyi, valamint műszaki fenntarthatóságának vizsgálata

1. A megvalósuló beruházás pénzügyileg fenntartható, a működtetésének finanszírozása biztosított.
2. A megvalósuló beruházás műszakilag működtethető, fenntartható.
3. A projektek lehetséges állami támogatási kapcsolódásainak azonosítása megfelelően megtörtént.

## IV. A projekt környezeti hatásainak és környezeti fenntarthatóságának vizsgálata

1. Környezetvédelmi, természetvédelmi és vízügyi szempontból a projekt megvalósítható.
2. A projekt környezeti szempontból fenntartható.

## V. A projekt költségvetésének vizsgálata

1. A projekt költségvetése reális, az egyes tervezett tevékenységekhez a költségek meghatározásra kerültek és annak során a költséghatékonyság elve érvényesült.
2. Az egyes költség típusokhoz rendelt költségek az elszámolhatósági előírásoknak és az elszámolható költségekre vonatkozó százalékos korlátnak megfelelnek.

## VI. A projekt önerejének értékelése

1. A Kedvezményezett az általa vállalt önerőt képes finanszírozni, ezt megfelelően alátámasztja.
2. Előnyben részesül az a pályázó, akinek az önerejében nincs, vagy kevesebb a központi költségvetési forrás, továbbá az, aki a saját forrást minél kisebb költségű megoldással és valamilyen egyéb vissza nem térítendő formában biztosítja.

## VII. A projektszervezet értékelése

1. A projektgazda a projektszervezet bemutatása alapján rendelkezik a szükséges adminisztratív, pénzügyi és működési kapacitással.

## VIII. Fenntarthatósági és esélyegyenlőségi vállalások értékelése

1. A Támogatást Igénylő a fenntarthatósági előírásoknak megfelel.
2. A Támogatást Igénylő az esélyegyenlőségi előírásoknak megfelel.

# 4 A FINANSZÍROZÁSSAL KAPCSOLATOS INFORMÁCIÓK

Kérjük, a projekt előkészítése során vegye figyelembe, hogy a támogatást a projekt megvalósítása során csak akkor tudja majd igénybe venni, ha megfelel a következő szabályoknak.

## 4.1 A támogatás formája

Jelen Felhívás keretében nyújtott támogatás vissza nem térítendő támogatásnak minősül.



## 4.2 A támogatás mértéke, összege

### 4.2.1 A támogatás felső korlátja

A támogatás mértéke a releváns támogatási szabály alapján számított érték, de legfeljebb 80 % lehet az elszámolható költség százalékában kifejezve. Töltőinfrastruktúra kapcsolódó beszerzése és fejlesztése esetén az elszámolható költségek maximum 60%-áig nyújtható támogatás az alábbiakban részletezettek szerint:

<b>Eszköz megnevezése</b>	<b>Támogatás maximális mértéke</b>
Elektromos busz	80 %
Önjáró trolibusz	80 %
Töltőberendezés, töltőinfrastruktúra	60 %
Egyéb elszámolható költségek, előkészítési költségek, kommunikáció, stb.	80 %*,**

\* Helyi közszolgáltatás esetén: A támogatási intenzitás mértéke megegyezik a járműbeszerzés esetén kalkulált mértékkel. Azaz, ha a projektben a járműbeszerzés kalkulált támogatási aránya 75%, akkor a projekthez kapcsolódó előkészítési költségek támogatási aránya is 75% lesz, függetlenül attól, hogy egyes tételek esetleg a töltőinfrastruktúra fejlesztéséhez kapcsolódnak (pl. tervezés, engedélyeztetés stb.).

\*\* Elővárosi közszolgáltatás esetén: A támogatási intenzitás mértéke 80%, kivéve a szemléletformáláshoz kapcsolódó szolgáltatások, melyek támogatási intenzitása 100%.

