

**„Környezetkímélő, klímasemleges városi,
elektromos meghajtású személyszállítási
járművek beszerzésére és a kapcsolódó
töltőinfrastruktúra kiépítésére”**

Felhívás kódszáma: ZBP-006

Felhívás kódszáma	ZBP-006
Támogatás megnevezése	Környezetkímélő, klímasemleges városi, elektromos meghajtású személyszállítási járművek beszerzésére és a kapcsolódó töltőinfrastruktúra kiépítésére
Támogatás formája	vissza nem térítendő
Támogatás elnyerésének módja	standard kiválasztási eljárásrend
Forrás keretösszege	
Forrás megnevezése	Egységes Környezetellenőrzési Monitoring Rendszer
Beadás kezdete	
Beadási határidő	
Támogatás célja	Elektromos meghajtású autóbusz és a hozzá kapcsolódó töltőinfrastruktúra beszerzése
Támogatást igénylők köre	25 000 főt meghaladó lakosságszámú városok önkormányzatai, ezen önkormányzatok közlekedésszervezői, helyi személyszállítási közszolgáltatói, az önkormányzatok, a közlekedésszervezők és a közszolgáltatók konzorciumai, valamint konzorciumi indulás esetén konzorciumi tagként a személyszállítási közszolgáltató alvállalkozói jogosultak
Konzorcium támogatható?	igen
Támogatható tevékenységek	Elektromos meghajtású autóbusz beszerzése Elektromos autóbusz-töltő infrastruktúra kiépítése Önjáró trolibusz beszerzése
Támogatás mértéke	Járműbeszerzés: 80% Infrastruktúra beszerzés: 60% Építési beruházások: 60% További kapcsolódó tevékenységek: 80 %
Önerőt szükséges biztosítani?	igen
Támogatható projektek száma	10-17
Projekt végrehajtására rendelkezésre álló időtartam	24 hónap, de legkésőbb 2023. december 31.

2019. szeptember 20. napján a Magyar Közlönyben megjelent Magyarország új buszstratégiai koncepciójával és a Zöld Busz Mintaprojekttel kapcsolatos feladatokról szóló 1537/2019. (IX. 20.) Kormány határozatában (a továbbiakban: Korm. határozat) Magyarország új buszstratégiai koncepciója (továbbiakban: Zöld Busz Program)

A Korm. határozat értelmében a közösségi közlekedésben részt vevő autóbuszok környezeti fenntarthatóságának növelése érdekében szükséges a helyi személyszállítási közszolgáltatási feladatokat ellátó autóbuszok tiszta és energiahatékony piacát ösztönözni azáltal, hogy a Magyar Állam támogatja az elektromos meghajtású autóbuszok és önjáró trolibuszok beszerzését és továbbfejlesztését.

Jelen pályázati felhívás keretében a KSH adatgyűjtése alapján 25 000 fő lakosságszámot meghaladó városokban a helyi, továbbá az elővárosi személyszállítási közszolgáltatásban használt, korszerűtlen, rossz környezetvédelmi besorolású (pl. EURO-0 – EURO-IV), rossz károsanyag és széndioxid kibocsátási jellemzőkkel rendelkező autóbuszainak cseréjére nyílik lehetőség.

Jelen Felhívást a Zöld Busz Program keretében az Innovációs és Technológiai Minisztérium Környezetvédelmi és Energiaügyi Miniszterének, Energia- és Klímapolitikáért Felelős Államtitkársága hirdeti meg. A támogatások lebonyolítására kijelölt szerv a HUMDA Magyar Autó-Motorsport és Zöld Mobilitás-fejlesztési Ügynökség Zrt. (a továbbiakban: Támogató, k vagy HUMDA Zrt.).

Tartalom

1. A támogatási kérelem benyújtásának feltételei	5
1.1 Támogatást igénylők köre	5
1.2 A Konzorciumokra vonatkozó lényeges szabályok.....	6
1.3 támogatásban nem részesíthetők köre	7
1.4 A támogatási kérelem benyújtásának határideje és módja	7
1.5 A támogatási kérelem benyújtásának módja	7
2. A PROJEKTTTEL KAPCSOLATOS ELVÁRÁSOK.....	8
2.1 TÁMOGATHATÓ tevékenységek.....	8
2.2. A TÁMOGATHATÓ TEVÉKENYSÉGEK ÁLLAMI TÁMOGATÁSI SZEMPONTÚ BESOROLÁSA	10
2.3 MŰSZAKI, SZAKMAI ELVÁRÁSOK.....	11
2.4 MEGFELELŐ ELŐKÉSZÍTÉS	13
3. FINANSZÍROZÁSSAL KAPCSOLATOS tudnivalók	14
3.1 a támogatás jellege.....	14
3.3 IGÉNYELHETŐ TÁMOGATÁS MÉRTÉKE	14
3.3.1 A támogatás felső korlátja.....	14
3.3.2 Nem állami támogatás.....	16

3.3.3 Személyszállítási közszolgáltatásért járó ellentételezés	16
3.3.4 Környezetvédelmi célú beruházási támogatás	16
3.3.5 Csekély összegű támogatás	16
3.4 önerő	16
3.5 Előleg.....	16
3.5.1 Támogatási előleg	16
3.5.2 Előleg igénylése	17
3.5.3 Előleg elszámolásának szabályai	17
3.6 Biztosítékok köre	17
3.7 Elszámolható költségek köre	18
3.8 Az elszámolható költségek mértékére, illetve arányára vonatkozó elvárások	20
3.9 Nem elszámolható költségek köre	20
3.10 Az elszámolhatóság további feltételei	21
3.10.1 Általános feltételek:	21
3.10.2 Az elszámolható költségek alátámasztása:	22
3.10.3 A nem közbeszerzés köteles beszerzések vonatkozásában az alábbi összeférhetetlenségi szabályok állnak fenn:	22
3.10. Az elszámolható költségek mértékére, illetve arányára vonatkozó elvárások	23
3.12 A PIACI ÁRAK IGAZOLÁSA.....	23
4. A PROJEKT VÉGREHAJTÁSI IDŐTARTAMA	24
4.1 a projekt kezdete	24
4.2 A PROJEKT VÉGREHAJTÁSÁRA RENDELKEZÉSRE ÁLLÓ IDŐTARTAM.....	24
4.2 A projekt befejezése	25
4.3 Fenntartási kötelezettség.....	25
5. A Projekt mérföldkövei	26
6. Indikátorok, szakpolitikai mutatók.....	26
7. PROJEKT VÉGREHAJTÁSSAL KAPCSOLATOS EGYÉB ELVÁRÁSOK.....	28
7.1 Nem támogatható tevékenységek	28
7.2 A projekt megvalósítással kapcsolatos további szakmai elvárások	28
7.2.1. Az érintett közszolgáltatás megrendelőjével kapcsolatos elvárások.....	29
7.2.2. A projekt területi korlátozása:.....	31
7.2.3. A fejlesztéssel érintett ingatlanra vonatkozó feltételek.....	31
7.4 KÖZBESZERZÉSEK.....	32
8. KIVÁLASZTÁSI ELJÁRÁSREND ÉS KIVÁLASZTÁSI KRITÉRIUMOK	32

8.1. Kiválasztási kritériumok.....	32
8.2 Nem hiánypótolható jogosultsági kritériumok:	33
8.2 Tartalmi értékelési szempontok.....	33
9. AZ ÁLLAMI TÁMOGATÁSOKRA VONATKOZÓ SZABÁLYOK	35
9.1 Állami támogatásokra vonatkozó rendelkezések	35
9.1.1 Személyszállítási közszolgáltatásért járó ellentételezés	35
9.1.2 Környezetvédelmi célú beruházási támogatás	35
9.1.3 Csekély összegű támogatás:.....	36
10. TOVÁBBI INFORMÁCIÓK.....	37
10.1 Tájékoztatás	37
10.2 Az általános adatvédelmi rendelet (gdpr) előírásaiból fakadó kötelezettségek.....	37
10.5 ÜGYFÉLSZOLGÁLAT ELÉRHETŐSÉGE	37
11. CSATOLANDÓ MELLÉKLETEK LISTÁJA	38
11.1 A támogatási kérelem elkészítése során csatolandó mellékletek listája.....	38
11.2 A TÁMOGATÁSI SZERZŐDÉSHEZ CSATOLANDÓ MELLÉKLETEK LISTÁJA	39
11.3 A FELHÍVÁS SZAKMAI MELLÉKLETEI	39

1. A TÁMOGATÁSI KÉRELEM BENYÚJTÁSÁNAK FELTÉTELEI

1.1 TÁMOGATÁST IGÉNYLŐK KÖRE

A felhívásra támogatási kérelmet nyújthatnak be:

- A) Jelen Felhívás keretében a támogatási kérelem benyújtására a KSH adatgyűjtése alapján 25 000 főt meghaladó lakosságú városok önkormányzatai, ezen önkormányzatok közlekedésszervezői, helyi személyszállítási közszolgáltatói, az önkormányzatok, a közlekedésszervezők és a közszolgáltatók konzorciumai, valamint konzorciumban történő pályázás esetén konzorciumi tagként a személyszállítási közszolgáltató alvállalkozói jogosultak.

Amennyiben az adott település egynél több közszolgáltatóval rendelkezik hatályos személyszállítási közszolgáltatási szerződéssel, akkor az egyes közszolgáltatók részéről külön-külön támogatási kérelem is benyújtható, amennyiben az önkormányzat ezt támogatja. A Támogató az előírásoknak való megfelelés esetén engedélyezheti, hogy a kedvezményezett konzorcium tagja legyen a magyar állam és/vagy a város és/vagy a közszolgáltató többségi tulajdonában, illetve többségi befolyása alatt álló, a

személyszállítási közszolgáltatásban résztvevő buszok, illetve hozzájuk kapcsolódó töltőinfrastruktúra rendelkezésre állását biztosító alvállalkozó is.

Amennyiben nem a közszolgáltatás megrendelője a támogatást igénylő, akkor a támogatást igénylőnek a hatályos közszolgáltatási szerződésével kell bizonyítania a támogatást igénylői jogosultságát, adott esetben a konzorciumi partnerei jogosultságát (alvállalkozói minőségét) is.

Amennyiben nem a közszolgáltatás megrendelője nyújt be támogatási kérelmet, a támogatást igénylő tudomásul veszi, hogy a szolgáltató birtokába adott, vagy más módon rendelkezésére bocsátott eszközök finanszírozására, használatára, karbantartására és visszaszolgáltatására vonatkozó szabályokat alkalmazni kell.

B) Jelen Felhívás keretében a támogatási kérelem benyújtására azon közszolgáltató is jogosult, amely elővárosi személyszállítási közszolgáltatás ellátásában hatályos közszolgáltatási szerződéssel rendelkezik és a szolgáltatás megrendelője a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény alapján a közlekedésért felelős miniszter.

A Támogató az előírásoknak való megfelelés esetén engedélyezheti, hogy a kedvezményezett konzorcium tagja legyen a magyar állam és/vagy a közszolgáltató többségi tulajdonában, illetve többségi befolyása alatt álló, a személyszállítási közszolgáltatásban résztvevő buszok, illetve hozzájuk kapcsolódó töltőinfrastruktúra rendelkezésre állását biztosító alvállalkozó is.

A támogatást igénylőnek – amennyiben nem települési önkormányzat/közlekedésszervező a támogatást igénylő – a hatályos közszolgáltatási szerződésével kell bizonyítania a támogatást igénylői jogosultságát, adott esetben a konzorciumi partnerei jogosultságát (alvállalkozói minőségét) is.

A támogatási kérelemben igazolni kell, hogy a szolgáltatást megrendelője a támogatási kérelem benyújtását támogatja és elfogadja a támogatási kérelemmel megvalósuló fejlesztésnek a közszolgáltatásra és annak ellentételezésére gyakorolt hatását.

1.2 A KONZORCIUMOKRA VONATKOZÓ LÉNYEGES SZABÁLYOK

- A Tagok a Projekt megvalósítása során kötelesek együttműködni.
- A Konzorciumvezető kötelezi magát, hogy a Projekt megvalósításával kapcsolatos bármilyen közléséről a Tagokat tájékoztatja.
- A Tagok kötelesek tájékoztatni a Konzorciumvezetőt, ha a Projekt keretében általuk vállalt tevékenység megvalósítása akadályba ütközik, meghiúsul, vagy késedelmet szenved.
- A költségvetést érintő változások bejelentését, valamint az azt alátámasztó dokumentációt a tagonként meghatározott támogatási összegre vonatkozóan a Tag maga készíti el.
- Amennyiben a Támogató szabálytalanság vagy a támogatási szerződés megszegése miatt már kifizetett támogatás visszafizetését rendeli el, a Tag köteles az általa okozott szabálytalanság vagy szerződésszegés miatt visszakövetelt összeget közvetlenül a

Támogató részére visszafizetni, az erre irányuló felszólításában foglaltak szerint. Ha nem állapítható meg, hogy a szabálytalanság elkövetésében vagy a támogatási szerződés megszegésében a Tagok milyen mértékben működtek közre, és a Tagok a visszafizetési kötelezettségüket a visszafizetési felszólításban meghatározott időpontig nem teljesítik, a támogató a követelése teljes összegét bármely Taggal szemben érvényesítheti (egyetemlegesség).

- A Konzorcium fenntartása és megfelelő működtetése körében a Konzorciumvezető a támogatási szerződésben meghatározott cél elérése érdekében összehangolja a Tagok tevékenységét és szervezi a konzorcium munkáját.