Amennyiben több típusú autóbusz kiváltására kerül sor, a felső korlát kiszámítása a következő:

<b>Cserélendő járműtípus</b>	<b>Elérhető intenzitás</b>
<b>EURO-0</b>	85%
<b>EURO-I</b>	85%
<b>EURO-II</b>	80%
<b>EURO-III</b>	75%
<b>CNG (rég)</b>	70%
<b>EURO-IV</b>	65%
<b>EURO EEV</b>	60%

Amennyiben a projekt különféle környezetvédelmi besorolású járművek cseréjét tartalmazza, akkor a támogatás felső korlátját jármű típusonként, a cserélendő járművek számával súlyozva szükséges meghatározni. Például amennyiben a projekt 4 darab szóló dízel autóbusz (2 db EURO-0 és 2 db EURO-II) elektromos meghajtású járműre történő cseréjét tartalmazza, akkor a támogatási arány felső korlátja az alábbiak szerint alakul:  $(2 \text{ db} \times 85\% + 2 \text{ db} \times 80\%) / 4 \text{ db} = 82,5\%$ . Ugyanakkor ez a támogatási arány sem haladhatja meg a releváns támogatási szabály alapján számított értéket, illetve a támogatás felső korlátját. A fenti példa alapján ez azt jelenti, hogy ha az autóbuszok közszolgáltatás ellentételezése alapján számított egyedi támogatási arány alacsonyabb, például 66,2%, akkor a Felhívás alapján kapható támogatási arány a három (a busztípusra vonatkozó differenciált felső korlát, a buszokra vonatkozó 80%-os felső korlát és a kiszámított támogatási arány) közül az alacsonyabb lehet. A példa esetében 66,2%.

Abban az esetben, ha helyi/elővárosi közlekedésben részt vevő EURO-III-EURO-VI besorolású járművek áthelyezéssel máshol rosszabb besorolású (EURO-0-EURO-IV) buszokat váltanak ki, a támogatási arányt lehetőség van a saját flottán belül véglegesen selejtezésre került autóbusz EURO besorolásához tartozó felső korláttal számítani.

A Felhíváshoz benyújtott pályázat a helyi közösségi közlekedésben szolgálatot teljesítő autóbusz-flotta legfeljebb 35 százalékának, de minimum 4 db jármű cseréjét célozhatja, elővárosi közösségi közlekedésben szolgálatot teljesítő autóbusz-flotta legfeljebb 50 százalékának, de minimum 4 db jármű cseréjét célozhatja. A felső korlát számítása során a helyi/elővárosi közösségi közlekedésben szolgálatot

teljesítő valamennyi autóbust szükséges figyelembe venni, függetlenül annak üzemeltetőjétől, tulajdonosától. Vagyis amennyiben több közszolgáltató végzi a feladatot, akkor azok együttes autóbuszflottája veendő figyelembe. A trolibuszok vetítési alapját az autóbuszoktól elkülönítve, de az üzemeltető/tulajdonos/közszolgáltató személyétől függetlenül szükséges meghatározni.

#### 4.2.2 Nem állami támogatás

A támogatás maximális mértéke az összes elszámolható költség 100%-a. A támogatási intenzitás maximális mértéke nem haladhatja meg az adott projektre vonatkozó költség-haszon elemzés által megállapított finanszírozási rátát. A teljes projekt átlagos támogatási intenzitása a nem állami támogatás szabály alá eső projektelemek esetleges magasabb támogatási intenzitása mellett sem haladhatja meg az 80 %-ot (ld. 4.2.1. pont).

#### 4.2.3 Személyszállítási közszolgáltatásért járó ellentételezés

A támogatás maximális mértéke az elszámolható költség 100%-a, figyelemmel az állami támogatási szabályokra.

#### 4.2.4 Környezetvédelmi célú beruházási támogatás

A magasabb környezetvédelmi szint eléréséhez közvetlenül nem kapcsolódó költségek nem számolhatók el. A támogatási intenzitás nem haladhatja meg az elszámolható költségek 40%-át.