1.3 TÁMOGATÁSBAN NEM RÉSZESÍTHETŐK KÖRE

Nem ítéltető meg támogatás a támogatást igénylőnek,

- ha az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvényben (a továbbiakban: Áht.) foglaltak szerint nem felel meg a rendezett munkaügyi kapcsolatok követelményének,
- köztulajdonban álló gazdasági társaság esetén, ha az Áht.-ban foglaltak szerint a köztulajdonban álló gazdasági társaságok takarékosabb működéséről szóló 2009. évi CXXII. törvényben foglalt közzétételi kötelezettségének nem tett eleget,
- ha olyan jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező más szervezet, amely az Áht. 1. § 4.) pontja szerint nem átlátható szervezet,
- ha a támogatási rendszerből való kizárás hatálya alatt áll,
- ha harmadik személy irányában olyan kötelezettsége áll fenn, amely a támogatással létrejött projekt céljának megvalósulását megghiúsíthatja,
- ha a támogatási döntés tartalmát érdemben befolyásoló valótlan, hamis vagy megtévesztő adatot szolgáltatott vagy ilyen nyilatkozatot tett,
- ha jogerős végzéssel elrendelt felszámolási, csőd-, végelszámolási vagy egyéb - a megszüntetésére irányuló, jogszabályban meghatározott - eljárás alatt áll,
- aki nem felel meg a felhívásra vonatkozó állami támogatási szabályoknak.

1.4 A TÁMOGATÁSI KÉRELEM BENYÚJTÁSÁNAK HATÁRIDEJE ÉS MÓDJA

A támogatási kérelmek benyújtására ...-ig folyamatosan lehetőség van.

1.5 A TÁMOGATÁSI KÉRELM BENYÚJTÁSÁNAK MÓDJA

A támogatási kérelem benyújtásának módja: papír alapú és elektronikus benyújtás.

A támogatási kérelem dokumentációját elektronikusan szerkeszthető és pdf formátumban is be kell nyújtani, az ... e-mail címre.

Postai úton: a Támogatási Kérelmet és annak mellékleteit az elektronikus benyújtást követően legkésőbb 3 munkanapon belül zárt csomagolásban, postai ajánlott küldeményként vagy expressz postai szolgáltatás /futárpostaszolgáltatás (garantált kézbesítési idejű belföldi postai szolgáltatás) igénybevételel a következő címre kell eljuttatni:

HUMDA Magyar Autó-Motorsport és Zöld Mobilitás-fejlesztési Ügynökség Zrt. Zöld Mobilitás Igazgatóság, 1054 Budapest, Kálmán Imre utca 1.

Kérjük, hogy a küldeményen jól láthatóan tüntesse fel a Felhívás kódszámát, a támogatást igénylő nevét és címét.

Felhívjuk a figyelmet, hogy a pályázati felhívás mellékletei tartalmazzák azon dokumentumokat, kötelezően csatolandó mellékleteket, amelyek a támogatási kérelem hiánytalan benyújtásához szükségesek.

2. A PROJEKTTTEL KAPCSOLATOS ELVÁRÁSOK

2.1 TÁMOGATHATÓ TEVÉKENYSÉGEK

Támogatható tevékenységek	Kötelező tevékenységek		Választható tevékenységek		Állami támogatási jogcím	Állami támogatási kategória
	Önállóan támogatható	Önállóan nem támogatható	Önállóan támogatható	Önállóan nem támogatható		
1. Elektromos autóbusz és önjáró trolibusz beszerzése	(X)					
2. Elektromos autóbusz töltőinfrastruktúra beszerzése		(X)				
3. A helyi és elővárosi közösségi közlekedési közszolgáltatás működési hatékonyságát javító fejlesztések, szervezési megoldások kialakítása.				(X)		
4. Előkészítés költsége				(X)		
5. Projektmenedzsment				(X)		

Támogatható tevékenységek	Kötelező tevékenységek		Választható tevékenységek		Állami támogatási jogcím	Állami támogatási kategória
	Önállóan támogatható	Önállóan nem támogatható	Önállóan támogatható	Önállóan nem támogatható		
költségek						
6. Közbeszerzési eljárás költségei				(X)		
7. A töltő infrastruktúra kiépítéséhez kapcsolódó műszaki ellenőri feladatok költségei				(X)		
8. Kötelező tájékoztatási és kommunikációs feladatok költségei				(X)		

1.) Önállóan támogatható tevékenységek:

A helyi¹ és elővárosi² közösségi közlekedési szolgáltatás színvonalának és működési hatékonyságának fejlesztése, valamint környezetterhelésének javítása új elektromos meghajtású autóbuszok és/vagy önjáró trolibuszok beszerzésével.

Az elektromos autóbusz az Európai Parlament és a Tanács 2009/33/EK irányelve a tiszta közúti járművek használatának az alacsony kibocsátású mobilitás támogatása érdekében történő előmozdításáról szóló 4. cikkének 5. pontja szerinti kibocsátásmentes nehézgépjárműnek minősül.

1 a település közigazgatási határán belül - helyi díjszabás alapján - végzett személyszállítási szolgáltatás, a közúti járművel végzett személyszállítási közszolgáltatások esetében ideértve a település közigazgatási határon kívül eső vasútállomására (vasúti megállóhelyére), komp- vagy révátkelőhelyére közbeeső megállóhely érintése nélkül történő személyszállítási szolgáltatást is

2 a főváros legfeljebb 100 km-es vonzáskörzetében végzett elővárosi személyszállítási közszolgáltatás

Önjáró trolibusz olyan, a teljes utastéri légkondicionálás (hűtés) mellett minimum 4km távolság felsővezeték nélküli megtételére képes trolibusz, amely a meghatározott távolságon akkumulátoros és/vagy kapacitív energiatárolással a felsővezetékétől függetlenül működik.

2.) Önállóan nem támogatható tevékenységek:

1. A helyi és elővárosi közösségi közlekedési közszolgáltatás ellátásához használt telephely elektromos járművek töltéséhez szükséges eszközökkel, illetve infrastruktúra elemekkel történő fejlesztése.
2. A helyi és elővárosi közösségi közlekedési közszolgáltatás működési hatékonyságát javító fejlesztések, szervezési megoldások kialakítása.
3. Előkészítési költségek
 - Projekt Megalapozó Tanulmány;
 - A töltő infrastruktúra kiépítésével kapcsolatos tervezési költségek;
 - Dekarbonizációs terv elkészítése
4. Projektmenedzsment költségek
 - Igénybe vett szolgáltatások;
 - Könyvvizsgálat költségei;
 - Saját teljesítés tételes elszámolással;
 - Szakmai Beszámoló.
5. Közbeszerzési eljárás költségei:
 - Közbeszerzési tanácsadó alkalmazása;
 - Hatósági díjak.
6. A töltő infrastruktúra kiépítéséhez kapcsolódó műszaki ellenőri feladatok költségei.
7. Kötelező tájékoztatási és kommunikációs feladatok költségei.

2.2. A TÁMOGATHATÓ TEVÉKENYSÉGEK ÁLLAMI TÁMOGATÁSI SZEMPONTÚ BESOROLÁSA

A fejezeti kezelésű előirányzatok és központi kezelésű előirányzatok kezeléséről és felhasználásáról szóló 14/2019. (VI. 12.) ITM rendelet alapján a támogatás fedezetét biztosító előirányzat (A rendelet 1. számú mellékletben nevesített (ÁHT azonosító: 338306) Energia- és klímapolitikai modernizációs rendszer) terhére a támogatott tevékenység függvényében a következő állami támogatási jogcímek alkalmazhatók:

- a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2007. október 23-i 1370/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (HL L 315., 2007.12.3., 1. o. a továbbiakban: 1370/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet) hatálya alá tartozó támogatás;
- az Európai Unió működéséről szóló szerződés 107. és 108. cikke alkalmazásában bizonyos támogatási kategóriáknak a belső piaccal összeegyeztethetővé nyilvánításáról

szóló 651/2014/EU (2014. június 17.) HL L 187 Bizottsági rendelet 36. cikke szerinti, a vállalkozások számára az uniós környezetvédelmi szabványok túlteljesítését, illetve uniós szabványok hiányában a környezetvédelem szintjének emelését lehetővé tevő beruházási támogatás.

2.3 MŰSZAKI, SZAKMAI ELVÁRÁSOK

A projekt műszaki, szakmai tartalmának meghatározásához az alábbi elvárások figyelembevétele szükséges:

I. Általános elvárások:

1. A felhívás keretében támogatás kizárólag a helyi, elővárosi közösségi közlekedés biztosításához használt új, M3/I osztályú³ elektromos meghajtású autóbuszok, illetve önjáró trolibuszok beszerzéséhez kapcsolódó projektekhez nyújtható.
2. A projekt költségvetését a piaci árakhoz igazodóan, reális és költséghatékony módon kell összeállítani. A hatékony és eredményes pénzgazdálkodás elvét, valamint az átlagos piaci árak történő megfelelést a Támogatási Szerződés hatályba lépését követően is biztosítani kell, továbbá a projektnek meg kell felelnie a reális és takarékos költségvetés előírásának az esetleges géptípus-változás, szállító-váltás és költségszerkezet-módosítás esetén is.
3. A projektnek megfelelően kidolgozottnak kell lennie, a támogatási kérelem pontjait ki kell tölteni.
4. A támogatást igénylőnek rendelkeznie kell a felhívás 3.1. A) alpontja szerinti esetben a településre, a felhívás 3.1. B) alpontja szerinti esetben az elővárosi személyszállítási közszolgáltatás releváns viszonylataira vonatkozó közúti személyszállítási közszolgáltatására kidolgozott autóbusz-flotta dekarbonizációs tervvel, vagy vállalnia kell a támogatási kérelme benyújtásához ennek elkészítését. Az autóbusz-flotta dekarbonizációs terv: helyi közlekedésben részt vevő, a 2007. június 20-i 715/2007/EK Európai Parlamenti és Tanácsi rendelet I. Melléklet 2. táblázatában meghatározott EURO-V kibocsátási határértéket el nem érő, dízel meghajtású autóbusz állomány legalább elektromos autóbuszokkal vagy akkumulátoros, felsővezeték nélküli önálló közlekedésre is alkalmas segédhajtású önjáró trolibuszokkal történő kiváltására vonatkozó terv, amelyet a szolgáltatás megrendelője jóváhagyott és a felek közös akarattal a közszolgáltatási szerződés részévé teszik. A dekarbonizációs terv, illetve a megalapozó tanulmány részeként kell bemutatni, ha helyi/elővárosi közlekedésben részt vevő EURO-III-EURO-VI besorolású jármű-áthelyezéssel máshol rosszabb besorolású (EURO-0-EURO-IV) buszokat váltanak ki. Ebben az esetben az elért kibocsátás-csökkentést az elektromos járművet beszerző és a jobb EURO besorolású buszokat áthelyező támogatást igénylő számolhatja el.

³Egyesült Nemzetek Európai Gazdasági Bizottságának (ENSZ-EGB) 107. számú előírása –és a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletnek megfelelően.

II. Hatósági engedélyeztetéssel, dokumentumokkal kapcsolatban a támogatást igénylőnek az alábbiakat kell figyelembe venni:

1. A hatályos jogszabályi előírásokat kell alkalmazni a projekt előkészítése és megvalósítása során.
2. A művelet megvalósítását szolgáló gazdasági esemény megtörténtét hitelesen igazoló eredeti dokumentumoknak a Kedvezményezett nyilvántartásában fizikailag elkülönítetten, ellenőrzésre alkalmas, rendezett formában rendelkezésre kell állniuk.

III. A projektek megvalósításával, gépbeszerzéssel kapcsolatos elvárások

1. A fenntartási kötelezettség 5 éves időtartama alatt a támogatott beruházást, eszközt, létesítményt a rendeltetésének megfelelően, a vonatkozó engedélyek és előírások betartásával kell használni, üzemeltetni és a fenntartási időszakra vonatkozó adatszolgáltatást kell biztosítani.
2. A fenntartási kötelezettség 5 éves időtartama alatt a projekt tárgya nem idegeníthető el, nem adható bérbe, ettől eltérni csak különösen indokolt esetben, a Támogató előzetes jóváhagyásával, a támogatási jogviszonyból, a közszolgáltatási szerződésből fakadó, illetve a fenntartási időszakra vonatkozó kötelezettségek egyidejű átvállalásával lehetséges. Jótállás alapján történő csere, lopás, működésképtelenné, használhatatlanná válás esetén a projekt tárgya – a Támogatónak történő bejelentés mellett – saját forrásból lecserélendő.
3. A projekt keretében kizárólag olyan első üzembe-helyezésű, a támogatási kérelem benyújtásának évétől számított legfeljebb egy éve gyártott gépek, technológiai berendezések beszerzése és beépítése támogatható, amely a támogatható tevékenység megvalósítását szolgálja.
4. Gép- és eszközbeszerzés esetén a támogatást igénylő a támogatási kérelem mellékleteként köteles benyújtani három, egymástól és a Kedvezményezettől független forgalmazótól származó, azonos műszaki paraméterekkel rendelkező gépre, eszközre vonatkozó magyar nyelvű indikatív árajánlatot. A három legalacsonyabb indikatív ár átlaga lehet a tervezett költség felső határa, amely elektromos autóbuszok esetén nem haladhatja meg a nettó 178 millió forint/jármű, töltőoszlop tekintetében a 13 millió forint/db értéket.
5. A beszerzett járművekre és nagy értékű eszközökre kötelező a vagyonbiztosítás megkötése.
6. A beszerezni kívánt gépeknek, eszközöknek meg kell felelniük a vonatkozó európai irányelveknek, szabványoknak, illetve az azokat átültető magyar jogszabályoknak, szabványoknak, környezetvédelmi előírásoknak.
7. A beszerezni kívánt elektromos meghajtású autóbuszoknak és/vagy önjáró trolibuszoknak akadálymentes, kerekesszékes utas szállítására alkalmas kialakítással kell rendelkezniük a személyszállítási törvény 51. § (4) bekezdésére, a fogyatékos személyek jogairól és esélyegyenlőségük biztosításáról szóló 1998. évi XXVI. törvény (a továbbiakban: fogyatékosügyi törvény) 8. §-ára, valamint a Fogyatékosokkal élő személyek jogairól szóló egyezmény és az ahhoz kapcsolódó Fakultatív Jegyzőkönyv kihirdetéséről szóló 2007. évi XCII. törvény 9. cikkére tekintettel.

2.4 MEGFELELŐ ELŐKÉSZÍTÉS

A projektjavaslat megalapozását jelen Felhívás mellékletét képező sablonnak megfelelő tartalmú Projekt Megalapozó Tanulmánnyal kell biztosítani.

A részletes megvalósítási ütemezés során biztosítani kell, hogy az engedélyek, töltőinfrastruktúra kialakításához megfelelő terület(ek) rendelkezésre álljanak.

A támogatási kérelem benyújtásának feltétele, hogy a támogatást igénylő autóbusz-flotta dekarbonizációs tervét a támogatási kérelmében bemutassa.

A projekt tervezése és megvalósítása során kérjük, vegye figyelembe az alábbi kötelező fenntarthatósági, környezeti és esélyegyenlőségi szempontokat:

- A támogatott projektek kedvezményezettje köteles a projektre vonatkozó környezetvédelmi és esélyegyenlőségi jogszabályokat betartani, a projekt által érintett területen a védett természeti és kulturális értékeket megőrizni, a fennálló vagy a beruházás során keletkezett környezeti kárt és az esélyegyenlőség szempontjából jogszabályba ütköző nem-megfelelőséget legkésőbb a projekt megvalósítása során megszüntetni.
- A fejlesztéshez kapcsolódó nyilvános eseményeken, kommunikációjában és viselkedésében a támogatást igénylő esélytudatosságot fejez ki: nem közvetít szegregációt, csökkenti a csoportokra vonatkozó meglévő előítéleteket.
- Figyelembe kell venni a projektnek az éghajlatváltozás mérséklésére és az ahhoz való alkalmazkodásra vonatkozó potenciálját, és biztosítani kell, hogy a projekt ellenálló legyen az éghajlatváltozással és a természeti katasztrófákkal szemben. Ezért mérlegelni kell, hogy a projekt megvalósítását vagy eredményét veszélyezteti-e extrém időjárási esemény, pl. árvíz, szárazság, forróság, tűz vagy más időjárási kockázat. A mérlegelés eredményeképp a támogatási kérelemben nyilatkozni kell, ha a projektnek nincs előre látható klímakockázata, vagy el kell készíteni a projekt klímakockázati elemzését és kockázatkezelési tervét.
- A közösségi célú funkciókat ellátó és/vagy ügyfélforgalmat lebonyolító és/vagy állandó munkavégzés helyszínül szolgáló épület/épületrész építése/felújítása során kötelező a projektarányos akadálymentesítés, figyelemmel a fogyatékosügyi törvény II. fejezetében foglalt előírások teljesítésére.
- Minden beruházás esetén kötelező a projektarányos infokommunikációs akadálymentesítés, figyelemmel a fogyatékosügyi törvény II. fejezetében foglalt előírások teljesítésére.
- Ha a támogatást igénylő települési önkormányzat, az igénylőnek igazolnia kell a helyi esélyegyenlőségi program meglétét, az egyenlő bánásmódról és az esélyegyenlőség előmozdításáról szóló 2003. évi CXXV. törvény 31. §. (6) bekezdésének megfelelően.
- Ha a támogatást igénylő ötven főnél több személyt foglalkoztató költségvetési szerv, vagy többségi állami tulajdonban álló jogi személy, az igénylőnek igazolnia kell az esélyegyenlőségi terv meglétét, az egyenlő bánásmódról és az esélyegyenlőség előmozdításáról szóló 2003. évi CXXV. törvény 63. §-ának megfelelően.

Felhívjuk a figyelmet, hogy a műszaki, szakmai tartalom csökkenése esetén – a csökkenés mértékétől függetlenül – az elszámolható költség és a támogatás összege arányosan csökkentésre kerül az érintett tulajdonságtól vagy képességtől való elmaradás arányában.

3. FINANSZÍROZÁSSAL KAPCSOLATOS TUDNIVALÓK

3.1 A TÁMOGATÁS JELLEGE

A támogatás **vissza nem térítendő támogatásnak** minősül, ezért a támogatást – szerződés szerinti projektmegvalósítás esetén – nem kell visszafizetni.

3.2 A Támogatás forrása

A Felhívás meghirdetésekor a támogatásra rendelkezésre álló, 2022-2023. évekre tervezett keretösszeg ... milliárd Ft, melynek forrását az Innovációs és Technológiai Minisztérium biztosítja. A forrás az üvegházhatású gáz (a továbbiakban: ÜHG) kibocsátás csökkentésére, az ÜHG megkötésére, az éghajlatváltozás hatásaihoz történő alkalmazkodásra irányuló fejlesztésekhez, beruházásokhoz, eszközbeszerzésekhez nyújtható támogatás, az alacsony ÜHG kibocsátású közlekedésre és tömegközlekedési eszközökre történő átállás ösztönzése érdekében.

3.3 IGÉNYELHETŐ TÁMOGATÁS MÉRTÉKE

3.3.1 A támogatás felső korlátja

A támogatás mértéke a releváns támogatási szabály alapján számított érték, de legfeljebb 80 % lehet az elszámolható költség százalékában kifejezve. Töltőinfrastruktúra kapcsolódó beszerzése és fejlesztése esetén az elszámolható költségek maximum 60%-áig nyújtható támogatás az alábbiakban részletezettek szerint:

Eszköz megnevezése	Támogatás maximális mértéke
Elektromos busz	80 %
Önjáró trolibusz	80 %
Töltőberendezés, töltőinfrastruktúra	60 %
Egyéb elszámolható költségek, előkészítési költségek, kommunikáció stb.	80 %*,**

* Helyi közszolgáltatás esetén: A támogatási intenzitás mértéke megegyezik a járműbeszerzés esetén kalkulált mértékkel. Azaz, ha a projektben a járműbeszerzés kalkulált támogatási aránya 75%, akkor a projekthez kapcsolódó előkészítési költségek támogatási aránya is 75% lesz, függetlenül attól, hogy egyes tételek esetleg a töltőinfrastruktúra fejlesztéséhez kapcsolódnak (pl. tervezés, engedélyeztetés stb.).

** Elővárosi közszolgáltatás esetén: A támogatási intenzitás mértéke 80%.

Amennyiben több típusú autóbusz kiváltására kerül sor, a felső korlát kiszámítása a következő:

Cserélendő járműtípus	Elérhető intenzitás
EURO-0	85%
EURO-I	85%
EURO-II	80%
EURO-III	75%
CNG (rég)	70%
EURO-IV	65%
EURO EEV	60%

Amennyiben a projekt különféle környezetvédelmi besorolású járművek cseréjét tartalmazza, akkor a támogatás felső korlátját jármű típusonként, a cserélendő járművek számával súlyozva szükséges meghatározni. Például amennyiben a projekt 4 darab szóló dízel autóbusz (2 db EURO-0 és 2 db EURO-II) elektromos meghajtású járműre történő cseréjét tartalmazza, akkor a támogatási arány felső korlátja az alábbiak szerint alakul: $(2 \text{ db} \times 85\% + 2 \text{ db} \times 80\%) / 4 \text{ db} = 82,5\%$. Ugyanakkor ez a támogatási arány sem haladhatja meg a releváns támogatási szabály alapján számított értéket, illetve a támogatás felső korlátját. A fenti példa alapján ez azt jelenti, hogy ha az autóbuszok közszolgáltatás ellentételezése alapján számított egyedi támogatási arány alacsonyabb, például 66,2%, akkor a Felhívás alapján kapható támogatási arány a három (a busztípusra vonatkozó differenciált felső korlát, a buszokra vonatkozó 80%-os felső korlát és a kiszámított támogatási arány) közül az alacsonyabb lehet. A példa esetében 66,2%.

Abban az esetben, ha helyi/elővárosi közlekedésben részt vevő EURO-III-EURO-VI besorolású járművek áthelyezéssel máshol rosszabb besorolású (EURO-0-EURO-IV) buszokat váltanak ki, a támogatási arányt lehetőség van a saját flottán belül véglegesen selejtezésre került autóbusz EURO besorolásához tartozó felső korláttal számítani.

A Felhíváshoz benyújtott támogatási kérelmek a helyi közösségi közlekedésben szolgálatot teljesítő autóbusz-flotta legfeljebb 35 százalékának, de minimum 4 db jármű cseréjét célozhatja, elővárosi közösségi közlekedésben szolgálatot teljesítő autóbusz-flotta esetén akár 100 százalékának, de minimum 4 db jármű cseréjét célozhatja. A felső korlát számítása során a helyi/elővárosi közösségi közlekedésben szolgálatot teljesítő valamennyi autóbuszt szükséges figyelembe venni, függetlenül annak üzemeltetőjétől, tulajdonosától. Vagyis amennyiben több közszolgáltató végzi a feladatot, akkor azok együttes autóbuszflottája veendő figyelembe. A trolibuszok vetítési alapját az autóbuszoktól elkülönítve, de az üzemeltető/tulajdonos/közszolgáltató személyétől függetlenül szükséges meghatározni.

3.3.2 Nem állami támogatás

A támogatás maximális mértéke az összes elszámolható költség 100%-a. A támogatási intenzitás maximális mértéke nem haladhatja meg az adott projektre vonatkozó költség-haszon elemzés által megállapított finanszírozási rátát. A teljes projekt átlagos támogatási intenzitása a nem állami támogatás szabály alá eső projektelemek esetleges magasabb támogatási intenzitása mellett sem haladhatja meg az 80 %-ot (ld. 4.2.1. pont).

3.3.3 Személyszállítási közszolgáltatásért járó ellentételezés

A támogatás maximális mértéke az elszámolható költség 100%-a, figyelemmel az állami támogatási szabályokra.

3.3.4 Környezetvédelmi célú beruházási támogatás

A magasabb környezetvédelmi szint eléréséhez közvetlenül nem kapcsolódó költségek nem számolhatók el. A támogatási intenzitás nem haladhatja meg az elszámolható költségek 40%-át.

3.3.5 Csekély összegű támogatás

A támogatás maximális mértéke az elszámolható költség 100%-a, figyelemmel az állami támogatási szabályokra.

3.4 ÖNERŐ

A támogatást igénylőnek legalább a projekt összköltségének az igényelt támogatási összeggel csökkentett részét kitevő önerővel kell rendelkeznie. Az önerő saját forrásból és az államháztartás alrendszereiből származó egyéb támogatásból állhat. Saját forrásnak a Kedvezményezett által a projekthez igénybe vett hitel, bankszámlán rendelkezésre álló forrás, valamint egyéb nem államháztartási forrás minősül.

Legkésőbb a támogatási szerződés megkötésekor rendelkezésre kell állnia az államháztartás alrendszereiből származó egyéb támogatásból biztosított önerő rendelkezésre állásáról szóló, vagy azt is tartalmazó kormányhatározatnak vagy, amennyiben arról nem a Kormány dönt, egyéb olyan dokumentumnak (pl. az önerőt biztosító fejezetgazda nyilatkozata, a fejezetgazda és a Kedvezményezett között megkötött szerződés), melyből az önerő rendelkezésre állása egyértelműen megállapítható.

A saját forrásból biztosított önerő rendelkezésre állását a támogatási szerződés megkötésekor a támogatást igénylőnek kell igazolnia.

3.5 ELŐLEG

3.5.1 Támogatási előleg

A projekt tevékenységeire támogatási előleg igényelhető. Az igényelhető támogatási előleg mértéke az utófinanszírozásra megjelölt tevékenységekre vonatkozóan a támogatási összeg 100%-a lehet.

3.5.2 Előleg igénylése

- Az előleg támogatási előleg lehet.
- Jelen Felhívás keretében támogatott projektek esetében az utófinanszírozású tevékenységekre igénybe vehető támogatási előleg a támogatás teljes összege is lehet.
- Az előleg igénylésére a támogatási szerződés aláírását követő 15. naptól van lehetőség. Az igényléshez szükséges teljesíteni a támogatási szerződésben előírt valamennyi feltételt. Az előleg igénylésekor a Kedvezményezett közli a támogatás folyósításához szükséges lényeges információkat is.
- Felhívjuk a figyelmet, hogy a központi költségvetési szerv, helyi önkormányzat, közvetlen vagy közvetett többségi állami tulajdonban álló gazdasági társaság Kedvezményezett részére támogatási előleg akkor folyósítható, ha a Támogató a Kedvezményezett által benyújtott, az adott naptári évre vonatkozó projektszintű likviditási tervet jóváhagyta. A likviditási terv sablonja jelen Felhívás szakmai mellékletei között található meg.
- A támogatási előleggel legkésőbb a záró kifizetési kérelemben el kell számolni.
- A támogatási előleg igénylésére és folyósítására több részletben is sor kerülhet, ennek részleteit, ütemezését azonban a támogatási szerződésben rögzíteni kell.