#### 4.2.5 Csekély összegű támogatás

A támogatás maximális mértéke az elszámolható költség 100%-a, figyelemmel az állami támogatási szabályokra.

### 4.3 Előleg igénylése

- Az előleg támogatási előleg lehet.
- Jelen Felhívás keretében támogatott projektek esetében az utófinanszírozású tevékenységekre igénybe vehető támogatási előleg a támogatás teljes összege is lehet.
- Az előleg igénylésére a támogatási szerződés aláírását követő 15. naptól van lehetőség. Az igényléshez szükséges teljesíteni a támogatási szerződésben előírt valamennyi feltételt. Az előleg igénylésekor a Kedvezményezett közli a támogatás folyósításához szükséges lényeges információkat is.
- Felhívjuk a figyelmet, hogy a központi költségvetési szerv, helyi önkormányzat, közvetlen vagy közvetett többségi állami tulajdonban álló gazdasági társaság Kedvezményezett részére támogatási előleg akkor folyósítható, ha a Zöld Busz Projektiroda a Kedvezményezett által benyújtott, az adott naptári évre vonatkozó projektszintű likviditási tervet jóváhagyta. A likviditási terv sablonja jelen felhívás szakmai mellékletei között található meg.
- A támogatási előleggel legkésőbb a záró kifizetési kérelemben el kell számolni.
- A támogatási előleg igénylésére és folyósítására több részletben is sor kerülhet, ennek részleteit, ütemezését azonban a támogatási szerződésben rögzíteni kell.

### 4.4 Az elszámolható költségek köre

A projekt elszámolható költségei között azon költségek tervezhetők, amelyek a projekt támogatható tevékenységeihez kapcsolódnak, szerepelnek a Felhívásban rögzített elszámolható költségek között, és megfelelnek az általános elszámolhatósági feltételeknek. A projekt céljához kapcsolódó, a projektcélok megvalósítását szolgáló indokolt és szükséges tevékenységek alapján felmerült költségek számolhatók el.

A projekt nem elszámolható költségeinek a támogatható tevékenységekhez kapcsolódó, nem elszámolható költségek, vagy a nem támogatható tevékenységek költségei minősülnek. A nem elszámolható költségek részei a projekt összköltségének, azonban nem részei a projekt elszámolható



költségének. Amennyiben a projekt tartalmaz olyan támogatható tevékenységet, amelyet nem a támogatási kérelem részeként, nem annak költségkeretéből kíván megvalósítani, és/vagy tartalmaz olyan nem támogatható tevékenységet, amelyet a támogatást igénylő meg kíván valósítani a projekt részeként, azonban a Felhíváson kívüli forrásból, akkor ezen tevékenységeket elkülönítetten és egyértelműen be kell mutatni a támogatási kérelemben, valamint a későbbiekben megkötésre kerülő vállalkozói szerződésekben is.

A projekt költségvetésének megfelelően részletezettnek és ily módon ellenőrizhetőnek kell lenni ahhoz, hogy meghatározható legyen a költségek, illetve ezen belül az elszámolható költségek besorolása. A támogatási kérelem részeként benyújtott költségvetésnek tartalmaznia kell a projekt összes költségét!

Jelen Felhívás keretében a Felhívásban és annak mellékleteiben meghatározott költségek számolhatók el, figyelembe véve jelen Felhívás 4.7. pontjában (Nem elszámolható költségek köre) foglaltakat és az egyes költségekre vonatkozó alábbi részletszabályokat.

A Zöld Busz Program által támogatott projektek esetén alkalmazandó további elszámolhatósági követelmények, valamint az elszámolható költségek köre:

- A Felhívás 2. sz. mellékletében szereplő műszaki követelményeknek megfelelő **elektromos meghajtású autóbuszok** beszerzése.
- A felhívás 2. sz. mellékletében szereplő műszaki követelményeknek megfelelő **önjáró trolibuszok** beszerzése.
- A Felhívás 2. sz. mellékletében szereplő műszaki követelményeknek megfelelő **járművek üzemeltetéséhez szükséges infrastruktúra** kiépítésével kapcsolatos költségek (A beszerzett busz számának megfelelő mérték. Amennyiben az előírásoknak megfelelő 150 kWh-s töltőt szerez be, úgy elegendő 2 buszhoz 1 töltő):
  - o Töltőberendezés beszerzési költsége
  - o Töltőberendezés helyszínre szállítása;
  - o Töltőhely kialakításához közvetlenül kapcsolódó költségek (helyszín felmérése, tervezés, pollerek / rágurulásgátlók);
  - o Út-, járdabontás, helyreállítás stb.;
  - o Töltőberendezés engedélyeztetése;
  - o Villamosenergia-hálózatfejlesztés;
  - o Hálózat telephelyen belüli és egyben főmérő utáni szakaszának kiépítése,
  - o Elektromos főmérő esetén a csatlakozási pont kiépítésének költsége azzal a teljesítménnyel, amely a töltő ellátásához szükséges, valamint a csatlakozási díj;
  - o Üzembe helyezés.
- **Projektelőkészítéshez és végrehajtáshoz** kapcsolódó költségek:
  - o Előkészítési költségek
    - Projekt Megalapozó Tanulmány;
    - A töltő infrastruktúra kiépítésével kapcsolatos tervezési költségek.
  - o Projektmenedzsment költségek
    - Igénybe vett szolgáltatások;
    - Saját teljesítés tételes elszámolással;
    - Szakmai Beszámoló.
  - o Közbeszerzési eljárás költségei:
    - Közbeszerzési tanácsadó alkalmazása;
    - Díjak.
  - o A töltő infrastruktúra kiépítéséhez kapcsolódó műszaki ellenőri feladatok költségei.
  - o Helyi közösségi közlekedési közszolgáltatás működési hatékonyságát javító fejlesztések, szervezési megoldások kialakítása.

- Kommunikációs költségek:
  - a Zöld Busz Projektiroda által rendelkezésre bocsátott tartalmi és formai elvárásoknak megfelelő tételre.

Az elszámolható költségek az alkalmazandó uniós szabványok túlteljesítéséhez, illetve uniós szabványok hiányában a környezetvédelem szintjének emeléséhez szükséges beruházási többletköltségek, ezért az elszámolható költségek meghatározásánál az alábbiakra is figyelemmel kell lenni:

- a. amennyiben a beruházás összköltségén belül a környezetvédelmi beruházás költségei külön beruházásként meghatározhatók, az elszámolható költségek e környezetvédelemhez kapcsolódó költségek;
- b. minden más esetben a környezetvédelmi beruházás költségei olyan hasonló, kevésbé környezetbarát beruházáshoz viszonyítva határozhatók meg, amelyet a támogatás hiányában hitelt érdemlően végrehajtottak volna. A környezetvédelemhez kapcsolódó költséget e két beruházás költségeinek különbsége jelenti, és ez minősül elszámolható költségnek.

#### 4.5 Az elszámolhatóság további feltételei

Elszámolhatósági időszakban (2019. szeptember 21. és 2022. június. 30. között) teljesített tevékenységekhez kapcsolódóan a Kedvezményezettél felmerült és kifizetett költségek számolhatók el, figyelemmel a Felhívás 2.4.1 pontjában foglalt korlátozásokra.