3.5.3 Előleg elszámolásának szabályai

A kincstári fizetési számlával rendelkező Kedvezményezett visszafizetni a támogatási előleget, ha nem nyújt be időközi kifizetési kérelmet a támogatási előleg – vagy annak első részlete – kifizetésétől számított tizenkét hónapon belül vagy az időközi kifizetési igénylés vagy más körülmény a támogatás nem rendeltetésszerű felhasználását bizonyítja.

A kincstári fizetési számlával nem rendelkező Kedvezményezett köteles visszafizetni a támogatási előleget, ha nem nyújt be a kifizetett támogatási előleg legalább 60%-ával megegyező mértékű időközi kifizetési kérelmet a támogatási előleg – vagy annak első részlete – kifizetésétől számított tizenkét hónapon belül, vagy az időközi kifizetési igénylés vagy más körülmény a támogatás nem rendeltetésszerű felhasználását bizonyítja.

Rendeltetésszerű a felhasználás, ha a Kedvezményezett által benyújtott kifizetési igénylés az általános szintű ellenőrzési szempontoknak megfelel és a kapcsolódó beszámoló jóváhagyásra kerül; valamint ha a beszámoló elutasítása kizárólag formai hiányosságra vezethető vissza.

3.6 BIZTOSÍTÉKOK KÖRE

A kapott támogatás ellenében biztosíték nyújtási kötelezettség áll fenn a támogatás visszavonása, a támogatási szerződéstől történő elállás, illetve szabálytalanság esetén visszafizetendő támogatás visszafizetésének biztosítékeként.

Nem köteles biztosítékot nyújtani

- a) a költségvetési szerv

- b) a helyi önkormányzat
- c) legalább a Ptk. 8:2. §-a szerinti többségi állami vagy önkormányzati befolyás alatt álló gazdasági társaság, ha a támogatásból létrejövő vagyon ingyenesen az állam, helyi önkormányzat kizárólagos tulajdonába kerül,
- d) a vasúti pályahálózat működtetője vagy a helyi személyszállítási közszolgáltatást ellátó gazdasági társaság, illetve a buszok, illetve a hozzájuk kapcsolódó töltőinfrastruktúra rendelkezésre állását biztosító alvállalkozója kizárólagos tulajdonába kerül.

A Kedvezményezett az előleg kifizetésére tekintettel vállalja, hogy a Kedvezményezett valamennyi – jogszabály alapján beszedési megbízással megterhelhető – fizetési számlájára vonatkozó, a támogató javára szóló beszedési megbízás benyújtására vonatkozó felhatalmazó nyilatkozatot (felhatalmazó levél) nyújt be a pénzügyi fedezethiány miatt nem teljesíthető fizetési megbízás esetére a követelés legfeljebb harmincöt napra való sorba állítására vonatkozó rendelkezéssel együtt.

3.7 ELSZÁMOLHATÓ KÖLTSÉGEK KÖRE

A projekt elszámolható költségei között azon költségek tervezhetők, amelyek a projekt támogatható tevékenységeihez kapcsolódnak, szerepelnek a Felhívásban rögzített elszámolható költségek között, és megfelelnek az általános elszámolhatósági feltételeknek. A projekt céljához kapcsolódó, a projektcélok megvalósítását szolgáló indokolt és szükséges tevékenységek alapján felmerült költségek számolhatók el.

A projekt nem elszámolható költségeinek a támogatható tevékenységekhez kapcsolódó, nem elszámolható költségek, vagy a nem támogatható tevékenységek költségei minősülnek. A nem elszámolható költségek részei a projekt összköltségének, azonban nem részei a projekt elszámolható költségének. Amennyiben a projekt tartalmaz olyan támogatható tevékenységet, amelyet nem a támogatási kérelem részeként, nem annak költségkeretéből kíván megvalósítani, és/vagy tartalmaz olyan nem támogatható tevékenységet, amelyet a támogatást igénylő meg kíván valósítani a projekt részeként, azonban a Felhíváson kívüli forrásból, akkor ezen tevékenységeket elkülönítetten és egyértelműen be kell mutatni a támogatási kérelemben, valamint a későbbiekben megkötésre kerülő vállalkozói szerződésekben is.

A projekt költségvetésének megfelelően részletezettnek és ily módon ellenőrizhetőnek kell lenni ahhoz, hogy meghatározható legyen a költségek, illetve ezen belül az elszámolható költségek besorolása. A támogatási kérelem részeként benyújtott költségvetésnek tartalmaznia kell a projekt összes költségét!

Jelen Felhívás keretében a Felhívásban és annak mellékleteiben meghatározott költségek számolhatók el, figyelembe véve jelen Felhívás 3.9 pontjában (Nem elszámolható költségek köre) foglaltakat és az egyes költségekre vonatkozó alábbi részletszabályokat.

A Zöld Busz Program által támogatott projektek esetén alkalmazandó további elszámolhatósági követelmények, valamint az elszámolható költségek köre:

- A Felhívás sz. mellékletében szereplő műszaki követelményeknek megfelelő **elektromos meghajtású autóbuszok** beszerzése.

- A felhívás sz. mellékletében szereplő műszaki követelményeknek megfelelő **önjáró trolibuszok** beszerzése.
- A Felhívás sz. mellékletében szereplő műszaki követelményeknek megfelelő **járművek üzemeltetéséhez szükséges infrastruktúra** kiépítésével kapcsolatos költségek (A beszerzett busz számának megfelelő mérték. Amennyiben az előírásoknak megfelelő 150 kW-os töltőt szerez be, úgy elegendő 2 buszhoz 1 töltő):
 - Töltőberendezés beszerzési költsége
 - Töltőberendezés helyszínre szállítása;
 - Töltőhely kialakításához közvetlenül kapcsolódó költségek (helyszín felmérése, tervezés, pollerek / rágurulásgátlók);
 - Út-, járdabontás, helyreállítás stb.;
 - Töltőberendezés engedélyeztetése;
 - Villamosenergia-hálózatfejlesztés;
 - Energiamenedzsment rendszer beszerzés, kiépítés;
 - Hálózat telephelyen belüli és egyben főmérő utáni szakaszának kiépítése,
 - Elektromos főmérő esetén a csatlakozási pont kiépítésének költsége azzal a teljesítménnyel, amely a töltő ellátásához szükséges, valamint a csatlakozási díj;
 - Üzembe helyezés.
- **Projektelőkészítéshez és végrehajtáshoz** kapcsolódó költségek:
 - Előkészítési költségek
 - Projekt Megalapozó Tanulmány;
 - A töltő infrastruktúra kiépítésével kapcsolatos tervezési költségek.
 - Projektmenedzsment költségek
 - Igénybe vett szolgáltatások;
 - Könyvvizsgálat költségei;
 - Saját teljesítés tételes elszámolással;
 - Szakmai Beszámoló.
 - Közbeszerzési eljárás költségei:
 - Közbeszerzési tanácsadó alkalmazása;
 - Előkészítés és lebonyolítás;
 - Hirdetményi Hatósági díjak.
 - A töltő infrastruktúra kiépítéséhez kapcsolódó műszaki ellenőri feladatok költségei.
 - Helyi közösségi közlekedési közszolgáltatás működési hatékonyságát javító fejlesztések, szervezési megoldások kialakítása.
 - Kötelező tájékoztatási és kommunikációs feladatok költségei:
 - a Támogató által rendelkezésre bocsátott Kedvezményezettnek Tájékoztatási Kötelezettségei és Arculati Előírások szerint.

Az elszámolható költségek az alkalmazandó uniós szabványok túlteljesítéséhez, illetve uniós szabványok hiányában a környezetvédelem szintjének emeléséhez szükséges beruházási többletköltségek, ezért az elszámolható költségek meghatározásánál az alábbiakra is figyelemmel kell lenni:

- a. amennyiben a beruházás összköltségén belül a környezetvédelmi beruházás költségei külön beruházásként meghatározhatók, az elszámolható költségek e környezetvédelemhez kapcsolódó költségek;
- b. minden más esetben a környezetvédelmi beruházás költségei olyan hasonló, kevésbé környezetbarát beruházáshoz viszonyítva határozhatók meg, amelyet a támogatás hiányában hitelt érdemlően végrehajtottak volna. A környezetvédelemhez kapcsolódó költséget e két beruházás költségeinek különbsége jelenti, és ez minősül elszámolható költségeknek.

3.8 AZ ELSZÁMOLHATÓ KÖLTSÉGEK MÉRTÉKÉRE, ILLETVE ARÁNYÁRA VONATKOZÓ ELVÁRÁSOK

A projekt tervezése során az egyes elszámolható költségtípusok vonatkozásában a következő korlátozásokat szükséges figyelembe venni:

Költségtípus	Maximális mértéke az összes elszámolható költségre vetítve (%)
Projekt előkészítés, tervezés (kivéve közbeszerzési eljárások lefolytatásának költsége)	Együttesen maximum 5%
Közbeszerzési eljárások lefolytatása (előkészítés, lebonyolítás), kapcsolódó hatósági díjak	
Terület előkészítés (villamosenergia hálózat fejlesztés)	
Műszaki ellenőri szolgáltatás	
Projektmenedzsment	
Kötelező tájékoztatás, nyilvánosság biztosítása	
Könyvvizsgálat	

3.9 NEM ELSZÁMOLHATÓ KÖLTSÉGEK KÖRE

A támogatható tevékenységekhez kapcsolódóan nem elszámolható költségnek minősülnek az alábbiak: Nem számolhatók el azok a költségek, amelyek nem felelnek meg az elszámolható költségekre vonatkozó általános feltételeknek, a támogatási kérelem céljának megvalósításával nincsenek közvetlen kapcsolatban.

Nem elszámolható költségnek minősül mindazon költség, amely nem szerepel a jelen Felhívásban, különösen a 3.7 pontokban, az elszámolható költségek között, különösen:

- a projekt keretében működési költségek, forgóeszközök vásárlása,
- a rongálás, nem rendeltetésszerű használat, baleset miatti javítási költségek,

- az elektromos autóbusz töltőinfrastruktúra kiépítéséhez kapcsolódó olyan költségek, amelyek nem a minimálisan szükséges beruházásnak tekinthetők (pl. járda teljes szélességben történő felújítása, bozótirtás, egyébként is elvárható tereprendezési feladatok, telepítési hely hulladékmentesítése, veszélyelhárítása, épület felújítása, parkosítás stb.)
- trolibusz felsővezeték kiépítése, felújítása, fejlesztése.

A fentiekén túlmenően nem elszámolható költségnek tekintendők az alábbiakban felsorolt tételek:

- a fejlesztéssel érintett területek munkavégzést akadályozó késedelmes átadására visszavezethető többletköltségek, vállalkozói követelések;
- szakértői hálózatépítés, szakértői műhelymunkák költségei;
- lízing;
- értékcsökkenés;
- képzéshez kapcsolódó költségek, kivéve a beruházáshoz (beszerzett eszközhez stb.) kapcsolódó képzés, betanítás költségét, amely a beruházás bekerülési értékeként számolandó el;
- K+F+I szolgáltatások díja;
- célcsoportok támogatásának költségei;
- munkaköri alkalmassági vizsgálat díja;
- vállalkozói kivét;
- jövedelem, illetve többletköltség kompenzáció;
- bértámogatás;
- lakhatás,
- természetbeni hozzájárulás.

3.10 AZ ELSZÁMOLHATÓSÁG TOVÁBBI FELTÉTELEI

Elszámolhatósági időszakban (...) teljesített tevékenységekhez kapcsolódóan a Kedvezményezettnek felmerült és kifizetett költségek számolhatók el, figyelemmel a Felhívás 4.1 pontjában foglalt korlátozásokra.

3.10.1 Általános feltételek:

- Csak azon költségek számolhatók el, melyek az elszámolhatóság időszakában, és a támogatási szerződés szerint a projekt megvalósításáig merültek fel.
- Elszámolni azokat a költségeket lehet, amelyek a projekt végrehajtása érdekében merültek fel.
- Elszámolni kizárólag a végérvényesen a Kedvezményezettet terhelő, ténylegesen felmerült költségeket lehet, melyek számlával, bevallással, egyéb hiteles számviteli vagy egyéb belső bizonylattal igazolhatók.
- Elszámolni azokat a költségeket lehet, melyek közvetlenül kapcsolódnak a támogatott projekt tevékenységéhez, nélkülözhetetlenek annak elindításához és/vagy végrehajtásához, szerepelnek a projekt elfogadott költségvetésében, illetve annak hatályos módosításában és arányos hozzáadott értéket képviselnek.
- A költségek csak olyan mértékben számolhatók el, amilyen mértékben a támogatott projekthez kapcsolódnak, ill. amilyen mértékben annak célját szolgálják.

- A költségszámítás alapjául szolgáló egységárak nem haladhatják meg a szokásos piaci árat (vagy a közbeszerzési szerződésben rögzített árat). A projekt költségvetésének megfelelően részletezettnek és ily módon ellenőrizhetőnek kell lenni ahhoz, hogy meghatározható legyen az elszámolható költség besorolása.
- Az egyes költségek elszámolása alkalmával nem valósulhat meg kettős finanszírozás.
- Próbaüzem költségei elszámolhatók, ha azonban ez alatt bevétel keletkezik, annak kezelésére a projektbevételek kezelésére vonatkozó szabályokat kell alkalmazni,

A projektmenedzsment költségek és az in-house beszerzések elszámolása esetén az önköltség számítási szabályzatot a Támogatónak a költségek kifizetési kérelembe állítása előtt el kell fogadnia.

3.10.2 Az elszámolható költségek alátámasztása:

Közbeszerzési eljárásban vagy más, jogszabályban meghatározott eljárástípus keretében beszerzett javak esetén az eljárás dokumentációja alátámaszthatja a piaci árat azzal, hogy a Támogató kétség esetén jogosult külön vizsgálatot folytatni és az eljárás során kialakult ártól – a vizsgálat eredménye alapján – eltérő értéken meghatározni az általa elismert piaci árat.

Az igazolásnál szükséges bemutatni, hogy:

- a legkedvezőbb érvényes ajánlat alapján került kiválasztásra a szállító
- az árajánlatok egymástól függetlenek, és tartalmazzák az ajánlat érvényességi idejét
- az ajánlattevők a Kedvezményezettől függetlenek.

Nem közbeszerzés köteles beszerzés esetén a szokásos piaci árak való megfelelést a támogatás igénylőnek legalább három, egymástól és a támogatást igénylőtől független ajánlattevőktől származó, azonos pénzügyi és műszaki feltételeket tartalmazó és azonos napon megküldött ajánlatkérésre adott kötelező érvényű árajánlattal kell igazolnia.

A támogatást igénylő/Kedvezményezett köteles vizsgálni az ajánlattevők szerződés teljesítésére való alkalmasságát. A szokásos piaci árak való megfelelést alátámasztó dokumentumokat legkésőbb az adott költséget tartalmazó kifizetési igénylés részeként be kell nyújtania a Kedvezményezettnek. Amennyiben a támogatási kérelem benyújtásakor az adott beszerzés piaci árak való megfelelés igazolásához szükséges dokumentumok rendelkezésre állnak, úgy a dokumentumokat a támogatást igénylő köteles csatolni a támogatási kérelem mellékleteként.

3.10.3 A nem közbeszerzés köteles beszerzések vonatkozásában az alábbi összeférhetlenségi szabályok állnak fenn:

Nem független az az ajánlattevő,

- a) amelyben a támogatást igénylő / Kedvezményezett vagy ezek tulajdonosa – irányító vagy felügyeleti szerve –, annak tagja, és/vagy a szervezet nevében nyilatkozattételre, képviselőre jogosult személy, továbbá ezen személy

hozzátartozója az alábbi jogok valamelyikét gyakorolja: tulajdonosi, fenntartói, vagyonkezelői, irányítási, képviseleti, munkáltatói, vagy kinevezési;

- b) amelynek tulajdonosa – irányító vagy felügyeleti szerve –, annak tagja, és/vagy a szervezet nevében nyilatkozattételre, képviseletre jogosult személy, a támogatást igénylő / Kedvezményezett szervezetében vagy ugyanazon beszerzés vonatkozásában másik ajánlattevő szervezetében az alábbi jogok valamelyikét gyakorolja: tulajdonosi, fenntartói, vagyonkezelői, irányítási, képviseleti, munkáltatói vagy kinevezési; vagy
- c) ha a támogatást igénylő / Kedvezményezett vagy másik ajánlattevő vonatkozásában partner vagy kapcsolt vállalkozásnak minősül.

Az összeférhetlenség vonatkozásában hozzátartozónak minősül Ptk. 8:1. § (1) bekezdés 1. és 2. pontja értelmében a házastárs, az egyeneságbeli rokon, az örökbefogadott, a mostoha- és a nevelt gyermek, az örökbefogadó-, a mostoha- és a nevelőszülő, a testvér, az élettárs, az egyeneságbeli rokon házastársa, a házastárs egyeneságbeli rokona és testvére, és a testvér házastársa.

3.10. Az elszámolható költségek mértékére, illetve arányára vonatkozó elvárások

A projekt tervezése során az egyes elszámolható költségtípusok vonatkozásában a következő korlátozásokat szükséges figyelembe venni:

Költségtípus	Maximális mértéke az összes elszámolható költségre vetítve (%)
Projekt előkészítés, tervezés (kivéve közbeszerzési eljárások lefolytatásának költsége)	Együttesen maximum 5%
Közbeszerzési eljárások lefolytatása	
Terület előkészítés	
Műszaki ellenőri szolgáltatás	
Projektmenedzsment	
Kötelező tájékoztatás, nyilvánosság biztosítás	
Könyvvizsgálat	

3.12 A PIACI ÁRAK IGAZOLÁSA

Általánosságban elmondható, hogy olyan költség elszámolása maradéktalanul nem lehetséges, amelyről bizonyítható, hogy az a piaci árak jellemző szintjét meghaladta. A piaci ár alátámasztása (igazolása) a támogatási kérelem benyújtásakor a támogatást igénylő, a projekt megvalósítása során a kedvezményezett feladata és felelőssége.

4. A PROJEKT VÉGREHAJTÁSI IDŐTARTAMA

4.1 A PROJEKT KEZDETE

Megkezdett projekt abban az esetben részesülhet támogatásban, ha:

- a támogatási kérelem benyújtásakor nem minősül fizikailag befejezettnek,
- támogatás a támogatási kérelem benyújtását megelőzően megkezdett projekthez is igényelhető „nem állami támogatás” (3.3.2. fejezet), illetve a „közzolgáltatás ellentételezése” (3.3.3. fejezet) támogatási jogcím esetében, ha a közzolgáltatás ellátásával történő megbízás dátuma megelőzi a költség felmerülését. A környezetvédelem szintjét növelő beruházási támogatás a 651/2014/EU bizottsági rendelet 6. cikk (2) bekezdése értelmében nem nyújtható támogatás a kérelem benyújtását megelőzően megkezdett projekthez.

A támogatott projektek esetében kizárólag a között teljesített tevékenységekhez kapcsolódóan a Kedvezményezettnek felmerült és kifizetett költségek számolhatóak el, amennyiben megfelelnek az előző bekezdésben foglaltaknak. Előnyben részesül az a támogatást igénylő, aki a támogatási kérelem benyújtásakor elfogadott, lezárt közbeszerzési dokumentációval rendelkezik vagy a közbeszerzést már megindította.

4.2 A PROJEKT VÉGREHAJTÁSÁRA RENDELKEZÉSRE ÁLLÓ IDŐTARTAM

A projekt fizikai befejezésére a projekt megkezdését, vagy amennyiben a projekt a támogatási szerződés hatályba lépéséig nem kezdődött meg, a támogatási szerződés hatályba lépését követően legfeljebb 24 hónap áll rendelkezésre, kivéve, ha az ettől való eltéréshez a Támogató hozzájárul. A projekt fizikailag befejezett, amennyiben a projekt keretében támogatott valamennyi tevékenység a támogatási szerződésben meghatározottak szerint, a Felhívásban meghatározott feltételek mellett teljesült. A projekt fizikai befejezés napjának a projekt utolsó támogatott tevékenysége fizikai teljesítésének a napja minősül. A projekt mindaddig nem zárható le sem szakmai, sem pénzügyi értelemben, amíg a projekt keretében megvalósított tevékenységhez kapcsolódó engedélyek jogerőssé nem válnak.

A projekt fizikai befejezés napjának a projekt utolsó támogatott tevékenysége fizikai teljesítésének a napja minősül:

- eszközbeszerzés és információs technológia-fejlesztés beszerzése (hardver) esetén üzembe helyezés dátuma, illetve a számla kelte/teljesítése közül a későbbi dátum;
- infrastrukturális beruházás esetén megtörténik a használatba vétel (engedélyköteles építés esetén a jogerős használatbavételi engedélyben, infrastrukturális beruházás esetében a szükséges, jogerős szakhatósági engedélyben meghatározott időpont vagy nem engedélyköteles építés esetén a műszaki átadás-átvétel lezárásának napja).

A támogatást igénylő projekttel kapcsolatos pénzügyi elszámolása (záró kifizetési igénylés) benyújtásának végső határideje a támogatási szerződésben rögzített dátum. A záró kifizetési igénylés benyújtásának határideje a projekt fizikai befejezését követő 30. nap, kivéve, ha az ettől való eltéréshez a Támogató hozzájárul.

Állami támogatás típusú előleg esetén a támogatási szerződés eltérő rendelkezése hiányában legkésőbb az előlegfolyósítást követő két éven belül a nyújtott támogatással el kell számolni.

A jogosulatlanul igénybe vett támogatásra a támogatási szerződésben foglaltak az irányadók.

4.2 A PROJEKT BEFEJEZÉSE

A projekt akkor minősül fizikailag befejezettnek, ha valamennyi támogatott tevékenység megvalósult a támogatási szerződésben és a felhívásban meghatározott feltételek szerint. A projekt fizikai befejezésének napja tehát az a nap, amikor az utolsó támogatott tevékenység megvalósul.

Pénzügyileg akkor befejezett a projekt, ha fizikailag befejezett, és a megvalósítás során keletkezett bizonylatok – szállítói finanszírozás esetén az előírt önrész a szállítók részére történő – kifizetése megtörtént.

Jelen felhívás esetén a projekt megkezdésétől számított 24 hónap alatt, de legkésőbb ... a projektet fizikailag be kell fejeznie. Ha a projekt megvalósítása a támogatási szerződés aláírásáig/hatályba lépéséig nem kezdődött meg, a végrehajtási határidő a támogatási szerződés aláírásával/ hatályba lépésével kezdődik.

A záró kifizetési igénylés benyújtásának határideje a támogatási szerződésben rögzített dátum.

4.3 FENNTARTÁSI KÖTELEZETTSÉG

A támogatást igénylő a projekt megvalósítás befejezésétől számított 5 évig, állami támogatás formájában nyújtott támogatás esetén az állami támogatásokra vonatkozó szabályok alapján alkalmazandó időtartamig, a támogatás visszafizetésének terhe mellett vállalja, hogy a projekt megfelel a 1303/2013/EU Rendelet 71. cikkében foglaltaknak. A személyszállítási közszolgáltatásért járó ellentételezés támogatási kategóriában nyújtott támogatásból beszerzett tárgyi eszköz rendeltetésében az amortizációs időszak végéig változás nem történhet.

Ammennyiben a támogatási kérelem megvalósítása során vagy a fenntartási időszakban a közszolgáltató személye megváltozik, vagy a közszolgáltatási szerződés megszűnik, az eszközök új közszolgáltatónak/a közszolgáltatás megrendelőjének való átadásának módjáról rendelkezni kell. Az átadásról a jogszabályi feltételek és a közszolgáltatási szerződés alapján a felek állapotodnak meg a támogatási szerződésben foglaltaknak megfelelően. A Támogató előzetes jóváhagyása szükséges az átadáshoz.

A fenntartási kötelezettség kiterjed azokra a járművekre is, amelyek a jelen pályázati felhívás szerinti áthelyezéssel váltanak ki más helyen járműveket. A fenntartási kötelezettség alatt megengedett az áthelyezett jármű kedvezőbb környezetvédelmi besorolású járműre való cserélése. A cserét jelezni szükséges a Támogató felé.

A támogatást igénylő a támogatási szerződésben kötelezettséget vállal arra, hogy az adott településre vonatkozó támogatási kérelemből beszerzett eszközöket kizárólag az adott településen ellátott, illetve a támogatási kérelem tárgya szerinti elővárosi viszonylatokban ellátott közszolgáltatáshoz használja fel.

A Kedvezményezett a támogatási szerződés aláírásával kötelezettséget vállal arra, hogy a támogatás felhasználásának, illetve a Projekt megvalósulásának ellenőrzését minden olyan szervezet, hatóság, egyéb személy részére lehetővé teszi, amelyeket erre jogszabály jogosít, illetve kötelez.

5. A PROJEKT MÉRFÖLDKÖVEI

A célkitűzések megvalósításának, nyomon követésének érdekében (projekt szintű) mérföldkövek meghatározása szükséges. A mérföldkő a projekt megvalósítása szempontjából jelentős időpont, esemény vagy a projekt megvalósítása révén elért szakmai vagy műszaki eredmény lehet. A mérföldkövek a támogatási szerződés megkötésekor projektenként egyedileg kerülnek rögzítésre. Az utolsó mérföldkövet a projekt fizikai befejezésének várható időpontjára szükséges megtervezni.

Amennyiben a támogatási szerződés megkötését követően a projekt megvalósítása nem kezdhető meg, kötelezően megadandó mérföldkönek kell lennie az alábbiaknak (az egyes mérföldkövek a projekt céljának és előrehaladottságának megfelelően relevánsak):

- A projekt megvalósításához szükséges fő közbeszerzési, vagy feltételes közbeszerzési eljárás lefolytatásához szükséges Ajánlati Felhívás(ok) megjelenése;
- Projekt fizikai befejezése.

Amennyiben a projekt megvalósítása a támogatási szerződés megkötését követően megkezdhető, kötelezően megadandó mérföldkönek kell lennie az alábbiaknak (az egyes mérföldkövek a projekt céljának megfelelően relevánsak):

- Sikeres forgalomba/üzembe helyezéshez, vagy használatba vételhez szükséges műszaki átadás-átvétel megkezdése;
- Projekt fizikai befejezése.