##### 4.5.1 Általános feltételek

- Csak azon költségek számolhatók el, melyek az elszámolhatóság időszakában, és a támogatási szerződés szerint a projekt megvalósításáig merültek fel.
- Elszámolni azokat a költségeket lehet, amelyek a projekt végrehajtása érdekében merültek fel.
- Elszámolni kizárólag a végérvényesen a Kedvezményezettet terhelő, ténylegesen felmerült költségeket lehet, melyek számlával, bevallással, egyéb hiteles számviteli vagy egyéb belső bizonylattal igazolhatók.
- Elszámolni azokat a költségeket lehet, melyek közvetlenül kapcsolódnak a támogatott projekt tevékenységéhez, nélkülözhetetlenek annak elindításához és/vagy végrehajtásához, szerepelnek a projekt elfogadott költségvetésében, illetve annak hatályos módosításában és arányos hozzáadott értéket képviselnek.
- A költségek csak olyan mértékben számolhatók el, amilyen mértékben a támogatott projekthez kapcsolódnak, ill. amilyen mértékben annak célját szolgálják.
- A költségvetés alapjául szolgáló egységárak nem haladhatják meg a szokásos piaci árat (vagy a közbeszerzési szerződésben rögzített árat). A projekt költségvetésének megfelelően részletezettnek és ily módon ellenőrizhetőnek kell lenni ahhoz, hogy meghatározható legyen az elszámolható költség besorolása.
- Az egyes költségek elszámolása alkalmával nem valósulhat meg kettős finanszírozás.
- Próbauzem költségei elszámolhatók, ha azonban ez alatt bevétel keletkezik, annak kezelésére a projektbevételek kezelésére vonatkozó szabályokat kell alkalmazni,
- A projektmenedzsment költségek és az in-house beszerzések elszámolása esetén az önköltség számítási szabályzatot a Zöld Busz Projektirodának a költségek kifizetési kérelembe állítása előtt el kell fogadnia.

##### 4.5.2 Az elszámolható költségek alátámasztása:

Közbeszerzési eljárásban vagy más, jogszabályban meghatározott eljárástípus keretében beszerzett javak esetén az eljárás dokumentációja alátámaszthatja a piaci árat azzal, hogy a Zöld Busz Projektiroda

kétség esetén jogosult külön vizsgálatot folytatni és az eljárás során kialakult ártól - a vizsgálat eredménye alapján - eltérő értéken meghatározni az általa elismert piaci árat.

Az igazolásnál szükséges bemutatni, hogy:

- a legkedvezőbb érvényes ajánlat alapján került kiválasztásra a szállító
- az árajánlatok egymástól függetlenek, és tartalmazzák az ajánlat érvényességi idejét
- az ajánlattevők a Kedvezményezettől függetlenek.

Nem közbeszerzés köteles beszerzés esetén a szokásos piaci árak való megfelelést a támogatás igénylőnek legalább három, egymástól és a támogatást igénylőtől független ajánlattevőktől származó, azonos pénzügyi és műszaki feltételeket tartalmazó és azonos napon megküldött ajánlatkérésre adott kötelező érvényű árajánlattal kell igazolnia.

A támogatást igénylő/Kedvezményezett köteles vizsgálni az ajánlattevők szerződés teljesítésére való alkalmasságát. A szokásos piaci árak való megfelelést alátámasztó dokumentumokat legkésőbb az adott költséget tartalmazó kifizetési igénylés részeként be kell nyújtania a Kedvezményezettnek. Amennyiben a támogatási kérelem benyújtásakor az adott beszerzés piaci árak való megfelelés igazolásához szükséges dokumentumok rendelkezésre állnak, úgy a dokumentumokat a támogatást igénylő köteles csatolni a támogatási kérelem mellékleteként.

#### 4.5.3 A nem közbeszerzés köteles beszerzések vonatkozásában az alábbi összeférhetlenségi szabályok állnak fenn:

Nem független az az ajánlattevő,

- a) amelyben a támogatást igénylő / Kedvezményezett vagy ezek tulajdonosa - irányító vagy felügyeleti szerve -, annak tagja, és/vagy a szervezet nevében nyilatkozattételre, képviselőre jogosult személy, továbbá ezen személy hozzátartozója az alábbi jogok valamelyikét gyakorolja: tulajdonosi, fenntartói, vagyonkezelői, irányítási, képviselői, munkáltatói, vagy kinevezési;
- b) amelynek tulajdonosa - irányító vagy felügyeleti szerve -, annak tagja, és/vagy a szervezet nevében nyilatkozattételre, képviselőre jogosult személy, a támogatást igénylő / Kedvezményezett szervezetében vagy ugyanazon beszerzés vonatkozásában másik ajánlattevő szervezetében az alábbi jogok valamelyikét gyakorolja: tulajdonosi, fenntartói, vagyonkezelői, irányítási, képviselői, munkáltatói vagy kinevezési; vagy
- c) ha a támogatást igénylő / Kedvezményezett vagy másik ajánlattevő vonatkozásában partner vagy kapcsolt vállalkozásnak minősül.