Minden mérföldkőhöz a támogatási előleg felhasználásáról szóló bizonylatokkal alátámasztott beszámolóknak kell kapcsolódnia, és a mérföldkő teljesülését alátámasztó dokumentumokkal kell igazolni.

6. INDIKÁTOROK, SZAKPOLITIKAI MUTATÓK

Az alábbi táblázatban szereplő indikátorok közül beruházási projektnél a támogatást igénylőnek ki kell választani a projektje szempontjából releváns indikátort (nulla bázisérték mellett meg kell adni a célértéket és a célévet):

	kiinduló érték (202x)	célérték (202y)
Véglegesen selejtezett/ forgalomból kivont fosszilis üzemű autóbuszok száma	0	
- ebből midi	0	
- ebből szóló	0	
- ebből csuklós	0	
Fosszilis üzemű járművel teljesített futásteljesítmény (jkm/év)		
- ebből midi		
- ebből szóló		
- ebből csuklós		
CO2 megtakarítás (tonna/év)	0	
Ebből dekarbonizációs terv szerint		
Ebből áthelyezés alapján		

A fenti táblázat alapján választott indikátor(oka)t a számú melléklet szerinti Projekt Megalapozó Tanulmány ... Indikátorok pontjában, valamint a számú melléklet szerinti Támogatási Kérelem formanyomtatvány ... Vállalt indikátorok bemutatása pontjában kell megadni a támogatást igénylőnek. A Projekt Megalapozó Tanulmányban a támogatási kérelem tárgya szerinti, a Dekarbonizációs tervben lévő indikátorokat, valamint a máshol, nem a támogatási kérelem tárgya szerinti helyi/elővárosi közszolgáltatásban lévő indikátorokat elkülönítetten kell megjeleníteni.

Felhívjuk a figyelmet, hogy a Kedvezményezett kizárólag a támogatás arányos csökkentése mellett jogosult csökkenteni az indikátor célértéket a támogatási szerződésben. Amennyiben egy indikátor nem éri el a projektre a támogatási szerződésben meghatározott érték 75%-át, a támogatás csökkentésre kerül, illetve a Kedvezményezett – a Vis maior esetét kivéve – a támogatás arányos részét a rendeletben⁴ meghatározottak szerint köteles visszafizetni.

Felhívjuk a figyelmet, hogy amennyiben az indikátor egyben a műszaki-szakmai tartalom részét képezi, a támogatási szerződésben szereplő tervérték csökkenése esetén:

⁴ Magyarország Helyreállítási és Ellenállóképességi Terve végrehajtásának alapvető szabályairól és felelős intézményeiről szóló 413/2021. (VII. 13.) Korm. rendelet

- a) a projekttevékenység elfogadott műszaki-szakmai tartalmának csökkenése, azaz csak részben egyenértékű műszaki-szakmai megoldással történő kiváltása vagy a projektben betervezett tevékenység elhagyása akkor engedélyezhető, ha a módosítás oka jogszabályváltozás, (szak)hatósági előírás vagy előre nem látható, nem tervezhető, a Kedvezményezettnek fel nem róható esemény, a projekttevékenység jogszabálynak, szerződésnek, szabványoknak és rendeltetésszerű használatnak való megfeleléséért az igénybe vett – a jogszabály- vagy szerződés szerű teljesítéséért felelős – személy vagy szervezet (pl. tervellenőr, műszaki ellenőr) igazolja, ha ilyen létezik,
- b) a műszaki-szakmai tartalom csökkenése esetén az elszámolható összköltséget és a támogatás összegét is arányosan csökkenteni kell az érintett tulajdonságtól való elmaradás arányában, a felhívásban szereplő belső korlátok, egységárak, fajlagos mutatók betartása érdekében az elszámolható összköltség és a támogatás tovább csökkenthető,
- c) nem minősül a műszaki-szakmai tartalom csökkentésének, ha a projekt eredményessége szempontjából meghatározó tulajdonságának elérését szolgáló tevékenység megvalósítása érdekében bekövetkezett költségnövekedés biztosításának céljából valamely, nem a projekt alapvető célját jelentő tevékenység műszaki-szakmai tartalmának változtatására kerül sor, feltéve, hogy az irányító hatóság megítélése szerint a projekt céljai maradéktalanul teljesülnek, a projekt műszaki-szakmai tartalmának módosítása nem érint értékelési szempontot, valamint a projekt vonatkozásában megállapított indikátorok száma, értéke nem csökken.

7. PROJEKTVÉGREHAJTÁSSAL KAPCSOLATOS EGYÉB ELVÁRÁSOK

7.1 NEM TÁMOGATHATÓ TEVÉKENYSÉGEK

Kizárólag a 2.1 pontban felsorolt tevékenységek támogathatók, egyéb tevékenységek nem.

Nem nyújtható támogatás különösen az alábbi tevékenységekhez:

- közutak és kapcsolódó műtárgyak építése, felújítása, helyi/elővárosi közösségi közlekedést támogató fejlesztése (pl. buszöböl, autóbusz sáv, buszszilip stb.) vagy tervezése;
- használt és/vagy fosszilis hajtásláncú (dízel, CNG, LNG stb.) járművek beszerzése;
- trolibusz felsővezeték kiépítése, felújítása, fejlesztése;
- korszerűsítésnek nem minősülő karbantartási, üzemeltetési tevékenységek;
- bontás előtt álló ingatlanok őrzése;
- telephely, garázs, busztároló építése, felújítása;
- az engedélyezés során támasztott, és a kivitelezés során - önkormányzatok, kezelők részéről - felmerülő túlzott többletigény, melyek nem elengedhetetlenül szükségesek a projekt megvalósításához és nem járulnak hozzá a konstrukció céljainak megvalósításához;
- olyan önkormányzati és kezelői utólagos többletigény, mely az engedélyezés, kiviteli terv jóváhagyás, kivitelezésben való közreműködés utáni műszaki átadáskor merül fel.

7.2 A PROJEKT MEGVALÓSÍTÁSSAL KAPCSOLATOS TOVÁBBI SZAKMAI ELVÁRÁSOK

7.2.1. Az érintett közszolgáltatás megrendelőjével kapcsolatos elvárások

Egy támogatási kérelem egy, a pályázati felhívásban meghatározottaknak megfelelő település helyi személyszállítási közszolgáltatásában részt vevő jármű(vek) cseréjére vagy elővárosi személyszállítási közszolgáltatásában részt vevő jármű(vek) cseréjére nyújtható be a következő megkötéssel:

- Helyi személyszállítási közszolgáltatás esetén egy településre csak egy támogatási kérelem nyújtható be, kivéve, ha eltérő a tervezett fejlesztés járműre vonatkozó műszaki tartalma.
- Elővárosi személyszállítási közszolgáltatás esetén önállóan pályázhat az elővárosi személyszállítási közszolgáltató vagy a részvételével alakult konzorcium.

A támogatási kérelemhez csatolni kell a szolgáltatás megrendelőjének a projektet támogató nyilatkozatát, amennyiben nem a megrendelő, illetve nem a megrendelő és közszolgáltató konzorciuma nyújt be támogatási kérelmet.

A támogatásból beszerzett járműveknek az adott település helyi közszolgáltatásában, illetve az adott elővárosi közszolgáltatásban kell közlekedniük, nincs lehetőség arra, hogy a települések valamilyen megállapodás vagy szerződés keretében a járműveket más településnek adják át.

A projekt keretében önállóan támogatható tevékenység a helyi, elővárosi közösségi közlekedési szolgáltatási színvonalának fejlesztése, működési hatékonyságának javítása, valamint környezetterhelésének javítása új elektromos meghajtású autóbuszok és/vagy önjáró trolibuszok és első üzembehelyezésű, a támogatási kérelem benyújtásának évétől számított legfeljebb egy éve gyártott gépek, technológiai berendezések beszerzésével, illetve a pályázati felhívásban meghatározott kibocsátási normát elérő járművek áthelyezésével olyan településekre, ahol a járművekkel rosszabb kibocsátási normájú járműveket cserélnek le.

A szolgáltatási színvonal fejlesztése új beszerzésű, alacsonypadlós vagy alacsony belépési szintű, kerekesszékes utas szállítására alkalmas, klimatizált és korszerű utastájékoztató rendszerrel felszerelt járművek beszerzésével valósulhat meg. A beszerzett járművek elvárt műszaki paramétereit a melléklet tartalmazza.

A helyi közösségi közlekedésben használt korszerűtlen járművek cseréje a magasabb rendelkezésre állású járművek által hozzájárulhat a szolgáltatás kiszámíthatóságához, tervezhetőségéhez. Amennyiben a teljes flottát tekintve javul a kiadható járművek aránya, akkor azonos szolgáltatás (napi járműfutást) akár kevesebb jármű flottában tartásával is elvégezhető lehet. Figyelemmel arra, hogy az egyes települések/elővárosi viszonylatok jellemzői (útvonalak hossza, menetrendi jellemzők, domborzat stb.) miatt az elektromos járművek napközbeni töltése nem feltétlen megoldott, így a járművek 1:1 arányú cseréje (önjáró trolibusz beszerzése esetén is) tekinthető elvárásnak, amelytől eltérés a több busz beszerzése irányában csak indokolt esetben, a Támogató előzetes jóváhagyásával engedhető meg.

A támogatást igénylő feladata olyan fordatervet összeállítani a számú melléklet szerinti Projekt Megalapozó Tanulmányban, ami bemutatja, hogy a beszerezni tervezett elektromos meghajtású autóbusz akkumulátora teljesítményével párhuzamban áll a napi megtett km téli (fűtés) és nyári (légkondicionálás) üzemben is.

Előnyben részesül az a projekt, ahol kevesebb új elektromos autóbusszal tudják a szolgáltatás ellátását megszervezni, mint amennyi fosszilis energiával hajtott, hagyományos belső égésű motorral szerelt busz most rendelkezésre áll.

Új, elektromos meghajtású járművek üzembe állítása és a meglévő, korszerűtlen járművek selejtezése, illetve forgalomból kivonása, járműállományból való kivezetése jelentősen csökkenti a helyi légszennyezést, továbbá hozzájárulhat az ÜHG kibocsátásának mérsékléséhez is. Ennek megfelelően elvárás a projekt keretében beszerzett buszokkal kiváltott járművek végleges selejtezése, amennyiben azok EURO-0 – EURO-II besorolásúak. A selejtezés megtörténtét igazolni kell.

A forgalomból való kivonás, járműállományból való kivezetés a helyi személyszállítási közszolgáltatásban az EURO-0 és EURO-IV besorolású járművek esetén lehetséges. EURO-III és EURO-IV besorolású buszok esetén a buszok áthelyezésére forgalomból való kivonás nélkül is lehetőség van, amennyiben a járművek tulajdonosa nyilatkozik, hogy a forgalomból kivont járművet máshol (nem a támogatási kérelem tárgya szerinti) fennálló, helyi közösségi közlekedési közszolgáltatási jogviszonya keretében csak abban az esetben hasznosítja, ha az egy kedvezőtlenebb (EURO-0 – EURO-III) környezetvédelmi besorolású járművet vált ki. Az így kiváltott járművek selejtezését igazolni kell.

Az elővárosi viszonylatokban cserélt EURO-V – EURO-VI besorolású buszok esetén a buszok áthelyezésére forgalomból való kivonás nélkül is lehetőség van, de igazolni kell, hogy rosszabb besorolású buszokat kiváltotta az áthelyezett járművekkel. Az EURO-V és EURO-VI besorolású buszok esetén az elért nettó bevételt a közszolgáltatás ellentételezése során figyelembe kell venni és az áthelyezett buszokra vonatkozó fenntartási kötelezettséget teljesíteni kell.

Az elővárosi személyszállítási közszolgáltatásban előnyben részesül az a támogatást igénylő, aki a magasabb EURO besorolású buszokkal, azok jobb rendelkezésre állására tekintettel, az 1:1 arányt meghaladóan vált ki alacsonyabb EURO besorolású buszt. Az áthelyezés esetén az áthelyezéssel kiváltott jármű selejtezését, a közszolgáltatási szerződés módosítását igazolni kell az új autóbuszok üzembe helyezéséig.

A máshol (nem a támogatási kérelem tárgya szerinti) fennálló, helyi közösségi közlekedési közszolgáltatási jogviszonyában történő járműkiváltás esetén kizárólag az a megoldás támogatható, ami a támogatott közszolgáltató saját flottája keretében valósul meg.

Felhívjuk a figyelmet, hogy a támogatásból beszerzett jármű által kiváltott jármű értékesítése olyan, a projekthez kapcsolódó bevételt jelent, amely a támogatási arányt csökkenti.

A Projekt Megalapozó Tanulmányban a számítások során figyelembe vehető az a máshol felmerülő, a támogatási kérelem tárgya szerinti helyi/elővárosi közösségi közlekedési közszolgáltatási jogviszonyán túl felmerülő kibocsátás-csökkenés is.

A hatás számszerűsítése ilyen esetekben a következőkre elkülönítetten számítandó:

- a támogatási kérelem tárgya szerinti helyi közösségi közlekedési közszolgáltatási jogviszonyban történő kibocsátáscsökkenés a Dekarbonizációs terv szerint,

- továbbá elővárosi közösségi közlekedési közszolgáltatási jogviszonyban történő kibocsátáscsökkenés a beszerzendő járművek által teljesített fordákra vonatkozó Dekarbonizációs terv szerint,
- a buszok áthelyezése következtében máshol (nem a támogatási kérelem tárgya szerinti), a pályázati felhívás által lehetővé tett formában létrejövő, helyi/elővárosi közösségi közlekedési közszolgáltatási jogviszony keretében felmerülő kibocsátáscsökkenés.