Az összeférhetlenség vonatkozásában hozzátartozónak minősül Ptk. 8:1. § (1) bekezdés 1. és 2. pontja értelmében a házastárs, az egyeneságbeli rokon, az örökbefogadott, a mostoha- és a nevelt gyermek, az örökbefogadó-, a mostoha- és a nevelőszülő, a testvér, az élettárs, az egyeneságbeli rokon házastársa, a házastárs egyeneságbeli rokona és testvére, és a testvér házastársa. –

#### 4.6 Az elszámolható költségek mértékére, illetve arányára vonatkozó elvárások

A projekt tervezése során az egyes elszámolható költség típusok vonatkozásában a következő korlátozásokat szükséges figyelembe venni:

Kölcségtípus	Maximális mértéke az összes elszámolható kölcségre vetítve (%)
Projekt előkészítés, tervezés (kivéve közbeszerzési eljárások lefolytatásának kölcsége)	Együttesen maximum 5%
Szemléletformálás ellátásához kapcsolódó szolgáltatások	
Oktatás	

Költségtípus	Maximális mértéke az összes elszámolható költségre vetítve (%)
Közbeszerzési eljárások lefolytatása	
Terület előkészítés	
Műszaki ellenőri szolgáltatás	
Projektmenedzsment	
Tájékoztatás, nyilvánosság biztosítás	
Könyvvizsgálat	

#### 4.7 Nem elszámolható költségek köre

A támogatható tevékenységekhez kapcsolódóan nem elszámolható költségnek minősülnek az alábbiak: Nem számolhatók el azok a költségek, amelyek nem felelnek meg az elszámolható költségekre vonatkozó általános feltételeknek, a támogatási kérelem céljának megvalósításával nincsenek közvetlen kapcsolatban.

Nem elszámolható költségnek minősül mindazon költség, amely nem szerepel a jelen Felhívásban, különösen a 4.4.-4.6. pontokban, az elszámolható költségek között, különösen

- a projekt keretében működési költségek, forgóeszközök vásárlása,
- a rongálás, nem rendeltetésszerű használat, baleset miatti javítási költségek,
- az elektromos autóbusz töltőinfrastruktúra kiépítéséhez kapcsolódó olyan költségek, amelyek nem a minimálisan szükséges beruházásnak tekinthetők (pl. járda teljes szélességben történő felújítása, bozótirtás, egyébként is elvárható tereprendezési feladatok, telepítési hely hulladékmentesítése, veszélyelhárítása, épület felújítása, parkosítás stb.)
- trolibusz felsővezeték kiépítése, felújítása, fejlesztése.

A fentiekben túlmenően nem elszámolható költségnek tekintendők az alábbiakban felsorolt tételek:

- a fejlesztéssel érintett területek munkavégzést akadályozó késedelmes átadására visszavezethető többletköltségek, vállalozói követelések;
- szakértői hálózatépítés, szakértői műhelymunkák költségei;
- lízing;
- értékcsökkenés;
- képzéshez kapcsolódó költségek, kivéve a beruházáshoz (beszerzett eszközökhöz stb.) kapcsolódó képzés, betanítás költségét, amely a beruházás bekerülési értékeként számolandó el;
- K+F+I szolgáltatások díja;
- célcsoportok támogatásának költségei;
- munkaköri alkalmassági vizsgálat díja;
- vállalozói kivét;
- jövedelem, illetve többletköltség kompenzáció;
- bértámogatás;
- lakhatás,
- természetbeni hozzájárulás.

## 5 A TÁMOGATÁSI KÉRELEM ELKÉSZÍTÉSE SORÁN CSATOLANDÓ MELLÉKLETEK LISTÁJA

A támogatási kérelem elkészítésekor a következő mellékleteket szükséges csatolni: Kötelezően csatolandó, hiánypótolható mellékletek:

1. A támogatást igénylő nevében aláírásra jogosult személy(ek) eredeti vagy közjegyző által hitelesített aláírási címpéldánya vagy bank által kiadott eredeti vagy bank által hitelesített másolati aláírás minta, vagy ügyvéd által hitelesített aláírás minta.

2. A támogatást igénylő 6. számú melléklet szerinti nyilatkozata és összeférhetlenségi nyilatkozata.

3. Konzorciumi együttműködési megállapodás támogatási kérelem benyújtására – amennyiben a támogatási igénylő konzorcium.

A Konzorciumokra vonatkozó lényeges szabályok:

A Tagok a Projekt megvalósítása során kötelesek együttműködni.

A Konzorciumvezető kötelezi magát, hogy a Projekt megvalósításával kapcsolatos bármilyen közléséről a Tagokat tájékoztatja.

A Tagok kötelesek tájékoztatni a Konzorciumvezetőt, ha a Projekt keretében általuk vállalt tevékenység megvalósítása akadályba ütközik, meghiúsul, vagy késedelmet szenved.

A költségvetést érintő változások bejelentését, valamint az azt alátámasztó dokumentációt a tagonként meghatározott támogatási összegre vonatkozóan a Tag maga készíti el.

Amennyiben a Támogató szabálytalanság vagy a támogatási szerződés megszegése miatt már kifizetett támogatás visszafizetését rendeli el, a Tag köteles az általa okozott szabálytalanság vagy szerződésszegés miatt visszakövetelt összeget közvetlenül a Támogató részére visszafizetni, az erre irányuló felszólításában foglaltak szerint. Ha nem állapítható meg, hogy a szabálytalanság elkövetésében vagy a támogatási szerződés megszegésében a Tagok milyen mértékben működtek közre, és a Tagok a visszafizetési kötelezettségüket a visszafizetési felszólításban meghatározott időpontig nem teljesítik, a támogató a követelése teljes összegét bármely Taggal szemben érvényesítheti (egyetemlegesség).

A Konzorcium fenntartása és megfelelő működtetése körében a Konzorciumvezető a támogatási szerződésben meghatározott cél elérése érdekében összehangolja a Tagok tevékenységét és szervezi a konzorcium munkáját.

4. Megalapozó tanulmányok, forda-, műszaki-, és kommunikációs tervek és vonatkozó hatósági engedélyek, személyszállítási közszolgáltatásban részt vevő jármű(vek) cseréje esetén a beszerzésre kerülő jármű(vek) akadálymentes, kerekesszékes utas szállítására alkalmas kialakítását alátámasztó dokumentáció.

5. A teljes tenderdokumentáció és részei:

- a teljes körű tenderdokumentáció (kapcsolódó részletes helyszínrajzokkal és a csatlakozó tervekkel együtt);
- tervezői költségbecslés a rendelkezésre álló tervek alapján.

6. Nem közbeszerzés köteles beszerzés esetén a szokásos piaci árak való megfelelést a Felhívás 4.5. pontja szerint meghatározott alátámasztó dokumentumok.

7. Tulajdoni jogviszony igazolása: Az építéssel érintett ingatlanok tulajdonjogi viszonyainak pályázó általi bemutatása ingatlanonként, helyrajzi számokkal, táblázatos formában, valamint azonosítható térképmelléklettel. Be kell mutatni, hogy az érintett ingatlan(ok) tulajdoni jogviszonya a projekt megvalósításának megkezdéséhez előírt jogi feltételeknek hogyan felel meg, amennyiben nem felel meg, milyen intézkedések megtétele szükséges, és milyen ütemezéssel.