A selejtezés/forgalomból való kivonás megtörténtének igazolására műszaki és számviteli dokumentumokat kell benyújtani, vagy nyilatkozni kell a selejtezés/forgalomból való kivonás megtörténtéről.

A projektben vállalt fenti követelményeket az autóbusz-flotta Dekarbonizációs tervvel összhangban kell teljesíteni.

A más, nem a támogatási kérelem tárgya szerinti helyszínen létrejövő kibocsátáscsökkentés számítására, az alkalmazandó szabályokra a pályázati felhívás vonatkozó mellékletei külön szabályokat is megállapíthatnak.

7.2.2. A projekt területi korlátozása:

A projektek megvalósítási területe helyi személyszállítási közszolgáltatás esetén a konvergencia régió (a NUTS rendszer alapján, ahol az egy főre jutó GDP összege kevesebb, mint az európai unió GDP átlagának a 75%-a) követelményének megfelelő magyarországi régió, továbbá a főváros legfeljebb 100 km-es vonzáskörzetében az elővárosi személyszállítási közszolgáltatásra vonatkozóan.

7.2.3. A fejlesztéssel érintett ingatlanra vonatkozó feltételek

Amennyiben a fejlesztéssel érintett ingatlan nincs a támogatást igénylő/Kedvezményezett/Magyar Állam/önkormányzat tulajdonában vagy nem a támogatást igénylő/Kedvezményezett/Magyar Állam/önkormányzat kizárólagos tulajdona, a fejlesztés során az ingatlan a támogatást igénylő/Kedvezményezett/Magyar Állam/önkormányzat kizárólagos tulajdonába kerül.

Támogatás abban az esetben folyósítható, amennyiben a fejlesztéssel érintett ingatlan(ok) tulajdoni viszonyai a projekt szempontjainak megfelelően rendezettek és a rendezett tulajdoni és/vagy használati viszonyokat a támogatást igénylő biztosítja és igazolja a támogatási kérelem/előleg kifizetési kérelem benyújtásával egyidejűleg. A Támogató jóváhagyása alapján a fejlesztés idegen ingatlanon akkor valósítható meg, ha annak tulajdonosa hozzájárul a fejlesztéshez, vállalja az ingatlan használatát biztosító szerződésnek legalább a beszerzett eszközök hasznos élettartamának megfelelő időre történő megkötését/meghosszabbítását, az ingatlan ezen időszakban történő elidegenítése esetén a Támogató előzetes jóváhagyásának beszerzését, az ingatlant érintő fejlesztéssel kapcsolatos kötelezettségek jövőbeli vevő általi átvételét. Ezen feltételnek való megfelelést a támogatási kérelemben a kedvezményezett nyilatkozata igazolja, a töltőhálózat létesítésének megkezdése előtt pedig a módosított szerződés. A szerződés módosítása során biztosítani kell azt, hogy az állami támogatás tilalmának szabályára tekintettel semmilyen többletelőnyben az ingatlan tulajdonosa nem részesül a megvalósult fejlesztéssel kapcsolatban, még akkor sem, ha esetleg - a kötelező

fenntartási időszakban a Támogató előzetes jóváhagyásával – töltőberendezések átköltöztetésére kerülne sor.

Amennyiben a szolgalmi jog alapítására a fejlesztés, beruházás megvalósítása során, hatósági határozattal kerül sor, a Kedvezményezettnek a kifizetési igényléssel egyidejűleg elegendő a szolgalmi jogot megalapító hatósági határozatot benyújtania.

A nemzeti vagyronról szóló 2011. évi CXCVI. törvény (Ntv.) 6. § (1) bekezdése alapján az állam vagy a helyi önkormányzat kizárólagos tulajdonában álló nemzeti vagynon osztott tulajdon nem létesíthető, így az olyan projektek esetében, ahol az Ntv. 4. § (1) bekezdése és az 5. § (3) bekezdése szerinti beruházás valósul meg, a föld tulajdonjogának megszerzése kötelező.

7.4 KÖZBESZERZÉSEK

Közbeszerzési kötelezettség:

Felhívjuk a figyelmet a projekt keretében megvalósítandó beszerzések tekintetében esetlegesen fennálló közbeszerzési kötelezettségre. Az irányadó jogszabályban meghatározott kötelezettségek megállapítása és betartása a támogatást igénylő, illetve a Kedvezményezett feladata.

A közbeszerzési kötelezettségre vonatkozó részletes tájékoztatás:

A közbeszerzési kötelezettség megállapításához, a közbeszerzési eljárások szabályos lefolytatásához minden esetben a hatályos közbeszerzési törvényt és végrehajtási rendeleteit kell alkalmazni, amelyekről a Közbeszerzési Hatóság www.kozbeszerzes.hu honlapján is lehet tájékozódni.

A projekt megvalósítása során a támogatást igénylőnek, illetve a Kedvezményezettnek különös figyelmet szükséges fordítania a beszerzések során – akár közbeszerzési eljárásra, egyszerű versenyeztetési eljárásra vagy egyéb módszerrel megvalósuló beszerzésre kerül sor – a közpénzek ésszerű, hatékony és felelős felhasználására, a verseny tisztaságára, az esélyegyenlőségre, a nyilvánosságra, a nemzeti elbírálás és az egyenlő elbánás elvének megfelelő eljárásra.

8. KIVÁLASZTÁSI ELJÁRÁSREND ÉS KIVÁLASZTÁSI KRITÉRIUMOK

8.1. KIVÁLASZTÁSI KRITÉRIUMOK

A támogatási kérelmekről a Zöld Busz Program Projekt Irányító Bizottság dönt.

A támogatási kérelem benyújtását követően – a 8.2 pontban foglaltak kivételével – lehetőség van egy alkalommal hiánypótlásra. Amennyiben a jogosultsági szempont(ok)nak való megfeleléshez hiánypótlás szükséges, akkor erről a Támogató a támogatást igénylőt értesíti, és legalább 5, legfeljebb 15 naptári napos határidő kitűzésével felszólítja a támogatást igénylőt a hiány(ok) pótlására. A hiánypótlás során a támogatási kérelem tartalmán nem lehet változtatni.

Ha a jogosultsági szempont(ok)nak való megfelelés a hiánypótlás benyújtását követően továbbra sem, illetve a hiánypótlási felhívásra adott válaszadási határidő elmulasztása okán nem

állapítható meg, a támogatási kérelem elutasításra kerül, amiről a Támogató a támogatást igénylőt a hiánypótlás ellenőrzését követően, illetve a válaszadási határidő eredménytelen lejártát követően elektronikusan vagy postai úton értesíti.

Jelen Felhívás keretében támogatásban részesülhetnek azon projektek, amelyek megfelelnek a vonatkozó jogszabályi feltételeknek, a Felhívásban és mellékleteiben foglalt kritériumoknak.

8.2 NEM HIÁNYPÓTOLTATHATÓ JOGOSULTSÁGI KRITÉRIUMOK:

- a) a támogatást igénylő által benyújtott nyilatkozat elektronikus és – elektronikus aláírás használatának kivételével – papír alapú példánya hiánytalan, hibátlan és határidőben benyújtásra került,
- b) a támogatást igénylő átlátható szervezetnek minősül;
- c) a támogatást igénylő a Felhívásban nevesített támogatást igénylői körbe tartozik;
- d) a projekt megvalósításának helye megfelel a Felhívásban meghatározott területi korlátozásnak;

8.2 TARTALMI ÉRTÉKELÉSI SZEMPONTOK

Tartalmi értékelésre csak a jogosult támogatási kérelmek kerülnek. Az értékelési folyamat részeként a támogatási kérelmek szakmai- és a pályázati felhívás céljának való megfelelés teljeskörű értékelése érdekében, a támogatási kérelmek benyújtóinak egy személyes/online meghallgatás során be kell mutatniuk a támogatás igényléssel érintett fejlesztésük koncepcióját a Támogató szakértői csoportjának. A bemutatóhoz készített prezentáció nem képezi részét a támogatási kérelemnek, az abban szereplő adatok az értékelés során nem kerülnek figyelembevételre, a prezentáció elkészítése és bemutatása azonban a pályázattal kapcsolatos kötelező része

I. A Zöld Busz Program céljainak való megfelelés vizsgálata

1. A Kedvezményezett vállalja, hogy a projekt keretében beszerzendő elektromos meghajtású autóbuszok és/vagy önjáró trolibuszok hasznos élettartamuk során a felhívás 1.1. A) alpontja szerinti esetben a KSH adatgyűjtése alapján 25 000 fő feletti lakosságú konvergencia régióban fekvő magyarországi város helyi közösségi közlekedési közszolgáltatásában fognak működni; a felhívás 1.1. B) alpontja szerinti esetben elővárosi személyszállítási közszolgáltatásban fognak működni.
2. A Kedvezményezett a projekt keretében elektromos meghajtású autóbuszokat és/vagy önjáró trolibuszokat szerez be, amelyekkel legalább a beszerzett mennyiséggel azonos számú meglévő, a felhívás 1.1. A) alpontja szerinti esetben a helyi, a felhívás 1.1. B) alpontja szerinti esetben az elővárosi személyszállítási közszolgáltatásában résztvevő fosszilis meghajtású autóbust vált ki. Előnyben részesül az a projekt, amely beszerzésre kerülő elektromos autóbuszok és/vagy önjáró trolibuszok számánál több meglévő, a közszolgáltatásában résztvevő, fosszilis meghajtású, elsősorban magaspadlós autóbust vált ki.
3. A Kedvezményezett vállalja, hogy a beszerzett autóbuszokkal és/vagy önjáró trolibuszokkal javítja a helyi/elővárosi közösségi közszolgáltatásának színvonalát.

4. A Kedvezményezett vállalja, hogy a beszerzett autóbuszokkal és/vagy önjáró trolibuszokkal javítja a helyi/elővárosi közösségi közszolgáltatásának működési hatékonyságát.
 5. Előnyben részesül az a támogatást igénylő, amely a projekt keretében beszerzendő autóbuszokkal és/vagy önjáró trolibuszokkal a meglévő flottája tekintetében az EURO normarendszer szerinti minél rosszabb besorolású járművek cseréjét valósítja meg. Vagyis kedvezőbb elbírálásban részesül az a támogatást igénylő, amelyik például: 4 darab EURO-0 besorolású jármű elektromos meghajtására történő cseréjét valósítja meg, mint aki 4 darab EURO-III-as jármű selejtezését vállalja.
- b) A projekt ütemezésének és kockázatainak vizsgálata
1. A jelen Felhívás mellékletét képező Támogatási Kérelem rendelkezésre áll.
 2. A jelen Felhívás mellékletét képező Projekt Megalapozó Tanulmánya az útmutatónak megfelelően elkészült, vagy a projekt keretében elkészül és összhangban áll az autóbusz-flotta Dekarbonizációs tervével.
- c) A projekt pénzügyi mutatóinak és pénzügyi, valamint műszaki fenntarthatóságának vizsgálata
1. A megvalósuló beruházás pénzügyileg fenntartható, a működtetésének finanszírozása biztosított.
 2. A megvalósuló beruházás műszakilag működtethető, fenntartható.
 3. A projektek lehetséges állami támogatási kapcsolódásainak azonosítása megfelelően megtörtént.
- d) A projekt környezeti hatásainak és környezeti fenntarthatóságának vizsgálata
1. Környezetvédelmi, természetvédelmi és vízügyi szempontból a projekt megvalósítható.
 2. A projekt környezeti szempontból fenntartható.
- e) A projekt költségvetésének vizsgálata
1. A projekt költségvetése reális, az egyes tervezett tevékenységekhez a költségek meghatározásra kerültek és annak során a költséghatékonyság elve érvényesült.
 2. Az egyes költség típusokhoz rendelt költségek az elszámolhatósági előírásoknak és az elszámolható költségekre vonatkozó százalékos korlátnak megfelelnek.
- f) A projekt önerejének értékelése
1. A Kedvezményezett az általa vállalt önerőt képes finanszírozni, ezt megfelelően alátámasztja.
 2. Előnyben részesül az a támogatást igénylő, akinek az önerejében nincs, vagy kevesebb a központi költségvetési forrás, továbbá az, aki a saját forrást minél kisebb költségű megoldással és valamilyen egyéb vissza nem térítendő formában biztosítja.
- g) A projektszervezet értékelése
1. A projektgazda a projektszervezet bemutatása alapján rendelkezik a szükséges adminisztratív, pénzügyi és működési kapacitással.
- h) Fenntarthatósági és esélyegyenlőségi vállalások értékelése
2. A Támogatást Igénylő a fenntarthatósági előírásoknak megfelel.
 3. A Támogatást Igénylő az esélyegyenlőségi előírásoknak megfelel.

9. AZ ÁLLAMI TÁMOGATÁSOKRA VONATKOZÓ SZABÁLYOK

9.1 Állami támogatásokra vonatkozó rendelkezések

Támogatás halmozódás: azonos vagy részben azonos elszámolható költségek esetén állami támogatás abban az esetben halmozható más, helyi, regionális, államháztartási vagy uniós forrásból származó állami támogatással, ha az nem vezet a csoportmentességi rendeletekben vagy az Európai Bizottság jóváhagyó határozatában meghatározott legmagasabb támogatási intenzitás vagy összeg túllépéséhez.

A Felhívás keretében az alábbi állami támogatási kategóriák alkalmazhatók:

9.1.1 Személyszállítási közszolgáltatásért járó ellentételezés

A személyszállítási közszolgáltatásért járó ellentételezés akkor nyújtható, ha a közszolgáltatási szerződés megfelel a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény (a továbbiakban: személyszállítási törvény) 25. §-ában és a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2007. október 23-i 1370/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 4. cikkében foglalt rendelkezéseknek.

A szolgáltató kiválasztásának összhangban kell állnia a személyszállítási törvény 23. §-ában és az 1370/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 5. cikkében foglaltakkal.

A szolgáltató ellentételezésének összhangban kell állnia a személyszállítási törvény 30. §-ában és az 1370/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 6. cikkében és mellékletében foglaltakkal.

A támogatási kérelem dokumentumainak és a közszolgáltatási szerződéseknek tartalmazniuk kell, hogy a személyszállítási közszolgáltatás végzésébe milyen mértékben vonható be alvállalkozó, figyelemmel arra, hogy a személyszállítási közszolgáltatás igazgatásával és ellátásával megbízott belső szolgáltató a személyszállítási közszolgáltatás több mint 50%-át köteles maga nyújtani.

Az a közszolgáltatási szerződés, amely egyidejűleg rendelkezik a személyszállítási közszolgáltatás megtervezéséről, felépítéséről és működtetéséről, teljes alvállalkozói bevonást engedhet a személyszállítási közszolgáltatások működtetésére. A támogatásból beszerzett tárgyi eszköz rendeltetésében az amortizációs időszak végéig változás nem történhet, használatából bármely szervezetnek az uniós állami támogatási szabályokkal összeegyeztethetetlen gazdasági előnye nem származhat.

9.1.2 Környezetvédelmi célú beruházási támogatás

A környezetvédelmi célú beruházási támogatásra vonatkozó részletes szabályokat a Szerződés 107. és 108. cikke alkalmazásában bizonyos támogatási kategóriáknak a belső piaccal összeegyeztethetővé nyilvánításáról szóló 651/2014/EU rendelet I. és II. fejezet, valamint 36. cikke tartalmazza.

A környezetvédelmi célú beruházási támogatás bármilyen olyan intézkedés, amelynek célja a Kedvezményezett tevékenységei által a fizikai környezetben vagy természeti erőforrásokban okozott kár helyreállítása vagy megelőzése, az ilyen kár kockázatának csökkentése, vagy a természeti erőforrások hatékonyabb felhasználásának előmozdítása, ideértve az energiatakarékossági intézkedéseket és a megújuló energiaforrások használatát.

A beruházásnak meg kell felelnie a következő feltételek valamelyikének:

- a) az uniós szabványok túlteljesítése révén lehetővé kell tennie a Kedvezményezett számára a tevékenységeiből eredő környezetvédelmi szint emelését, függetlenül attól, vannak-e az alkalmazandó uniós szabványoknál szigorúbb kötelező nemzeti szabványok;
- b) uniós szabványok hiányában lehetővé kell tennie a Kedvezményezett számára a tevékenységeiből eredő környezetvédelmi szint emelését.

Nem nyújtható támogatás, ha a beruházásokat azért hajtják végre, hogy a Kedvezményezett már elfogadott, de még nem hatályos uniós szabványoknak feleljen meg.

A Rendelet alapján támogatás nyújtható a következőkre:

- a) az elfogadott uniós szabványoknak megfelelő új közúti, vasúti, belvízi és tengeri járművek beszerzése, feltéve, hogy a beszerzés az említett szabványok hatálybalépése előtt történik, és az említett szabványok kötelezővé válásukkor nem válnak alkalmazandóvá a hatálybalépést megelőzően már megvásárolt járművekre;
- b) meglévő közúti, vasúti, belvízi és tengeri járművek felújítása, feltéve, hogy az uniós szabványok a járművek üzembe helyezésekor még nem voltak hatályban, és kötelezővé válásukkor nem válnak visszamenőleges hatállyal alkalmazandóvá az érintett járművekre.

Az elszámolható költségek az alkalmazandó uniós szabványok túlteljesítéséhez, illetve uniós szabványok hiányában a környezetvédelem szintjének emeléséhez szükséges beruházási többletköltségek.

Az elszámolható költségeket a következőképpen kell meghatározni:

- a) amennyiben a beruházás összköltségén belül a környezetvédelmi beruházás költségei külön beruházásként meghatározhatók, az elszámolható költségek e környezetvédelemhez kapcsolódó költségek;
- b) minden más esetben a környezetvédelmi beruházás költségei olyan hasonló, kevésbé környezetbarát beruházáshoz viszonyítva határozhatók meg, amelyet a támogatás hiányában hitelt érdemlően végrehajtottak volna. A környezetvédelemhez kapcsolódó költséget e két beruházás költségeinek különbsége jelenti, és ez minősül elszámolható költségnek.

9.1.3 Csekély összegű támogatás:

Az egy és ugyanazon vállalkozásnak minősülő vállalkozások részére az 1407/2013/EU bizottsági rendelet hatálya alá tartozó, Magyarországon az adott évben, valamint az azt

megelőző két pénzügyi évben odaítélt csekély összegű támogatás (ezen alcím vonatkozásában a továbbiakban: támogatás) bruttó támogatástartalma nem haladhatja meg a 200 000 eurónak, figyelembe véve az 1407/2013/EU bizottsági rendelet 3. cikk (8) és (9) bekezdését.

10. TOVÁBBI INFORMÁCIÓK

10.1 TÁJÉKOZTATÁS

Tájékoztatjuk, hogy a támogatási kérelmek elbírálásához felhasználjuk a támogatást igénylőről a közhiteles adatbázisokban elérhető adatokat.

10.2 AZ ÁLTALÁNOS ADATVÉDELMI RENDELET (GDPR) ELŐÍRÁSAIBÓL FAKADÓ KÖTELEZETTSÉGEK

A támogatási kérelem feldolgozásához szükséges, hogy a Támogató a támogatási kérelemben, beleértve annak mellékleteit is, a feltüntetett személyes adatokat a palyazat.gov.hu honlapon elérhető Adatvédelmi nyilatkozatban szereplő adatkezelési célok szerint kezelje.⁵

A támogatást igénylő felelős azért, hogy – az (EU) 2016/679 rendelet (általános adatvédelmi rendelet) előírásainak megfelelően – a projekt adatlapon és annak mellékleteiben feltüntetett további érintettek (pl. az esetleges konzorciumi partnerek, illetve tulajdonosainak nevében és érdekében eljáró más személyek) személyes adatainak a kezelése és a fejlesztéspolitikai intézményrendszer számára történő rendelkezésre bocsátása megfelelő joggalappal és az érintettek megfelelő tájékoztatását követően történjen. Az adatkezelés jogalapját jogszabályi felhatalmazás, az érintettre vonatkozó szerződéses kötelezettség, vagy az érintett előzetes, egyértelmű, megfelelő tájékoztatáson alapuló, önkéntes és határozott hozzájárulása képezheti, amelyben félreérthetetlen hozzájárulását adja a rá vonatkozó személyes adatok meghatározott célból és körben történő kezeléséhez. Az érintettektől személyes adatai kezeléséhez általános jelleggel hozzájárulás nem kérhető.

Felhívjuk a figyelmet, hogy ha helyszíni szemlére kerül sor, akkor ennek keretében azt is megvizsgálhatjuk, hogy a fentieket megfelelően dokumentálták-e. Ha az adatkezelés jogszerűségével kapcsolatban a döntés-előkészítési folyamat bármely szakaszában kétség merül fel, úgy a Támogató számára a releváns dokumentumokat be kell nyújtania.

10.5 ÜGYFÉLSZOLGÁLAT ELÉRHETŐSÉGE

Ha további információkra van szüksége, forduljon bizalommal HUMDA Zrt. Zöld Mobilitás Igazgatóságához a ... telefonszámon, ahol szerdán 9:00 órától 16:00 óráig fogadják hívását.

E-mail elérhetőség: ...

⁵ Az adatkezelés jogalapja az a természetes személyeknek a személyes adatok kezelése tekintetében történő védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról, valamint a 95/46/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 2016/679/EU (2016. április 27.) HL L 119 rendelet 6. cikk (1) bekezdésének b) pontja.

11. CSATOLANDÓ MELLÉKLETEK LISTÁJA

11.1 A támogatási kérelem elkészítése során csatolandó mellékletek listája

A támogatási kérelem elkészítésekor a következő mellékleteket szükséges csatolni:

Kötelezően csatolandó, hiánypótoltható mellékletek:

1. A támogatást igénylő nevében aláírásra jogosult személy(ek) eredeti vagy közjegyző által hitelesített aláírási címpéldánya vagy bank által kiadott eredeti vagy bank által hitelesített másolati aláírás minta, vagy ügyvéd által hitelesített aláírás minta.
2. A támogatást igénylő 6. számú melléklet szerinti nyilatkozata és összeférhetlenségi nyilatkozata.
3. Konzorciumi együttműködési megállapodás támogatási kérelem benyújtására – amennyiben a támogatást igénylő konzorcium.
4. Megalapozó tanulmányok, forda-, műszaki-, és kommunikációs tervek és vonatkozó hatósági engedélyek, személyszállítási közszolgáltatásban részt vevő jármű(vek) cseréje esetén a beszerzésre kerülő jármű(vek) akadálymentes, kerekesszékes utas szállítására alkalmas kialakítását alátámasztó dokumentáció.
5. Közbeszerzési terv
6. Nem közbeszerzés köteles beszerzés esetén a szokásos piaci árak való megfelelést a Felhívás 3.10 pontja szerint meghatározott alátámasztó dokumentumok.
7. Tulajdoni jogviszony igazolása: a
 - z építéssel érintett ingatlanok tulajdonjogi viszonyainak támogatást igénylő általi bemutatása ingatlanonként, helyrajzi számokkal, táblázatos formában, valamint azonosítható térképmelléklettel. Be kell mutatni, hogy az érintett ingatlan(ok) tulajdoni jogviszonya a projekt megvalósításának megkezdéséhez előírt jogi feltételeknek hogyan felel meg, amennyiben nem felel meg, milyen intézkedések megtétele szükséges, és milyen ütemezéssel.
 - Teljes tulajdoni lap másolat.
8. Hatósági, lakossági tájékoztatást alátámasztó dokumentumok – amennyiben releváns.
9. A közbeszerzés köteles beszerzés esetén a 2.3. fejezet III.4. pontja szerinti indikatív árajánlatok.
10. A megvalósítás helye szerinti a felhívás 1.1. A) alpontja szerinti esetben a településre, a felhívás 1.1. B) alpontja szerinti esetben az elővárosi személyszállítási közszolgáltatás releváns viszonylataira, vonatkozó közúti személyszállítási közszolgáltatására kidolgozott autóbusz-flotta dekarbonizációs terv.
11. Kitöltött likviditási terv.
12. Kitöltött és a Kedvezményezett számlavezető bankja által jóváhagyott felhatalmazó levél.
13. Kitöltött támogatási kérelem formanyomtatvány.
14. A szolgáltatás megrendelőjének a projektet támogató nyilatkozata, amennyiben nem a megrendelő, illetve nem a megrendelő és közszolgáltató konzorciuma nyújt be támogatási kérelmet.
15. Áthelyezés esetén a másik, nem a támogatási kérelem tárgya szerinti közszolgáltatásra vonatkozóan a közszolgáltatás megrendelőjének tájékoztatása az áthelyezett járművekkel történő közszolgáltatásról, a közszolgáltatási szerződés ennek megfelelő

majdani módosításáról. Az erre vonatkozó közszolgáltatási szerződés szükséges módosítását a Támogató felé az új buszok üzembe helyezéséig be kell mutatni.

16. Idegen ingatlanon történő töltőállomás megvalósítása esetén a kedvezményezett nyilatkozata a pályázati felhívásban előírt feltételek vállalásáról.
17. Esélyegyenlőségi terv benyújtása.

11.2 A TÁMOGATÁSI SZERZŐDÉSHEZ CSATOLANDÓ MELLÉKLETEK LISTÁJA

Felhívjuk figyelmét, hogy a felsorolt mellékleteket a támogatási szerződés megkötése során csatolni szükséges.

1. A Támogató részére kiállított banki felhatalmazó levél

11.3 A FELHÍVÁS SZAKMAI MELLÉKLETEI

1. Konzorciumi megállapodás minta
2. Műszaki követelmények
3. Támogatási szerződés minta
4. Projekt Megalapozó Tanulmány útmutató
 - 4.1. Helyi közösségi közszolgáltatásra vonatkozóan
 - 4.2. Elővárosi közszolgáltatásra vonatkozóan
5. Szakmai Beszámoló útmutató
 - 5.1. A projekt befejezésekor készítendő szakmai beszámoló útmutatója
 - 5.2. A kötelező fenntartási időszak végén készítendő szakmai beszámoló útmutatója
6. Támogatást igénylő nyilatkozat minta
7. Támogatási kérelem formanyomtatványa
8. Felhatalmazó levél minta
9. Likviditási terv formanyomtatványa
10. Dekarbonizációs terv útmutató
11. A támogatási kérelem tárgya szerinti közszolgáltatás megrendelőjének nyilatkozat mintája
12. A támogatási kérelmek bemutatására alkalmazandó prezentáció sablon