8. Hatósági, lakossági tájékoztatást alátámasztó dokumentumok – amennyiben releváns.

9. A közbeszerzés köteles beszerzés esetén a 2.3.1 fejezet III.4. pontja szerinti indikatív árajánlatok.
10. A megvalósítás helye szerinti a felhívás 3.1. A) alpontja szerinti esetben a településre, a felhívás 3.1. B) alpontja szerinti esetben az elővárosi személyszállítási közszolgáltatás releváns viszonylataira, vonatkozó közúti személyszállítási közszolgáltatására kidolgozott autóbusz-flotta dekarbonizációs terv.
11. Kitöltött likviditási terv.
12. Kitöltött és a Kedvezményezett számlavezető bankja által jóváhagyott felhatalmazó levél.
13. Kitöltött támogatási kérelem formanyomtatvány.
14. A szolgáltatás megrendelőjének a projektet támogató nyilatkozata, amennyiben nem a megrendelő, illetve nem a megrendelő és közszolgáltató konzorciuma nyújt be támogatási kérelmet.
15. Áthelyezés esetén a másik, nem a pályázat tárgya szerinti közszolgáltatásra vonatkozóan kedvezményezett nyilatkozata arról, a közszolgáltatás megrendelője az áthelyezett járművekkel történő közszolgáltatást elfogadja, és a közszolgáltatási szerződést ennek megfelelően módosítja. Az erre vonatkozó közszolgáltatási szerződés szükséges módosítását a Zöld Busz Projektiroda felé az új buszok üzembe helyezéséig be kell mutatni.
16. Idegen ingatlanon történő töltőállomás megvalósítása esetén a kedvezményezett nyilatkozata a pályázati felhívásban előírt feltételek vállalásáról.

## 6 TOVÁBBI INFORMÁCIÓK

Tájékoztatjuk a tisztelt támogatást igénylőt, hogy a támogatási kérelmek elbírálása során a támogatást igénylővel kapcsolatos, a közhiteles adatbázisokban elérhető adatok vagy azok egy része az eljárási rendelet hatálya alá tartozó szervezetek által felhasználásra kerülnek. A Zöld Busz Projektiroda fenntartja a jogot, hogy jelen Felhívást a jogszabályi környezet alakulásának megfelelően indokolt esetben módosítsa, illetve jogszabályban meghatározott esetben felfüggeszse, vagy lezárja.

Azon támogatási kérelmek esetében, ahol az értékelési folyamat alapján a Zöld Busz Projektiroda Projekt Irányító Bizottsága (PIB) támogató döntést hoz, a döntést követően a támogatást igénylő és a Zöld Busz Projektiroda a projekt előkészítésére és a megvalósításának támogatására támogatási szerződést köt. A projekt megvalósítása a Zöld Busz Projektiroda. Projekt Irányító Bizottságának (PIB) támogatói döntésének hiányában saját kockázatra is megkezdhető.

A támogatási döntés elleni jogorvoslatra, kifogás benyújtására nincs lehetőség.

## 7 A FELHÍVÁS SZAKMAI MELLÉKLETEI

1. Konzorciumi megállapodás minta
2. Műszaki követelmények
3. Támogatási szerződés
4. Megalapozó Tanulmány útmutató
  - 4.1. Helyi közösségi közszolgáltatásra vonatkozóan
  - 4.2. Elővárosi közszolgáltatásra vonatkozóan
5. Szakmai Beszámoló útmutató
  - 5.1. A projekt befejezésekor készítendő szakmai beszámoló útmutatója
  - 5.2. A kötelező fenntartási időszak végén készítendő szakmai beszámoló útmutatója
6. Pályázó nyilatkozat minta
7. Támogatási kérelem formanyomtatványa
8. Felhatalmazó levél minta

9. Likviditási terv formanyomtatványa
10. Dekarbonizációs terv útmutató
11. A pályázat tárgya szerinti közszolgáltatás megrendelőjének nyilatkozat mintája
12. A pályázatokat bemutatására alkalmazandó prezentáció sablon